

Resistenza pre-post riscaldamento

È una resistenza posizionata sul collettore di aspirazione.

Viene utilizzata per riscaldare l'aria nelle operazioni di pre / post riscaldamento. Viene alimentata da un teleruttore posizionato sul lato sinistro del telaio.

La sua resistenza è di $\sim 0,5 \Omega$.

Teleruttore comando resistenza

Il teleruttore di comando è collegato alla centralina EDC ai pin (12B - 75B)

Il suo inserimento avviene con temperatura di acqua o gasolio $< 5^\circ\text{C}$.

È posizionato sulla parte anteriore del veicolo sul longherone sinistro, vicino ai fusibili supplementari.

La resistenza della bobina del teleruttore è di circa 15Ω .

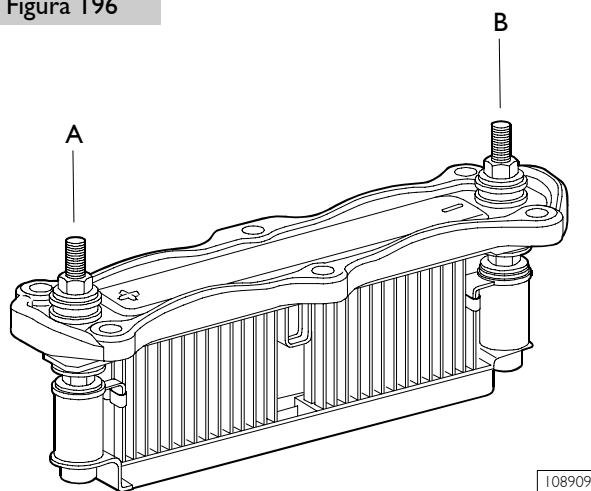
Elettrovalvola freno motore (78050)

È una elettrovalvola on-off di tipo N.C.

È posizionata sul lato sinistro del telaio. La centralina, pilotando questa elettrovalvola, apre il passaggio dell'aria prelevata dal serbatoio dei servizi per comandare il cilindretto freno motore, che a sua volta chiude la valvola a farfalla nel collettore di scarico.

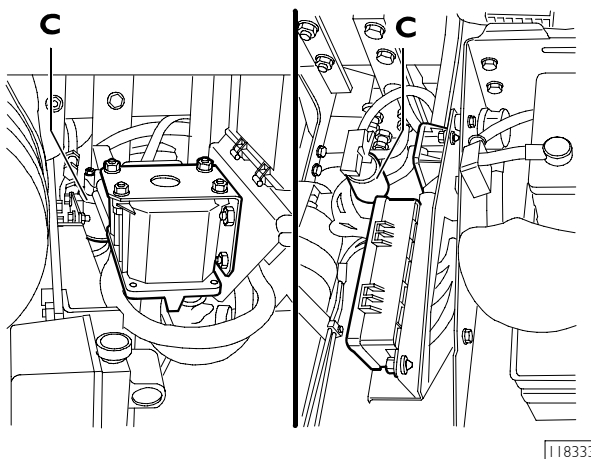
È collegata alla centralina ai pin (55B - 58B)

Figura 196



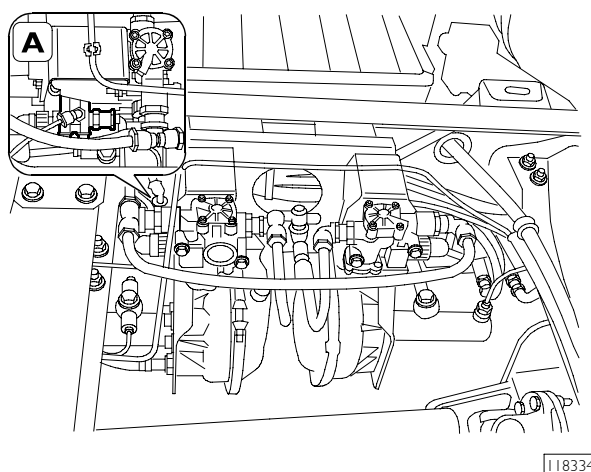
A. - B. Terminali di collegamento

Figura 197



C. Teleruttore di comando

Figura 198



A. Elettrovalvola freno motore