

CALIBRAZIONE

GENERALE

Ciascuna funzione è controllata usando i sensori e ciascuna tensione di segnale a condizioni di veicolo standard è stata memorizzata nei controllori in fabbrica.

Perciò, quando si manutenzionano o si sostituiscono parti correlate al sensore è necessaria una calibrazione (aggiornamento valore tensione segnale sensore nelle condizioni standard del veicolo).

Per i sensori dell'acceleratore e del freno usati per le funzioni di trazione, il valore di tensione del segnale ad acceleratore completamente rilasciato, acceleratore totalmente premuto, freno completamente rilasciato e la posizione inizio funzionamento freni sono memorizzate rispettivamente nel controllore ad un controllo basato su questi valori. Quando si manutenzionano questi sensori o si sostituiscono parti ad essi correlate, è necessaria una calibrazione (aggiornamento valore tensione segnale sensore nelle condizioni standard del veicolo).

Per i sensori di angolo brandeggio, carico e angolo ruote usati per le funzioni SAS, il valore della tensione del segnale in condizioni di veicolo standard è immagazzinato rispettivamente, nel controllore per controllare basandosi su questi valori. Quando si manutenzionano questi sensori o si sostituiscono parti ad essi correlate, è necessaria una calibrazione (aggiornamento valore tensione segnale sensore nelle condizioni standard del veicolo).

È altresì necessaria una calibrazione per il sensore di brandeggio quando la configurazione del veicolo è cambiata eccessivamente, per il sensore di carico, in condizioni di assenza di carico sulle forche è stato modificato a causa dell'aggiunta o della rimozione di un impianto opzionale, o delle forche, o la sostituzione del montante o il cambio della lunghezza delle forche. D'altra parte è necessaria una calibrazione per il sensore angolo ruote quando il sensore angolo ruote o una parte ad esso correlata, vengono sostituiti.

La bilancia memorizza le informazioni sulle specifiche del montante ed il valore di tensione del segnale in assenza di carico del sensore di carico, verso il display multifunzione, e le indica basandosi su di essi. Quando si manutenziona il montante o il sensore del carico, o si sostituiscono parti ad essi correlate, è necessaria una calibrazione (aggiornamento valore tensione segnale sensore nelle condizioni standard del veicolo).

È necessario introdurre nel controllore i dati dei pneumatici secondo le loro dimensioni, per ottimizzare la lettura del tachimetro. Benché i dati dei pneumatici vengono settati ai valori dei pneumatici nuovi in fabbrica, al momento della spedizione, essi vanno reinseriti e regolati ogni volta la dimensione o il tipo vengono cambiati, in accordo con il "TIRE DATA List" (elenco dati pneumatici).

Voci Calibrazione e Presupposti per Implementazione

1. DRIVE (TRAZIONE)

N°.	Indicazione	Descrizione	Condizione
1	ACCEL OFF	Valore output del sensore dell'acceleratore nella posizione di acceleratore totalmente rilasciato, al controllore.	*1, *2
2	ACCEL ON	Valore output del sensore dell'acceleratore nella posizione di acceleratore totalmente premuto, al controllore.	*1, *2
3	BRAKE OFF	Valore output del sensore del freno nella posizione di freno totalmente rilasciato, al controllore.	*1, *3
4	BRAKE ACT	Valore output del sensore del freno nella posizione funzionamento iniziale del freno, al controllore.	*1, *3

N°.	Indicazione	Descrizione	Condizione
1	TILT LEVEL	Valore output sensore angolo brandeggio con forche in orizzontale al controllore.	*1, *4, *5, *8, *9, *10
2	TILT FWD LIMIT	Valore output sensore angolo brandeggio a fine corsa in avanti e valore output sensore carico in assenza di carico al controllore.	*1, *4, *5, *6, *8, *9, *10
3	TIRE POSITION	Valore output sensore angolo ruote in marcia rettilinea al controllore.	*1, *7

3. MINI LEVE (o joystick)

N°.	Indicazione	Descrizione	Condizione
1	LEVER 1	Valore di output del sensore dell'angolo della leva di sollevamento la posizione neutra nella leva di sollevamento è memorizzata nel controllore.	*1, *11
2	LEVER 2	Valore di output del sensore dell'angolo della leva di brandeggio la posizione neutra nella leva di brandeggio è memorizzata nel controllore.	*1, *12
3	LEVER 3	Valore di output del sensore dell'angolo della leva nella attrezzatura (1) la posizione neutra della leva della attrezzatura (1) è memorizzata nel controllore.	*1, *13
4	LEVER 4	Valore di output del sensore dell'angolo della leva nella attrezzatura (2) la posizione neutra della leva della attrezzatura (2) è memorizzata nel controllore.	*1, *14

4. MISURATORE DI CARICO (BILANCIA) (solo veicoli con modello display multifunzione deluxe)

N°.	Indicazione	Descrizione	Condizione
1	MAST TYPE	Il tipo di montante è memorizzato. [V→FSW→FW→FSV→FV→ " - " (N/A)]	*9, *15
2	CYL. SIZE	Diametro del martinetto sollevamento è memorizzato. (solo montanti V)	*9, *15
	CYL. SIZE 1	Diametro del martinetto sollevamento è memorizzato. (esclusi montanti V)	*9, *15
	CYL. SIZE 2	Diametro del martinetto sollevamento è memorizzato. (esclusi montanti V)	*9, *15
3	ZERO SET	Azzeratura misuratore di carico è memorizzato. (solo montanti V)	*6, *8, *9, *15
	ZERO SET 1	Azzeratura misuratore di carico è memorizzato. (esclusi montanti V)	*6, *8, *9, *15
	ZERO SET 2	Azzeratura misuratore di carico è memorizzato. (esclusi montanti V)	*6, *8, *9, *15
4	COMPENSATION	I valori dei dati di compensazione del misuratore di carico (bilancia) sono memorizzati.	Su richiesta cliente per regolare la precisione

5. DATI RUOTE

N°.	Indicazione	Descrizione	Condizione
1	TIRE DATA	Il dati ruote sono memorizzati secondo le dimensioni delle ruote.	*1, *16

Note

*1: In caso di sostituzione del controller principale

*2: In caso di smontaggio/montaggio o sostituzione del sensore acceleratore

*3: In caso di smontaggio/montaggio o sostituzione del sensore freno

*4: In caso di smontaggio/montaggio o sostituzione del sensore angolo brandeggio

*5: In caso di sostituzione asta sensore angolo brandeggio

*6: In caso di smontaggio/montaggio o sostituzione del sensore di carico

*7: In caso di smontaggio/montaggio o sostituzione del sensore angolo ruote o della copertura sensore

*8: In caso di montaggio o sostituzione impianti opzionali o forche

*9: In caso di smontaggio/montaggio o sostituzione montante



PDF
Complete

*Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.*

[Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

- 10: In caso di smontaggio/montaggio o sostituzione martinetto brandeggio
- *11: In caso di sostituzione del sensore angolo leva sollevamento
 - *12: In caso di sostituzione del sensore angolo leva brandeggio
 - *13: In caso di sostituzione del sensore angolo leva impianto opzionale (1)
 - *14: In caso di sostituzione del sensore angolo leva impianto opzionale (2)
 - *15: In caso di sostituzione del display multifunzione
 - *16: In caso di cambiamento della dimensione ruote o del tipo di ruote.

Prima di iniziare l'allineamento

Prima di iniziare l'allineamento, bisogna regolare il veicolo alle condizioni "standard". Per le condizioni "standard", vedere la sezione 16, "SAS/OPS".