

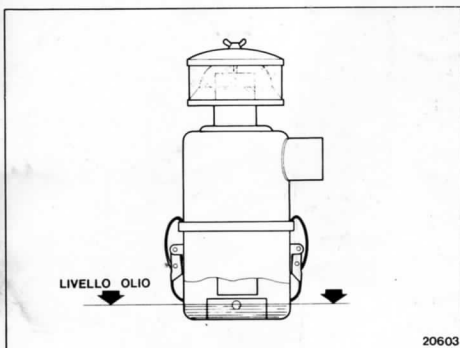


Fig. 13 - Livello olio filtro aria

mente. Usare lo stesso olio impiegato per i normali motori a scoppio o quello per la miscelazione del carburante. Lavare periodicamente con benzina la massa filtrante e la reticella (Fig. 11) contenuta nel corpo superiore del filtro, avendo cura nel rimontarlo, che tutte le parti di esso siano fissate perfettamente, onde evitare l'aspirazione di aria non filtrata.

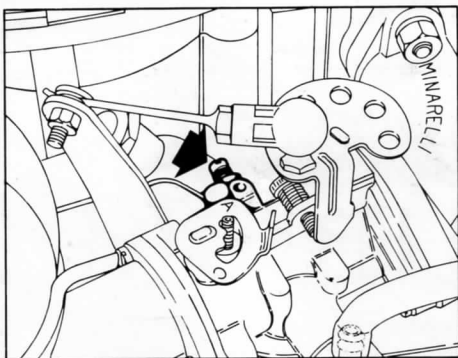


Fig. 14 - Getto carburatore (Gigleur)

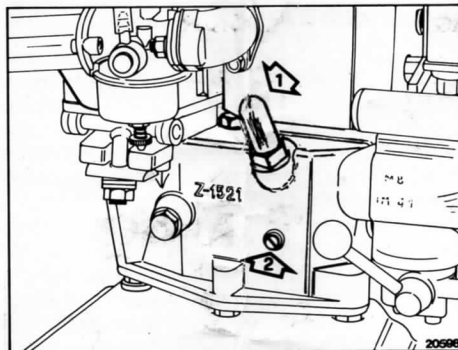


Fig. 15 - Livello olio

- 1 - Tappo di riempimento e sfiato
- 2 - Tappo controllo livello

Sul rubinetto del carburante è inserita una reticella filtrante che di tanto in tanto è consigliabile pulire (Fig. 12). Qualora il motore avesse difficoltà di funzionamento a basso regime, pulire il getto del minimo del carburatore (Fig. 14).

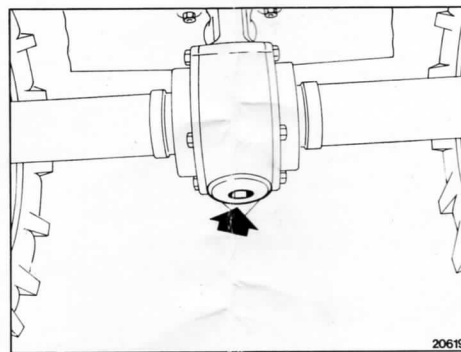


Fig. 16 - Tappo di scarico olio

Controllare periodicamente (ogni 50 ore di lavoro) il livello olio nella scatola cambio provvedendo se non esce dall'apposito tappo, al rabbocco, usando sempre l'olio prescritto (Fig. 15).

Il primo cambio di olio dovrà essere eseguito dopo 50 ore di lavoro ed i cambi successivi ogni 200 ore lavorative (in ogni caso una volta all'anno).

Per cambiare l'olio (operazione da effettuarsi a macchina calda), basta svitare il tappo scarico (fig. 16), lasciare svuotare completamente, e dopo averlo riavvitato ben stretto nella sua sede, riempire con olio del tipo prescritto controllando il livello servendosi dell'apposito tappo (Fig. 15).

Prima di ogni lavoro verificare il serraggio del dado perno fresa (Fig. 17), onde evitare di lavorare con l'intero corpo fresa non perfettamente in tensione.

A motozappa nuova, dopo circa 1/2 ora di lavoro controllare le viti di bloccaggio zappette che non si siano allentate.

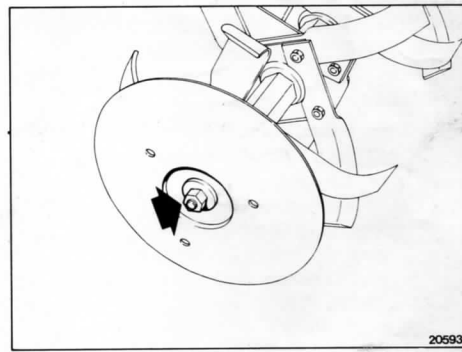


Fig. 17 - Dado tirante fresa