

Comandi ed elementi della trattrice (vedi fig. 1-3-4)

- 1) Asta livello olio motore. 2) 1° filtro aria a bagno d'olio. 3) Leva comando sollevatore. 4) Filtro olio impianto sollevatore. 5) Serbatoio olio impianto sollevatore. 6) Filtro carburante. 7) Filtro olio motore. 8) Leva comando sterzo. 9) Interruttore a chiave e comando luci. 10) Indicatore pressione olio. 11) Spia dinamo. 12) Pulsante avviamento. 13) Leva comando sterzo. 14) Contatore. 15) Comando acceleratore. 16) Scatola porta fusibili impianto elettrico. 17) Pedale sinistro freno. 18) Pedale frizione centrale. 19) Leva riduttore. 20) Leva cambio. 21) Innesto presa di forza. 22) Leva invertitore. 23) Pedale destro freno. 24) Leva freno di stazionamento.

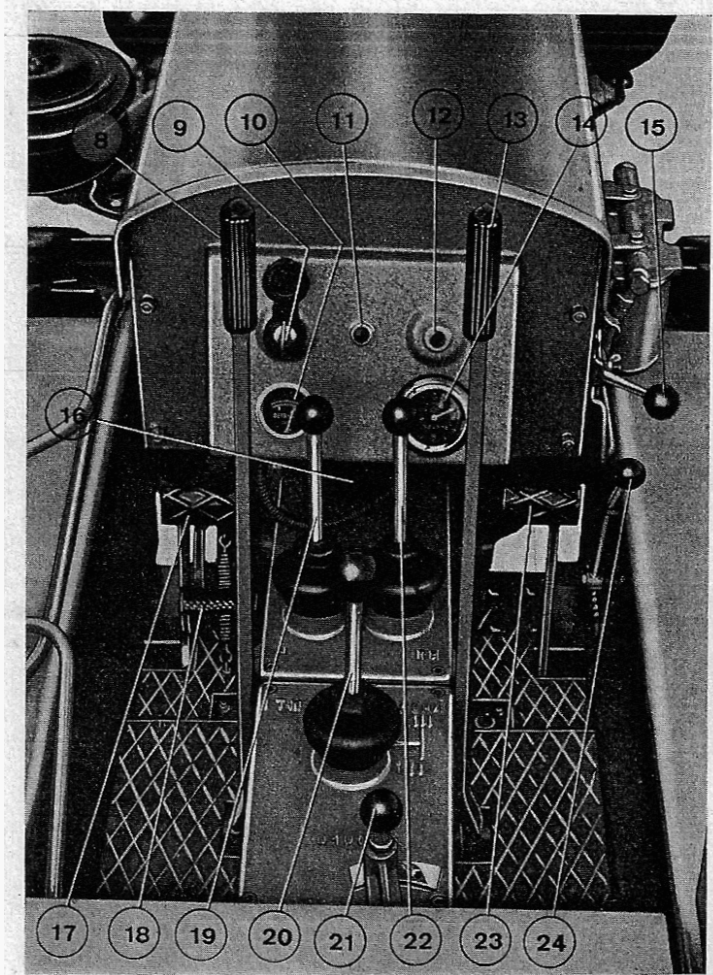


Fig. 4

Commandes et éléments du tracteur (voir fig. 1-3-4)

- 1) Jauge du niveau d'huile moteur. 2) 1° filtre à air à bain d'huile. 3) Levier de commande du relevage. 4) Filtre à huile du relevage hydraulique. 5) Réservoir d'huile du relevage hydraulique. 6) Filtre à carburant. 7) Filtre à huile. 8) Levier de direction. 9) Clé de contact et la commande de l'éclairage. 10) Indicateur de pression d'huile du moteur. 11) Voyant de charge de la dynamo. 12) Bouton du démarreur. 13) Levier de direction. 14) Compteur d'heures. 15) Levier d'accélérateur. 16) Boîte à fusibles pour l'installation électrique. 17) Pédale de frein gauche. 18) Pédale d'embrayage. 19) Levier de commande du réducteur. 20) Levier de changement de vitesse. 21) Manchon de la prise de force. 22) Levier de commande de l'inverseur. 23) Pédale de frein droit. 24) Levier du frein de stationnement.

Kontrollen und Schlepperelemente (siehe Bild 1-3-4)

- 1) Motorölstand. 2) 1° Ölbadluftfilter. 3) Kraftheberschalthebel. 4) Ölfilter des Krafthebers. 5) Ölbehälter für Kraftheber. 6) Kraftstofffilter. 7) Motorölfilter. 8) Steuerhebel. 9) Stekschlüssel und Lichtschalter. 10) Öldruckanzeiger. 11) Kontrolllampe für die Lichtmaschine. 12) Anlasserknopf. 13) Steuerhebel. 14) Stundenzähler. 15) Gashebel. 16) Sicherungskasten der elektrischen Anlage. 17) Linkes Fussbremspedal. 18) Zentralkupplungsfusshebel. 19) Reduktionsshebel. 20) Schalthebel. 21) Zapfwellen. 22) Wechselhebel. 23) Rechtes Fussbremspedal. 24) Feststellbremshebel.

DIMENSIONI

DIMENSIONS

AUSMASSE

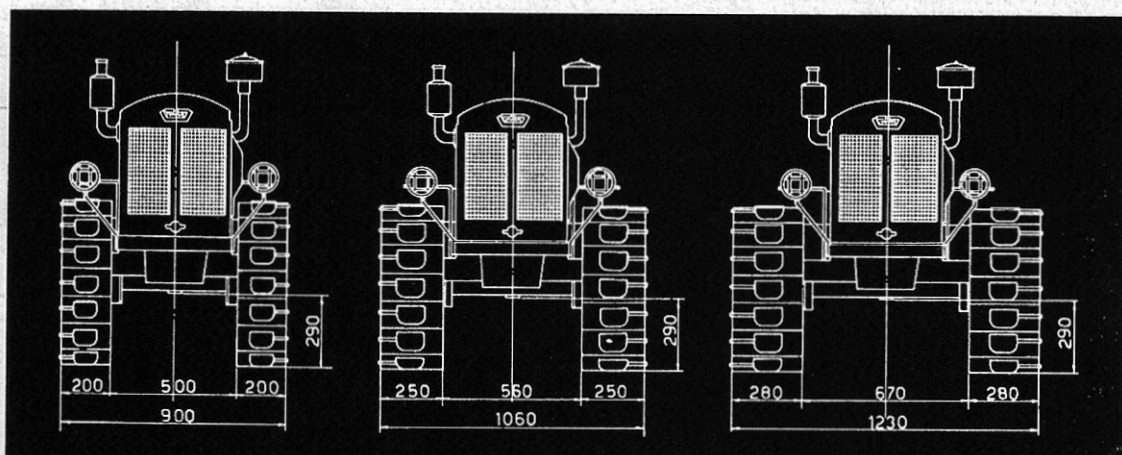


Fig. 5

Nike 350

Nike 350_L

Nike 350_{LL}

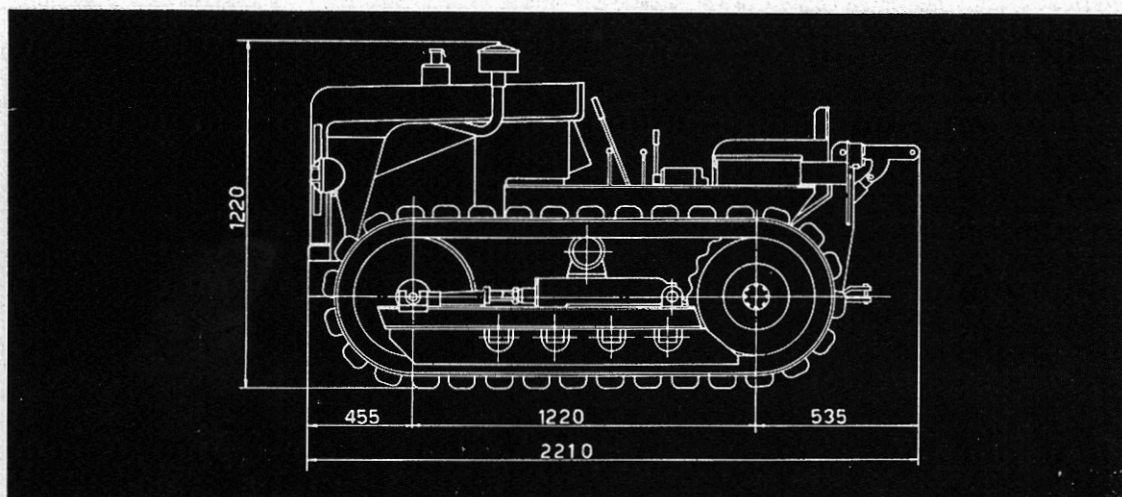


Fig. 6

PESO IN ORDINE DI MARCIA

POIDS EN ORDRE DE MARCHE

GEWICHTE DES BETRIEBSFERTIGEN SCHLEPPERS

Nike 350

Nike 350_L

Nike 350_{LL}

Kg. 1760

Kg. 1830

Kg. 1920

CARATTERISTICHE

MOTORE: Ciclo diesel ad iniezione diretta raffreddato ad aria forzata.

Tipo VM 210	Potenza 33 HP	n. giri/1' 2200	n. cilindri 2	alesaggio 100	corsa 110	cilindrata totale 1728 cc.
----------------	------------------	--------------------	------------------	------------------	--------------	----------------------------------

Vedere anche manuale di uso e manutenzione motore.

FRIZIONE CENTRALE: Monodisco a secco con comando a pedale.

FRIZIONI DI STERZO: A dischi multipli con disinnesto idraulico e contemporanea azione sui freni.

CAMBIO VELOCITA': Sei marce avanti e sei retromarce.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

MOTEUR: Cycle Diesel à injection directe, refroidissement par air pulsé.

Type VM 210	Puissance 33 ch	Régime 2200 t/m	Cylindres 2	Alésage 100	Course 110	Cylindrée 1728 cm³
----------------	--------------------	--------------------	----------------	----------------	---------------	-----------------------

Voir le Manuel d'emploi et d'entretien du moteur.

EMBRAYAGE PRINCIPAL: Monodisque à sec actionné par pédale.

EMBRAYAGE DE DIRECTION: A disques multiples par commande hydraulique et action simultanée sur les freins.

ETAGEMENTS DES VITESSES: Six vitesses avant et six marches arrière.

TECHNISCHE DATEN

Dieselmotor mit direkter Einspritzung, stossluftgekühlt.

Typ VM 210	Leistung 33 HP	Drehzahl 2200 U/min	Zylinder 2	Bohrung 100	Lauf 110	Hubraum Tot. 1728 cc.
---------------	-------------------	------------------------	---------------	----------------	-------------	-----------------------------

Siehe auch die Betriebs-und Wartungsanleitung für den Motor.

ZENTRAALKUPPLUNG: Einscheiben-Trockenkupplung mit Fussbedienung.

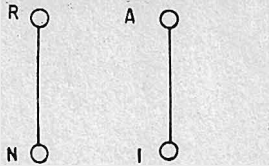
STEUERKUPPLUNGEN: Mit Mehrfachscheiben mit hydraulischer Kupplung und gleichzeitiger Bremsenbetätigung.

WECHSELGETRIEBE: 6 Vorwärtsgänge und 6 Rückwärtsgänge.

Con motore a giri/1' 2000 Régime du moteur 2000 t/m mit Motor zu Drehzahl 2000 U/min.	N { Normale Normales Normal			R { Ridotta Réduites Reduziert		
	I Km/h 1ère	II Km/h 2ème	III Km/h 3ème	I Km/h 1ère	II Km/h 2ème	III Km/h 3ème
Avanti Avant Vorwaerts	3,748	5.973	9,251	1,073	1,708	2,647
Indietro Arrière Rueckwaerts	3,748	5.973	9,251	1,073	1,708	2,647

Riduttore
Réducteur
Untersetzungsgetriebe

Invertitore
Inverseur
Umschalter



Cambio
Changement
de vitesses
Wechselgetriebe

