

Caratteristiche

Motore

Euro Norm Stage2
Tipo

		Mod.60	Mod.75	Mod. 85	Mod. 95	Mod. 105
Perkins a ciclo Diesel, a 4 tempi a iniezione diretta						
Sigla		1103C-33	1104C-44	1104C-44	1104C-44T	1104C-44T
Alimentazione		Naturale	Naturale	Naturale	Turbo	Turbo
Numero cilindri		3	4	4	4	4
Alesaggio	mm	105	105	105	105	105
Corsa	mm	127	127	127	127	127
Cilindrata	cc	3.300	4.400	4.400	4.400	4.400
Rapporto in compressione		18.2 : 1	19.3 : 1	19.3 : 1	18.2 : 1	18.2 : 1
Potenza massima ISO	CV/kW	58,5/43	68,2/50,2	81,6/60	91,9/67,6	98,6/72,5
Potenza regime nominale ISO	kW	43	50	60	67	72,5
Regime nominale RPM		2200	2200	2200	2200	2200
Coppia max.	Nm	222	273	292	380	364
Regime di coppia max.	RPM	1400	1400	1400	1400	1400
Regime minimo	RPM	750	750	750	750	750

Distribuzione

Tipo

		A valvole in testa comandate da bilancieri				
Gioco bilancieri a freddo						
Aspirazione	mm	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Scarico	mm	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45

Alimentazione

Pompa di iniezione		-	-	-	-	-
Ordine di iniezione		1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Iniettori		Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Pressione di taratura iniettori	Bar	290	290	290	294	294
Dispositivo avviamento a freddo		Thermostarter				
Filtro aria		a secco, con due elementi rimovibili per la manutenzione				

Lubrificazione

Di tipo forzato, mediante pompa.

Depurazione dell'olio mediante:

- Filtro a rete posto sull'aspirazione della pompa.
- Filtro a cartuccia ricambiabile posto sulla mandata motore.

Pressione dell'olio (con motore a regime di potenza massima): 3.5/4.2 bar.

Avviamento motore

Mediante motorino elettrico (per le caratteristiche vedere "Impianto elettrico"). Dispositivo termo-avviatore per avviamento con basse temperature.

Raffreddamento

Ad acqua, con circolazione forzata mediante pompa centrifugaazionata dagli ingranaggi della distribuzione.

Radiatore a tubi verticali.

Circolazione acqua dal motore al radiatore regolata da termostato.

Inizio apertura: 77°/85° C.

Per temperature ambiente molto basse, è necessario impiegare una soluzione anticongelante (vedere il capitolo "Manutenzione").