

B. Riempimento del circuito dopo riparazioni ecc...

Dato che i tubi del freno sono molto lunghi, è meglio riempire il circuito utilizzando un attrezzo idoneo, ma se questo non fosse disponibile seguire le indicazioni di seguito:

- a) Assicurarsi che il circuito faccia una buona tenuta.
- b) Aprire il nipplo sul cilindretto freno e collegarvi un tubo.
- c) Mettere l'olio dentro il serbatoio sulla pompa, situata sotto al pavimento della cabina, ed accessibile da una piccola apertura sul pavimento. Fig. 31
- d) Stendere il tubo freno sul pavimento.
- e) Schiacciare il pedale a fondo
- f) Tenere chiuso il tubo con il pollice.
- g) Rilasciare il pedale e poi togliere il dito.
- h) Ripetere questa operazione fino che il tubo si è riempito, se necessario aggiungere oli nella vaschetta, dopodichè tapparla e rimetterlo in posizione sul montante.
- i) Effettuare quindi lo spurgo come indicato in precedenza.



Fig. 31 Serbatoio posizionato sotto al pavimento cabina.