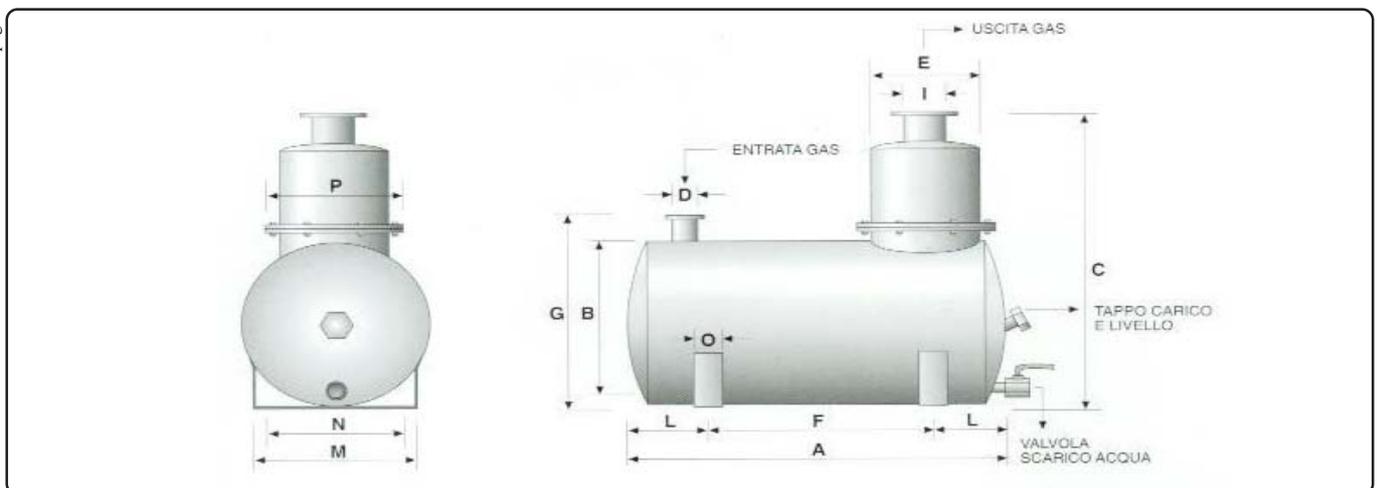


06-04-2008

"MARMITTE AD ACQUA PER GAS DI SCARICO" da 0 a 110KW																
CODICE	ARTICOLO	CV	KW	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O
210.14.001	TH 20	20	15	450	290	80	300	440	530	900	40	50	150	205	268	180
210.14.002	TH 50	50	37	570	350	110	350	530	620	1000	60	60	200	230	300	230
210.14.003	TH 80	80	59	650	430	110	350	530	620	1000	60	60	200	230	300	230
210.14.004	TH 110	110	81	750	490	130	400	560	660	1190	60	80	230	290	375	260
210.14.005	TH 150	150	110	920	620	150	400	560	660	1190	80	80	260	290	375	290

descrizioni e caratteristiche tecniche indicative e non impegnative



"MARMITTE AD ACQUA PER GAS DI SCARICO" da 147 a 331 KW																
CODICE	ARTICOLO	CV	KW	A	B	C	D	E	F	G	I	L	M	N	O	P
210.14.006	TH 200	200	147	950	550	950	100	340	620	600	100	165	487	390	80	390
210.14.007	TH 250	250	184	1000	600	1000	100	400	750	650	100	125	556	480	100	450
210.14.008	TH 300	300	221	1000	650	1050	100	400	750	700	100	125	588	500	100	450
210.14.009	TH 350	350	258	1100	700	1200	120	420	800	750	120	150	610	520	100	470
210.14.010	TH 400	400	295	1250	820	1150	120	450	900	750	120	175	610	520	100	500
210.14.011	TH 450	450	331	1350	700	1200	120	500	750	750	120	175	610	520	100	550

“ MARMITTA AD ACQUA PER GAS DI SCARICO DIESEL “

La marmitta ad acqua è la soluzione più efficace per eliminare il particolato emesso dai motori diesel. Riduce dell'85% il fumo nero, l'odore sgradevole ed irritante dei gas incombusti tramite un sistema “ di lavaggio “ che permette alle particelle ed ai composti solforosi di depositarsi sul fondo del serbatoio.

Inoltre il forte abbassamento della temperatura dei gas di scarico evita la trasformazione dell'ossido di azoto nel deleterio diossido di azoto.

Infine : - è un ottimo silenziatore e la funzione di spegniscintilla è sufficiente anche in mancanza di acqua.

- è conforme alle disposizioni di igiene del lavoro D.P.R. 13.07.66 n° 615 art. 22 e D.P.R 22.02.75 n° 235.

- la temperatura di lavoro è inferiore a quella prevista per la classe “ T 5 “ (100° C).

Viene costruita interamente in acciaio INOX AISI 316 al titanio resistente alle corrosioni dei composti solforosi.

MONTAGGIO

Può essere montata anche a distanza dal motore e sostituisce integralmente la marmitta in dotazione.

MANUTENZIONE

E' semplice, veloce ed economica; richiede infatti soltanto il ricambio dell'acqua ogni 8 ore di lavoro tramite l'apposito rubinetto.

L'efficacia del depuratore si nota anche dal liquido sostituito che dopo appena 8 ore di lavoro ha l'aspetto di una fanghiglia dovuta all'accumulo di tutte le particelle incombuste.

Ogni 300 ore di lavoro eseguire la pulitura della marmitta con un getto a pressione per 3 minuti circa.