

SISTEMA FRENANTE

REGOLAZIONI

L'OPT 1000 è equipaggiato con 3 diversi sistemi di frenatura. Il freno di parcheggio è meccanico e viene azionato rilasciando il pedale al centro della pedana. Il freno di servizio è idraulico e viene azionato dal pedale a destra della pedana, oppure elettrico utilizzando l'inversione di marcia. E' molto importante che il sistema frenante sia correttamente regolato utilizzando la procedura seguente.

Freno di parcheggio:

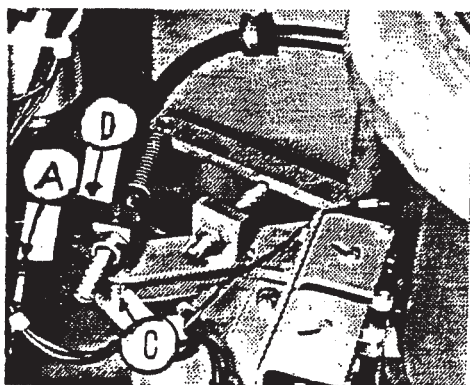


Fig. 21

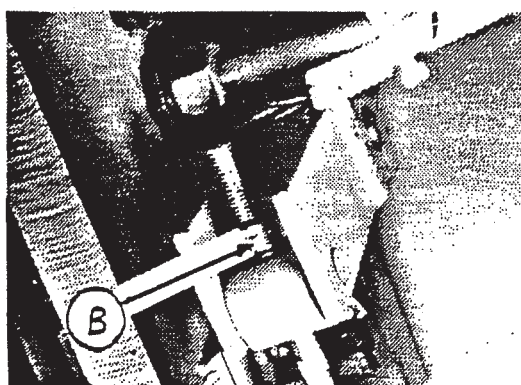


Fig. 22

1 Regolare la lunghezza del cavo del freno di parcheggio utilizzando il dado A o l'autobloccante B in modo che il rullino C si trovi a circa 8mm sulla larghezza della camme di comando del freno D. Il rullino non deve essere in contatto con la camme ma deve rimanere circa 1mm di gioco vedi fig. 21, 22, 23.

2 Mettere un peso sul pedale sinistro per farlo schiacciare completamente. Il rullino C si dovrebbe ora trovare nella gola sinistra della camme di comando D. Vedi fig. 24. Se ciò non avviene vuol dire che la lunghezza del cavo va ulteriormente registrata utilizzando i dadi A o B.

Nota: Con il carico massimo sulle forche c'è anche una sollecitazione del montante, questa può dare effetti sul cavo fino a ridurre la distanza di 8mm a zero con 1000Kg sulle forche. Ne consegue che talvolta gli 8mm vanno aumentati con macchina a vuoto in modo da avere la corretta forza frenante quando la macchina è carica.

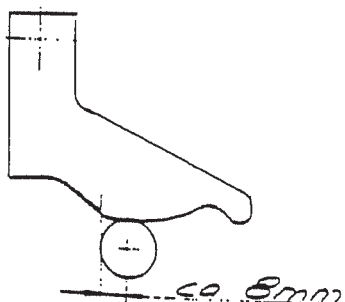


Fig. 23

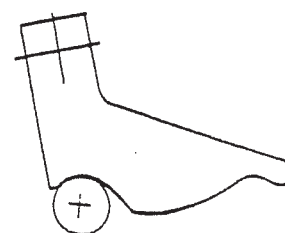


Fig. 24