

- La pressione **PLs** del **LS** proveniente dall'uscita del distributore, viene immessa nella camera **a** della molla della valvola **LS**; nella camera **b** del lato opposto, viene immessa la pressione **PPLs** in uscita dell'unità di alimentazione servocomandi.
- Lo spostamento dello stelo (15) è determinato dalla combinazione tra la forza generata dalla pressione **PLs** sommata alla forza della molla (14) e la forza generata sul lato opposto dello stelo dalla pressione **PPLs**.
- Prima dell'avviamento del motore il pistone di posizionamento (1) è spinto dalla molla (3) verso il basso (corrispondente al massimo angolo del piatto oscillante).
- Quando viene avviato il motore, se tutte le spole dei distributori sono in posizione «NEUTRA», la pressione **PLs** del **LS** diventa 0 bar (0 kg/cm²) perché dal distributore non passa alcuna portata.
(La camera **a** della molla è messa in comunicazione con il circuito di scarico per mezzo della spola del distributore).
Contemporaneamente, la pressione di alimentazione dei servocomandi viene mantenuta ad un valore di circa 26 bar (27 kg/cm²).
- Per questo, lo stelo (15) viene spinto verso destra (→) e mette in comunicazione i condotti **c** e **d**; questa apertura permette che la pressione **PP** della pompa venga immessa nella camera **X** (di maggior sezione) del pistone di posizionamento (1).
- Sebbene la pressione **PP** della pompa viene sempre immessa nella camera **Y** (di minor sezione) del pistone di posizionamento (1), poiché la forza esercitata dalla stessa pressione sul lato di maggior sezione supera la forza esercitata sul lato di minor sezione, il pistone di posizionamento (1) si sposta verso l'alto (↑), cioè verso il lato dell'angolo minimo del piatto oscillante.