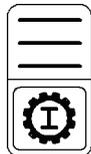
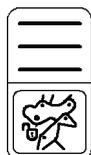
**S21 - Marcia lenta**

Con la marcia lenta, la macchina ottiene una migliore ripresa su pendii e terreni impervi.

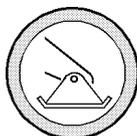
È possibile commutare su marcia lenta solo a macchina ferma.

**S42 - Prima marcia**

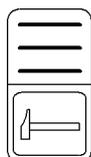
Il cambio prevede due marce. Con l' interruttore si commuta nella prima marcia. Se non si aziona l'interruttore, viene ingranata automaticamente la seconda.

**S47 - Adattatore a cambio rapido idraulico***

Attiva l'adattatore a cambio rapido idraulico per il montaggio e lo smontaggio degli utensili di lavoro. L'adattatore a cambio rapido può essere bloccato o sbloccato.

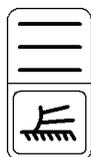
**S204, S205 - Comando singolo piedi stabilizzatori***

Attiva i piedi stabilizzatori. Ogni piede può essere attivato singolarmente o insieme ad altri. In caso di azionamento della leva di comando, i piedi attivati si muovono.

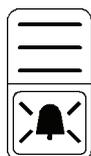
**S241 - UtENZE supplementari***

L'interruttore determina la possibilità di azionare eventuali attrezzature (utenze supplementari) o il dispositivo di regolazione del braccio (se presente).

A seconda dell'impostazione selezionata (vedere il capitolo "Tool Control") l'utenza viene alimentata con pressione e quantità variabili.

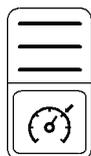
**S335 - Lama stabilizzatrice / Lama di livellamento**

Attiva la lama stabilizzatrice. All'attivazione della leva di comando si muovono la lama stabilizzatrice o la lama di livellamento.

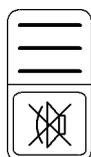
**S360 - Tacitazione segnale acustico di avvertimento dell'adattatore a cambio rapido****

Disattiva il segnale acustico di avvertimento dell'adattatore a cambio rapido idraulico.

Il segnale acustico di avvertimento segnala che l'adattatore a cambio rapido non è bloccato o non è bloccato correttamente. Qualora non debba essere inserito nessun nuovo utensile di lavoro, è consigliabile disattivare il segnale acustico di avvertimento per evitare il rumore continuo dell'allarme. Ciò permette, inoltre, di udire meglio eventuali altri segnali acustici (dispositivo segnalazione sovraccarico).

**S363 - Tempomat**

Con il Tempomat è possibile memorizzare la posizione attuale del pedale di traslazione. La velocità di marcia viene mantenuta stabile, consentendo di togliere il piede dal pedale.

**S422 - Silenziamento radio**

Il silenziamento radio consente di abbassare completamente il volume della radio senza doverla spegnere.