



LIEBHERR

Informazione di vendita

Liebherr-
Hydraulikbagger
GmbH

Liebherrstraße 12
88457 Kirchdorf/Iller, Deutschland
Telefon +49 7354 80-0
Telefax +49 7354 80-7294
info.lhb@liebherr.com
www.liebherr.com

Il nuovo R 900 C Litronic IIIA/Tier 3

L'escavatore cingolato di grande successo R 900 C Li sarà equipaggiato con motori che soddisfano la normativa sui gas di scarico IIIA / Tier 3 e sarà disponibile per la consegna dal mese di **gennaio 2009** (disposizione/ordine possibile da subito, vedi "Informazioni di vendita Marzo 2008"). Di seguito un riepilogo dei dati tecnici ed ulteriori rilevanti informazioni.

Dati tecnici

Modello	R 900 C Litronic – 1076
Motore	Liebherr D 934 S
Potenza motore	95 kW (a 1.800 min ⁻¹)
Comandi idraulici	Load-Sensing
Peso operativo	vedi tabella

	R 317 Li	R 900 C Li Tier 3	R 906 Li Classic
Potenza motore [kW]	90	95	105
Peso operativo (braccio monoblocco) [t]	19,5	20,6	22,8
Peso operativo (posizionatore idraulico) [t]	19,9	20,9	23,8
Raggio di rotazione post. con carro LC [mm]	2515	2330	2790
Portata pompa [l/min.]	297	300	2 x 214

Peso operativo: macchina con braccio monoblocco o posizionatore idraulico, operatore 75 kg, serbatoio pieno al 90%, benna rovescia standard, bilanciere standard, attacco Liebherr a cambio rapido SW 48, pattini 600 mm, carro LC

Varianti carro

Sono disponibili tre varianti di carro:

	Larghezza	Lunghezza	Lama
STD	2000	3170	di serie
NLC	2000	3750	non disponibile
LC	2250	3750	non disponibile (il carro più venduto)

Avvertenza: i carri STD e NLC sono disponibili a partire dal mese di **giugno 2009**.

Raffronto carichi

R 900 C Tier 3

R 900 C Tier 2

Peso operativo [t]	Braccio monoblocco			
	longitudinale	trasversale	longitudinale	trasversale
	20,6		20,1	
Capacità di sollevamento [t] sbraccio 3 m, altezza 3 m	8,2*	8,2*	7,8*	7,8*
Capacità di sollevamento [t] sbraccio 6 m, altezza 3 m	4,3*	3,6	4,2*	3,2

Carro LC

Carro HD-SL

Avvertenza: bilanciere 2,45 m, carro con carreggiata 2250 mm e lunghezza 3750 mm

* valori idraulici limitati

Lama stabilizzatrice

Il carro STD è equipaggiato di serie con una lama stabilizzatrice. La lama stabilizzatrice ha soltanto due punti di lubrificazione per consentire una manutenzione semplice e rapida (testa asta cilindro stabilizzatore). Sono disponibili due profili lama, ciascuno con protezione asta pistone di serie:



I

Lama stabilizzatrice di livellamento con larga superficie di appoggio per una **stabilità ottimale**



II

Lama stabilizzatrice di livellamento con tagliente **per lavori di livellamento precisi**

Opzioni di allestimento

Braccio principale	Bilancieri	Pattini
Braccio monoblocco	2,25 m	500 mm
Braccio monoblocco a regolazione laterale	2,45 m	600 mm
Posizionatore idraulico	2,65 m	750 mm
Posizionatore idraulico regolabile in altezza e lateral.	3,05 m	900 mm

Avvertenza: allargamento lama (carro STD) soltanto fino ad una larghezza pattini di 750 mm.

Pattini con una larghezza di 900 mm sporgono oltre la lama (in questo caso larghezza lama come larghezza pattini 750 mm).