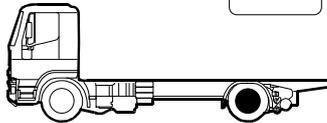
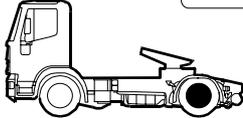
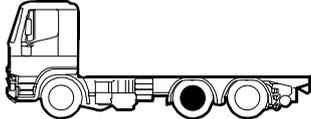
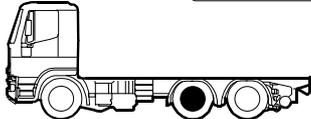
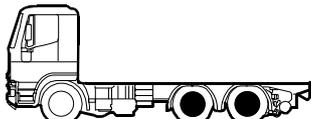


## COMBINAZIONE DI ASSI E DI SOSPENSIONI

Secondo la terminologia IVECO, vengono denominati con varie lettere i veicoli contraddistinti da diverse configurazioni di assi.

Dall'alto:

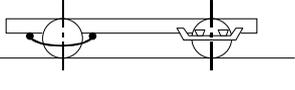
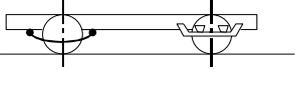
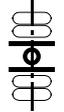
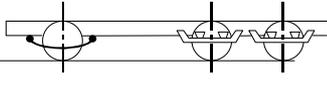
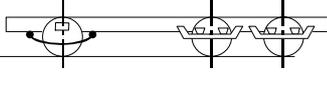
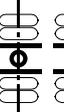
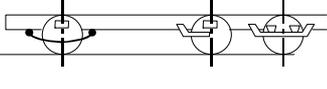
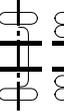
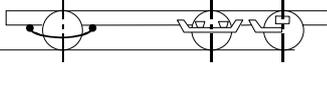
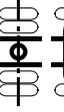
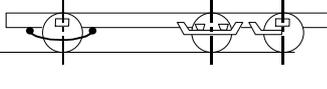
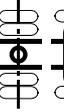
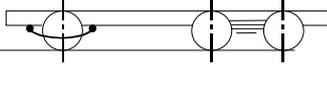
- (senza sigla) Carro 4x2
- T** Trattore 4x2
- X** Carro 6x2 con 3° asse aggiunto davanti al ponte
- Y** Carro 6x2 con 3° asse aggiunto dietro al ponte
- Z** Carro o trattore 6x4

	 <p><b>4X2</b></p>
<b>T</b>	 <p><b>4X2</b></p>
<b>X</b>	 <p><b>6X2 C</b></p>
<b>Y</b>	 <p><b>6X2 P</b></p>
<b>Z</b>	 <p><b>6X4</b></p>

**engineman**

Altre sigle si riferiscono alla combinazione di sospensioni.

**M** Meccaniche

<b>P</b>		
<b>FP</b>		
<b>PT</b>		
<b>FT</b>		
<b>FP</b>		
<b>PS</b>		
<b>FS</b>		
<b>TN</b>		

<b>P</b>	Pneumatiche posteriori 4x2.
<b>FP</b>	Totalmente pneumatiche 4x2.
<b>PT</b>	Pneumatiche posteriori 6x2 con 3° asse fisso ruote gemellate.
<b>FT</b>	Totalmente pneumatiche 6x2 con 3° asse fisso ruote gemellate.
<b>FP</b>	Totalmente pneumatiche 6x2 con 3° asse sterzante ruota singola davanti al ponte.
<b>PS</b>	Pneumatiche posteriori 6x2 con 3° asse sterzante ruota singola dietro al ponte.
<b>FS</b>	Totalmente pneumatiche 6x2 con 3° asse sterzante ruota singola dietro al ponte.
<b>TN</b>	Meccaniche 6x2 con 3° asse fisso ruote gemellate sospensione cantilever.

**engineman**

## ALTRE SIGLE ED ABBREVIAZIONI

K	=	Cassone ribaltabile
R	=	Rimorchiante
D	=	Doppia Cabina (6+1)
RS	=	Road Sweeper (Spazzatrice)
I-	=	Veicoli 4 x 2 con sospensione meccanica.
I-	=	Veicoli 6 x 2 con sospensioni posteriori meccaniche tipo IVECO-CANTILEVER con assale aggiunto posteriore rigido sollevabile; ruote singole.
T	=	Trattore
X	=	Trattore 6x2 C (assale aggiunto centrale non sollevabile)
Y	=	Trattore 6x2 P (assale aggiunto posteriore sollevabile)
Z	=	Trattore 6x4 (ponte Tandem)
P	=	Veicoli 4x2 - 6x2 P - 6x2 C con sospensione pneumatica sul ponte posteriore e veicoli 6x2 P con assale posteriore rigido sollevabile a ruote singole
PT	=	Veicolo 6x2 P con sospensione pneumatica sul ponte posteriore e assale aggiunto posteriore rigido sollevabile con ruote gemellate
PS	=	Veicoli 6x2 P con sospensione pneumatica sul ponte posteriore e sull'assale aggiunto posteriore sterzante sollevabile con ruote singole
FP	=	Veicoli 4x2 - 6x4 - 6x2 P - 6x2 C con sospensioni pneumatiche anteriori e posteriori
FS	=	Veicoli 6x2 P con sospensioni pneumatiche anteriori e posteriori, assale aggiunto posteriore sterzante sollevabile con ruote singole
4X2	=	Veicoli a due assi con asse posteriore motore
4x4	=	Veicoli a due assi con asse anteriore e posteriore motore
6X2 P	=	Veicoli a tre assi con asse posteriore motore e terzo asse aggiunto posteriore sollevabile
6X2 C	=	Veicoli a tre assi con asse posteriore motore e terzo asse aggiunto posteriore sollevabile
6X4	=	Veicoli a tre assi con due assi posteriori motori (in Tandem)
6X6	=	Veicoli a tre assi con asse anteriore e due assi posteriori motori (in Tandem)
8X2X4	=	Veicoli a quattro assi: 1° e 2° asse sterzante, 3° asse motore, 4° asse rigido non sollevabile
8X4X4	=	Veicoli a quattro assi: 1° e 2° asse sterzante, 3° e 4° asse motore (in Tandem)
CM	=	Casse Mobili
GV	=	Grandi Volumi
HC	=	High Cube
HM	=	Heavy Mission (missioni gravose)
LT	=	Trattore con telaio ribassato
CT	=	Cabinato con telaio ribassato
TCA	=	Motore sovralimentato con interrefrigerazione (Intercooler)