

Freno di servizio idraulico:

1 Muovere il carrello in marcia avanti lentamente. Riportare l'acceleratore in neutro e frenare con il pedale destro lentamente. Con il pedale schiacciato di 1/3 la macchina dovrebbe frenare dolcemente. Il gioco sul pedale si può regolare con la vite K sulla pompa freno e poi bloccarla. fig. 29

2 Ora muovere la macchina ancora e rilasciare l'acceleratore, schiacciando il pedale a fondo la ruota dovrebbe bloccare. Verificare che il freno tenga ferma la macchina anche con l'acceleratore al massimo. In caso la forza frenante non sia sufficiente si può agire sulla valvola di riduzione L se presente. Ruotando la valvola in senso orario aumenta la forza, viceversa in senso antiorario.

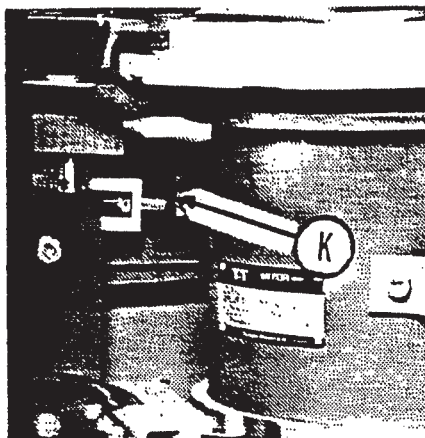


Fig. 29

A. Spurgo del sistema:

Sul cilindretto frenante è posizionata il nipplo di spurgo. Lo spurgo va fatto allo stesso modo di un'autovettura, cioè:

- a) Aprire il nipplo.
- b) Schiacciare a fondo il pedale e richiudere il nipplo
- c) Rilasciare il pedale.
- d) Ripetere a-c fino a che l'olio che esce sia senza aria. Dopodiché richiudere il nipplo mentre si tiene premuto il pedale. Per evitare spandimento di olio si può collegare un tubo al nipplo.