

POWER TAKE OFF (PTO)

Per l'inserimento e il disinserimento della PTO c'è un solo pulsante.

È possibile innestare la PTO **solo con cambio in folle e motore acceso.**

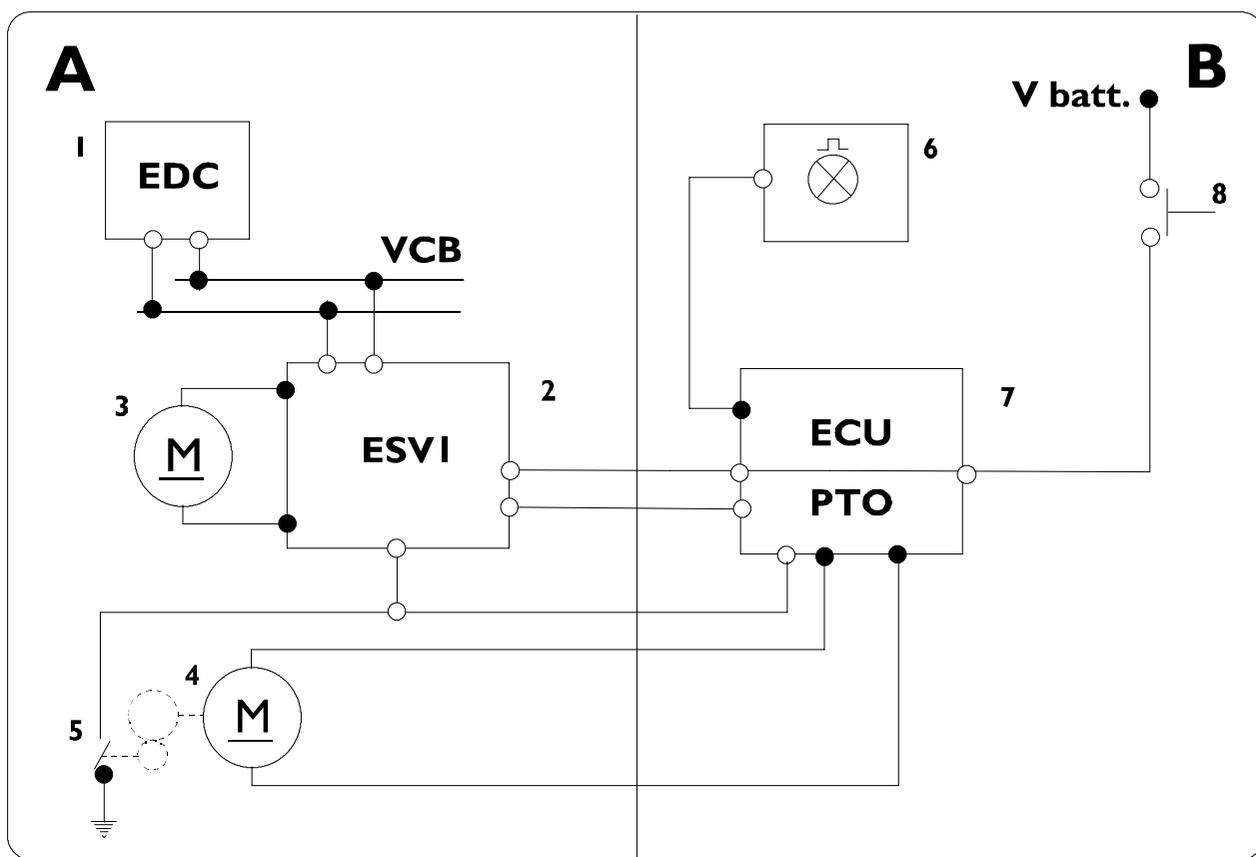
È possibile utilizzare la PTO sia in condizioni STAZIONARIE che NON STAZIONARIE; in condizioni NON STAZIONARIE:

- È possibile mettere la prima e muovere il veicolo.
- Una volta partiti, quando il veicolo è in movimento, non è più possibile cambiare marcia;
- È possibile disinnestare la PTO sia con cambio in marcia sia con cambio in folle.

La PTO è in grado di riconoscere se il veicolo è dotato di cambio meccanico o automatizzato (autoadattante) in base ad un segnale che, per il cambio meccanico, arriva dal pedale frizione.

Schema PTO

Figura 313



1. Centralina EDCI6 – 2. Centralina cambio – 3. Motore elettrico attuatore frizione –
4. Motore attuatore PTO – 5. Interruttore PTO – 6. Spia segnalazione PTO inserita – 7. Centralina PTO –
8. Interruttore per inserimento PTO – A. Lato cambio – B. Lato veicolo.

Procedura innesto PTO

Per innestare la presa di forza:

- 1) Accendere il motore con cambio in folle;
- 2) Premere il pulsante PTO;
- 3) Attendere l'accensione della spia PTO inserita (almeno 0,5 sec);
- 4) Rilasciare il pulsante PTO.

NOTA L'inserimento verrà effettuato solo se il pulsante PTO viene tenuto premuto per più di 0.5 secondi; dopo il rilascio è necessario attendere almeno 5 secondi prima di un nuovo tentativo.

Procedura disinnesto PTO

Per disinnestare la presa di forza:

- 1) Premere il pulsante PTO;
- 2) Attendere almeno 0.5 secondi;
- 3) Rilasciare il pulsante PTO.

NOTA L'operazione verrà eseguita solo se il pulsante PTO viene tenuto premuto per più di 0.5 secondi; dopo il rilascio è necessario attendere almeno 5 secondi prima di un nuovo tentativo.

Console di comando PTO

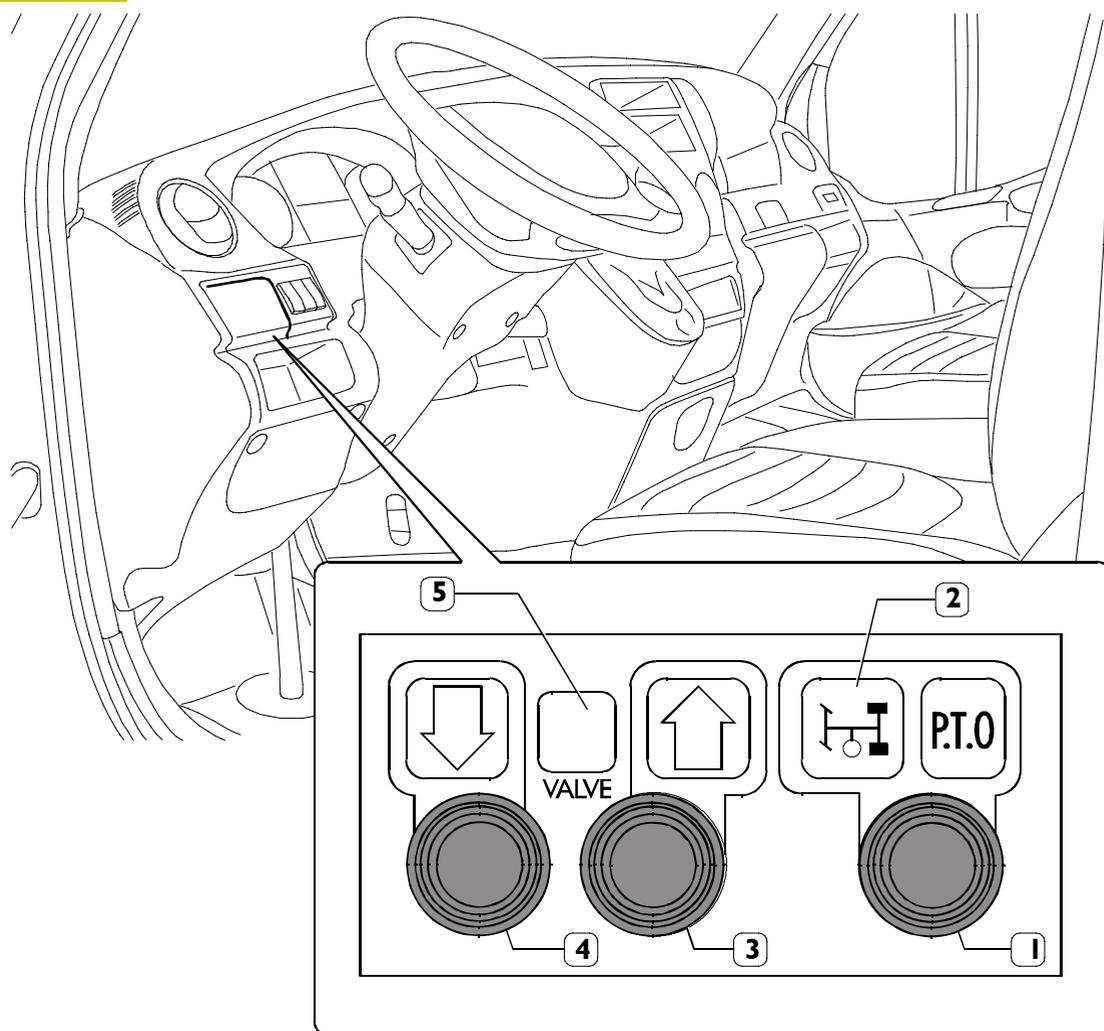
All'interno della cabina di guida, è prevista una console di comando per l'inserimento e il disinserimento della PTO. La console è divisa in due sezioni distinte, "PTO" e "VALVE".

La **sezione PTO** (1,2) permette di gestire l'innesto e il disinnesto della presa di forza mediante un pulsante ed una spia luminosa di segnalazione stato della PTO.

La **sezione VALVE** (3,4,5) (predisposizione per eventuale cassone ribaltabile) permette di gestire l'azionamento del pianale ribaltabile mediante due pulsanti ed una spia luminosa che interagiscono con il distributore idraulico annesso all'impianto di sollevamento.

Nel caso di veicoli dedicati a scopi diversi dal ribaltabile la sezione VALVE non risulterà operativa.

Figura 314



113255

Segnalazione spia PTO sulla console

La spia di segnalazione sullo strumento opera secondo le seguenti modalità:

- **KEY ON:** attivazione spia in modo CONTINUO per 4 sec.
- **PTO in fase di inserimento:** attivazione spia lampeggiante con frequenza BASSA
- **PTO inserita:** attivazione spia in modo CONTINUO
- **Fallimento inserimento PTO:** attivazione spia lampeggiante con frequenza ALTA

Sezione VALVE

Il pulsante (3) comanda la salita del cassone ribaltabile e l'azione dura fino al rilascio del pulsante stesso (comando a uomo presente).

Il led (5) a luce continua segnala il sollevamento del cassone ribaltabile.

Il pulsante (4) comanda la discesa del cassone ribaltabile; l'azione dura fino al rilascio del pulsante.