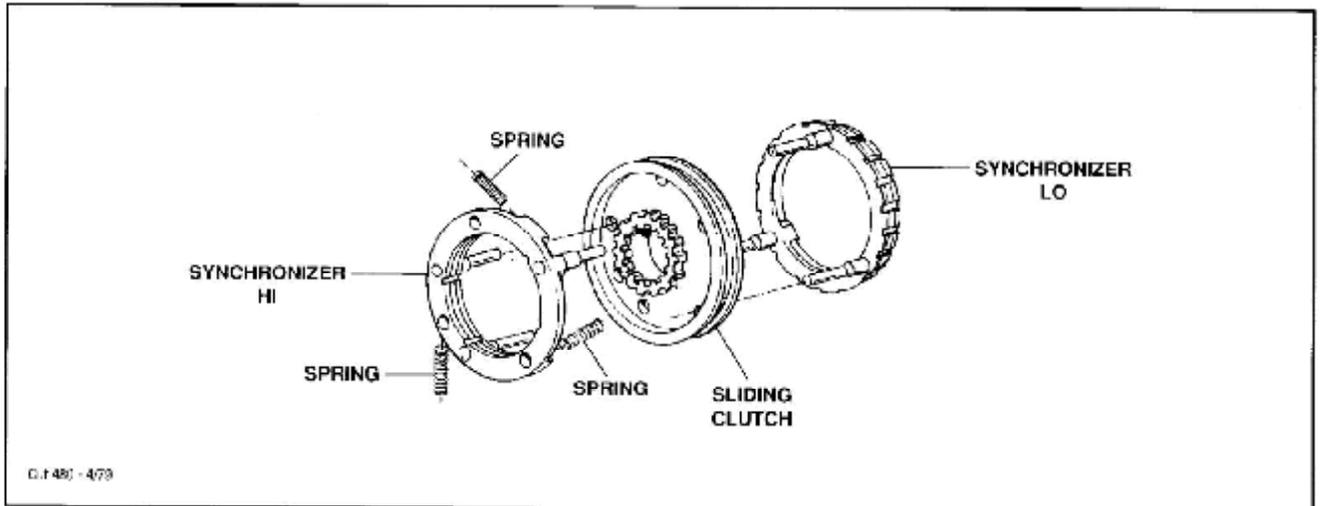
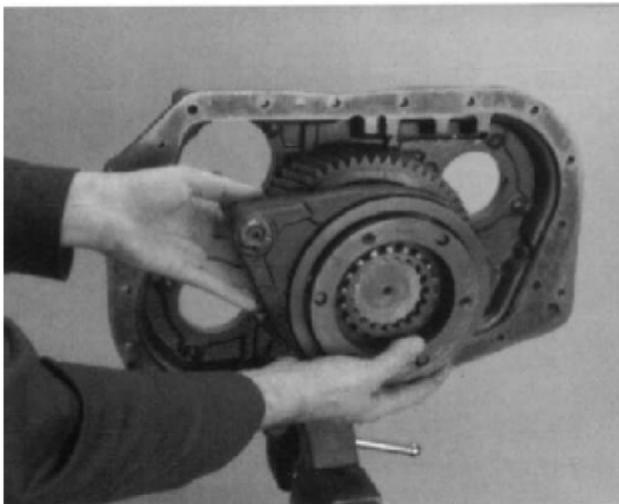




## SMONTAGGIO-SEZIONE AUSILIARIA



### C. Rimozione e smontaggio del gruppo sincronizzatore



1. Rimuovere il gruppo della forcella e il sincronizzatore dalla sezione ausiliaria.



2. Posizionare l'anello sincronizzatore della gamma LO più grande sul banco ed estrarre il sincronizzatore della gamma HI dai perni di blocco. prima di farlo, coprire il gruppo con un panno per evitare di perdere le tre molle rilasciate dalle posizioni dei perni del sincronizzatore della gamma HI.



3. Individuare le tre molle del sincronizzatore e rimuovere l'anello del sincronizzatore della gamma HI (a destra) rimuovere la frizione scorrevole dal sincronizzatore della gamma LO.