

TECTOR RESTYLING CON MULTIPLEX

DTC	FMI	Componente in Avaria	Tipo di Errore	Anomalia Visibile	Possibile Causa	Intervento Riparativo	Note
00	00				Presa d'aria a monte della pompa di alimentazione ad ingranaggi.	Verificare gli O-Ring ed il corretto collegamento dei raccordi delle tubazioni tra serbatoio e pompa di alimentazione (i fermagli devono essere in fuori ed i raccordi ben agganciati).	
26	00	RELÉ - TERMOAVVIATORE	NESSUN SINTOMO DISPONIBILE	a) la resistenza pre-post riscaldamento non viene alimentata, possibile avviamento a freddo difficoltoso e fumosità all'avviamento; b) la resistenza di pre-post riscaldamento è sempre alimentata: precoce deterioramento della resistenza, le batterie si scaricano rapidamente.	Relè di comando resistenza pre-post riscaldamento difettoso.	Diagnosi attiva. Verificare il cablaggio tra relè pin 85 e connettore EDC pin B4, tra relè pin 86 e connettore EDC pin B16.	Spia EDC accesa.
26	01	RELÉ - TERMOAVVIATORE	CORTOCIRCUITO A POSITIVO	a) la resistenza pre-post riscaldamento non viene alimentata, possibile avviamento a freddo difficoltoso e fumosità all'avviamento; b) la resistenza di pre-post riscaldamento è sempre alimentata: precoce deterioramento della resistenza, le batterie si scaricano rapidamente.	Relè di comando resistenza pre-post riscaldamento difettoso.	Diagnosi attiva. Verificare il cablaggio tra relè pin 85 e connettore EDC pin B4, tra relè pin 86 e connettore EDC pin B16.	Spia EDC accesa.
26	02	RELÉ - TERMOAVVIATORE	CORTOCIRCUITO O CORTOCIRCUITO A MASSA	a) la resistenza pre-post riscaldamento non viene alimentata, possibile avviamento a freddo difficoltoso e fumosità all'avviamento; b) la resistenza di pre-post riscaldamento è sempre alimentata: precoce deterioramento della resistenza, le batterie si scaricano rapidamente.	Relè di comando resistenza pre-post riscaldamento difettoso.	Diagnosi attiva. Verificare il cablaggio tra relè pin 85 e connettore EDC pin B4, tra relè pin 86 e connettore EDC pin B16.	Spia EDC accesa.
26	03	RELÉ - TERMOAVVIATORE	SEGNALE ASSENTE	a) la resistenza pre-post riscaldamento non viene alimentata, possibile avviamento a freddo difficoltoso e fumosità all'avviamento; b) la resistenza di pre-post riscaldamento è sempre alimentata: precoce deterioramento della resistenza, le batterie si scaricano rapidamente.	Relè di comando resistenza pre-post riscaldamento difettoso.	Diagnosi attiva. Verificare il cablaggio tra relè pin 85 e connettore EDC pin B4, tra relè pin 86 e connettore EDC pin B16.	Spia EDC accesa.
27	04	RELÉ - TERMOAVVIATORE	SEGNALE NON PLAUSIBILE	a) la resistenza pre-post riscaldamento non viene alimentata, possibile avviamento a freddo difficoltoso e fumosità all'avviamento; b) la resistenza di pre-post riscaldamento è sempre alimentata: precoce	Relè di comando resistenza pre-post riscaldamento difettoso.	Diagnosi attiva. Verificare il cablaggio tra relè pin 85 e connettore EDC pin B4, tra relè pin 86 e connettore EDC pin B16.	Spia EDC accesa.

DTC	FMI	Componente in Avaria	Tipo di Errore	Anomalia Visibile	Possibile Causa	Intervento Riparativo	Note
				deterioramento della resistenza, le batterie si scaricano rapidamente.			
27	05	RELÉ - TERMOAVVIATORE	ALIMENTAZIONE SOPRA IL LIMITE	a) la resistenza pre-post riscaldamento non viene alimentata, possibile avviamento a freddo difficoltoso e fumosità all'avviamento; b) la resistenza di pre-post riscaldamento è sempre alimentata: precoce deterioramento della resistenza, le batterie si scaricano rapidamente.	Relè di comando resistenza pre-post riscaldamento difettoso.	Diagnosi attiva. Verificare il cablaggio tra relè pin 85 e connettore EDC pin B4, tra relè pin 86 e connettore EDC pin B16.	Spia EDC accesa.
27	06	RELÉ - TERMOAVVIATORE	ALIMENTAZIONE SOTTO IL LIMITE	a) la resistenza pre-post riscaldamento non viene alimentata, possibile avviamento a freddo difficoltoso e fumosità all'avviamento; b) la resistenza di pre-post riscaldamento è sempre alimentata: precoce deterioramento della resistenza, le batterie si scaricano rapidamente.	Relè di comando resistenza pre-post riscaldamento difettoso.	Diagnosi attiva. Verificare il cablaggio tra relè pin 85 e connettore EDC pin B4, tra relè pin 86 e connettore EDC pin B16.	Spia EDC accesa.
27	07	RELÉ - TERMOAVVIATORE	VALORE FISICO SOPRA LA NORMA	a) la resistenza pre-post riscaldamento non viene alimentata, possibile avviamento a freddo difficoltoso e fumosità all'avviamento; b) la resistenza di pre-post riscaldamento è sempre alimentata: precoce deterioramento della resistenza, le batterie si scaricano rapidamente.	Relè di comando resistenza pre-post riscaldamento difettoso.	Diagnosi attiva. Verificare il cablaggio tra relè pin 85 e connettore EDC pin B4, tra relè pin 86 e connettore EDC pin B16.	Spia EDC accesa.
27	08	RELÉ - TERMOAVVIATORE	VALORE FISICO SOTTO LA NORMA	a) la resistenza pre-post riscaldamento non viene alimentata, possibile avviamento a freddo difficoltoso e fumosità all'avviamento; b) la resistenza di pre-post riscaldamento è sempre alimentata: precoce deterioramento della resistenza, le batterie si scaricano rapidamente.	Relè di comando resistenza pre-post riscaldamento difettoso.	Diagnosi attiva. Verificare il cablaggio tra relè pin 85 e connettore EDC pin B4, tra relè pin 86 e connettore EDC pin B16.	Spia EDC accesa.
10	00	SENSORI - ALBERO DISTRIBUZIONE	NESSUN SINTOMO DISPONIBILE	Avviamento difficoltoso in ogni condizione. False iniezioni e fumosità allo scarico durante l'avviamento.	Sensore albero distribuzione: mancanza segnale o segnale non plausibile.	Verificare il corretto fissaggio e la pulizia del sensore. Verificare l'integrità del sensore (R = circa 890 Ohm). Se il sensore è integro, verificare il cablaggio tra il connettore del sensore (lato cablaggio) pin 1 e connettore EDC pin C23, tra il connettore del sensore (lato cablaggio) pin 2 e connettore EDC pin C30.	Spia EDC accesa. Questo errore è sempre associato al 6.3.

DTC	FMI	Componente in Avaria	Tipo di Errore	Anomalia Visibile	Possibile Causa	Intervento Riparativo	Note
10	03	SENSORI - ALBERO DISTRIBUZIONE	SEGNALE ASSENTE	Avviamento difficoltoso in ogni condizione. False iniezioni e fumosità allo scarico durante l'avviamento.	Sensore albero distribuzione: mancanza segnale o segnale non plausibile.	Verificare il corretto fissaggio e la pulizia del sensore. Verificare l'integrità del sensore (R = circa 890 Ohm). Se il sensore è integro, verificare il cablaggio tra il connettore del sensore (lato cablaggio) pin 1 e connettore EDC pin C23, tra il connettore del sensore (lato cablaggio) pin 2 e connettore EDC pin C30.	Spia EDC accesa. Questo errore è sempre associato al 6.3.
10	04	SENSORI - ALBERO DISTRIBUZIONE	SEGNALE NON PLAUSIBILE	Avviamento difficoltoso in ogni condizione. False iniezioni e fumosità allo scarico durante l'avviamento.	Sensore albero distribuzione: mancanza segnale o segnale non plausibile.	Verificare il corretto fissaggio e la pulizia del sensore. Verificare l'integrità del sensore (R = circa 890 Ohm). Se il sensore è integro, verificare il cablaggio tra il connettore del sensore (lato cablaggio) pin 1 e connettore EDC pin C23, tra il connettore del sensore (lato cablaggio) pin 2 e connettore EDC pin C30.	Spia EDC accesa. Questo errore è sempre associato al 6.3.