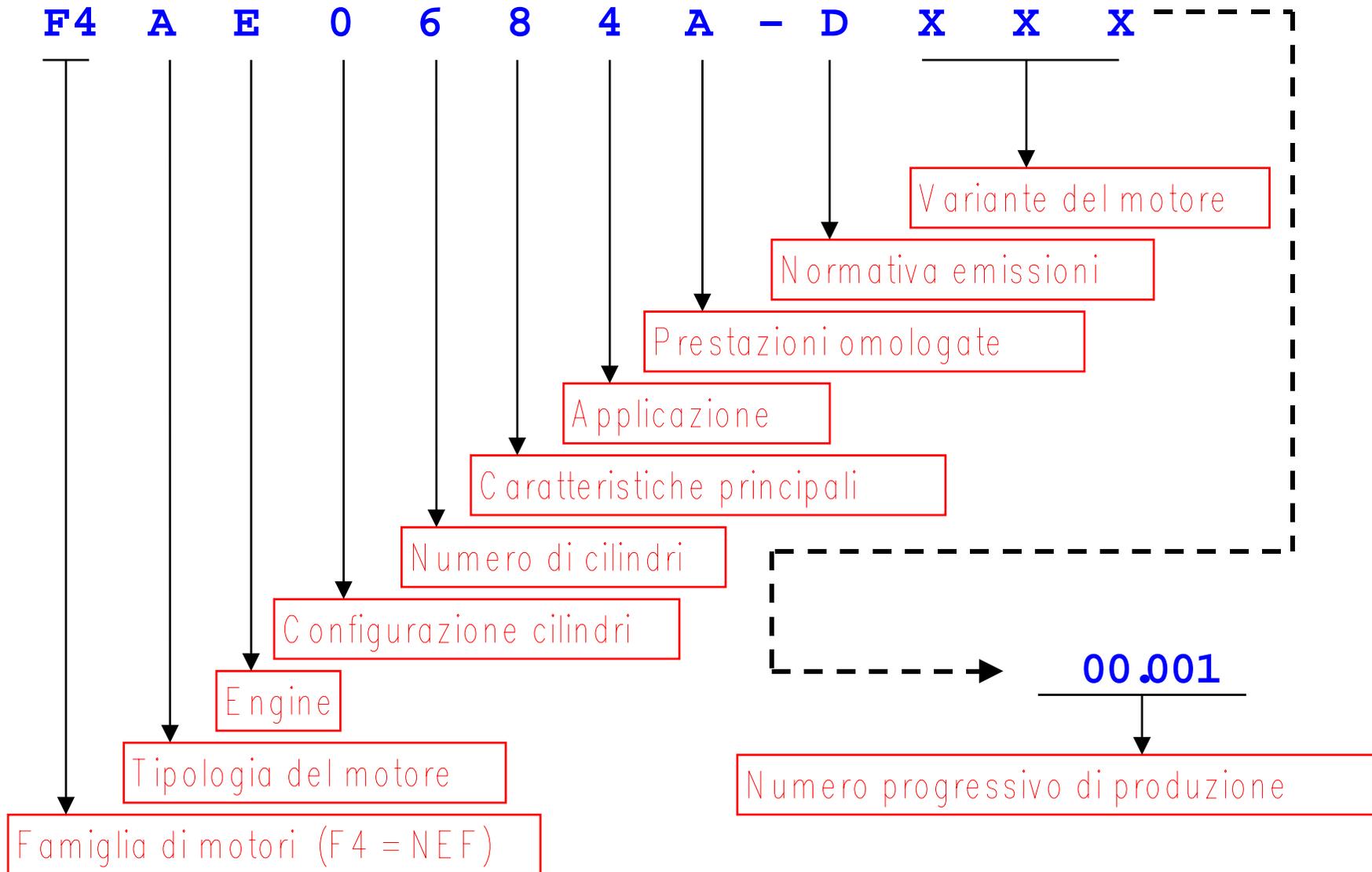


# DECODIFICA DELLA SIGLA



# DECODIFICA DELLA SIGLA

F4 **A** E 0 6 8 4 A - D 6 0 1

Codice	Basamento	Alesaggio x corsa	Valvole
<b>A</b>	Non Strutturale	102 x 120	4
<b>B</b>	Non Strutturale	102 x 120	2
<b>C</b>	Strutturale	104 x 132	2
<b>D</b>	Strutturale	104 x 132	4
<b>E</b>	Strutturale	102 x 120	4
<b>F</b>	Strutturale	102 x 120	2
<b>G</b>	Non Strutturale	104 x 132	2
<b>H</b>	Non Strutturale	104 x 132	4

Tipologia del motore

# DECODIFICA DELLA SIGLA

F4CE

0

6

8

4

A

-

D

6

0

1

## Applicazione:

0 = Applicazioni diverse da quelle seguenti  
1 = Autocarro  
2 = Autobus  
3 = Ferroviario  
4 = Macchine movimento terra e trattori

5 = Genset  
6 = Marini  
7 = Industriali e carrelli elevatori  
8 = Autovetture e derivati  
9 = Militari

## Caratteristiche principali del motore:

0 = Asp. naturale diesel iniezione diretta  
1 = Asp. naturale diesel iniezione indiretta  
2 = Aspirazione naturale benzina  
3 = Aspirazione naturale metano  
4 = Sovralimentato metano

5 = Sovralimentato diesel iniezione diretta  
6 = Sovralimentato diesel iniezione indiretta  
7 = Sovralimentato benzina  
8 = Sovr. diesel in. diretta interrefrigerato  
9 = Sovr. diesel in. indiretta interrefrigerato

**Numero di cilindri** (NB: 0 = 10 cilindri , 1= 12 e oltre)

## Configurazione di cilindri:

0 = 4 tempi verticale      5 = 2 tempi verticale  
1 = 4 tempi orizzontale    6 = 2 tempi orizzontale  
2 = 4 tempi a V              7 = 2 tempi a V

# DECODIFICA DELLA SIGLA

F4 C E 0 6 8 4 A - D X X X

**A = EURO 2**  
**B = TIER 1**  
**C = EURO 3**  
**D = TIER 2**  
**E = Direttiva 94/25 (imbarcazioni da diporto)**

Normativa emissioni

Variante del motore

**In particolare la prima delle tre cifre indica il tipo di iniezione**

- 1 = Common rail 4 valvole**
- 2 = Common rail 2 valvole**
- 3 = P.iniezione in linea 4 valvole**
- 4 = P.iniezione in linea 2 valvole**
- 5 = P.iniezione rotativa 4 valvole**
- 6 = P.iniezione rotativa 2 valvole**

**Le restanti cifre indicano la variante motore**