

Systema gestionale SOFTWARE e HARDWARE

future 2005

IL GASOLIO

LA GARANZIA NEL GARANTIRE L'UTILE AZIENDALE

❖ MyFleet Sistema di Controllo Carburante Tracciamento e Localizzazione Satellitare

MyFleet Truck Enterprise

MyFleet Bus Enterprise



Il **modulo My** è un versatile dispositivo mobile plug & play che **integra tecnologie GSM e GPS coordinate da un microcontrollore con processore ARM7 32bit che lavora ad una frequenza di 50MHz.**



E' facilmente installabile a bordo di una motrice o di un rimorchio ed è equipaggiato con:

- ❖ Un ricevitore GPS a 12 canali ed un modem GPRS multi slot classe 10, che consentono di inviare la posizione del mezzo ad intervalli prefissati da un minimo inferiore al minuto, ad un massimo di 24 ore.
- ❖ Memoria flash da 1MB e memoria RAM da 64 KB che consentono di memorizzare le posizioni o i dati rilevati da sensori appositamente installati, ed inviarle su richiesta dell'utente.
- ❖ Sensori di movimento e di temperatura.
- ❖ 4 ingressi digitali, 2 ingressi analogici, 3 uscite digitali, per equipaggiare il mezzo con appositi sensori e comandare da remoto alcuni circuiti esterni come la chiusura centralizzata o il blocco del motore.
- ❖ Interfaccia RS232 o RS485 per la connessione ad un computer palmare in dotazione all'autista del mezzo o per la connessione ad una stampante per la stampa di documenti a bordo del veicolo (optional).
- ❖ Interfaccia CAN-bus per la diagnostica del veicolo (dedicato ai veicoli che supportano lo standard FMS esteso e che prevede l'installazione dell'interfaccia FMS proprietaria del costruttore del veicolo).

Con la **lettura della telemetria del veicolo** (disponibile per veicoli che supportano lo standard FMS esteso, prevede l'installazione dell'interfaccia FMS proprietaria del costruttore del veicolo) il **modulo My consente di monitorare lo stile di guida dell'autista** e di effettuare una diagnostica del motore.

IL NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO CARBURANTE MAI UTILIZZATO

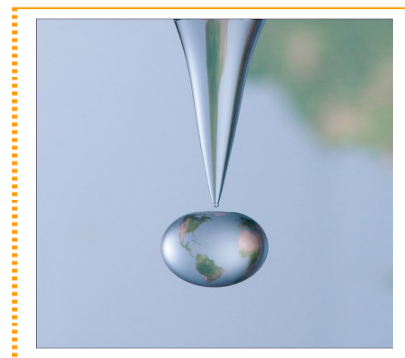
SONDA CHE NON RISPONDE DI:

ACQUA NEL GASOLIO

ISOLAMENTO DA SOSTANZE

Fornisce informazioni in tempo reale relativamente a:

- ❖ Km percorsi
- ❖ Litri di carburante consumati
- ❖ Valori del LIVELLO SERBATOIO
- ❖ Rifornimenti/Perdite di carburante
- ❖ **New** Apertura tappo serbatoio dx e/o sx, rilevamento prelievo da impianto
- ❖ Livellamento e stabilità del carburante
- ❖ Consumo medio
- ❖ Economia media
- ❖ Tempo veicolo acceso/spento
- ❖ Velocità media
- ❖ Velocità massima
- ❖ Stile di guida (giri motore, velocità, frenate)
- ❖ Il **modulo My** può usufruire di **1 Mbyte di memoria flash** (espandibile fino ad 1Gb) e 64 Kbyte di memoria RAM. Il **ricevitore GPS integrato** utilizza la tecnologia SiRF STAR IIe/LP a 12 canali di ricezione, mentre il **modem GSM/GPRS** è un Siemens tri-band (900,1800,1900MHz) multi-slot classe 10, con una velocità massima in upload di 42.8 kbps e supporta i protocolli di comunicazione CSD (Circuit Switched Data) su rete GSM, SMS (Short Message Service) su rete GSM, e TCP/IP o UDP/IP su rete GPRS.





SPECIFICHE TECNICHE

One Mobile è una innovativo software che vi consente di **localizzare i vostri operatori che lavorano fuori dalle mura aziendali**, e vi permette di **inviare loro ogni tipo di comunicazione o documentazione**, eliminando la comunicazione verbale, velocizzando lo scambio di informazioni (ad esempio l'inoltro degli ordini raccolti da un agente) ed **ottimizzando il coordinamento delle operazioni in azienda**.

Viene inoltre offerta la possibilità di **gestire le spedizioni ed in particolare la localizzazione geografica della posizione della merce: i dati del tracciamento della spedizione possono essere visualizzati tramite l'interfaccia web con area riservata direttamente dal Vostro cliente destinatario**.

Allo stesso tempo vi consentirà di avere un report preciso sulle attività svolte da ciascun dipendente

La soluzione One Mobile

- Consente di localizzare costantemente la posizione del veicolo, i percorsi effettuati ed i relativi chilometraggi.
- Permette all'autista di inviare, ricevere e modificare messaggi di testo (testo libero o preformattati).
- I messaggi vengono inviati da e verso l'azienda tramite comunicazione GPRS che consente una trasmissione sicura e veloce di qualsiasi informazione.
- Consente all'autista di segnalare la presa in consegna di un carico precodificato in azienda: inizia quindi il tracciamento della spedizione ed i dati possono essere visualizzati via WEB dal cliente destinatario.

Alimentazione 8÷32 vdc

One Mobile
Localizzazione e Comunicazione non Stop



Connessione al vostro gestionale aziendale



Touch Screen 8,4



Mini Terminale di Bordo



Per le aziende che lo desiderano, è possibile connettere la centrale operativa **My** al sistema gestionale in uso nell'azienda, consentendo così di **inviare a bordo del veicolo i documenti di trasporto creati dal software gestionale dell'azienda**.

Il collegamento al gestionale avviene tramite un software che viene installato nel proprio personal computer e che utilizza la connessione ad internet per sincronizzarsi con la centrale operativa **My**.

Particolarmente adatto per **l'integrazione con i sistemi gestionali già utilizzati in azienda** o forniti da iTecs SRL, offre molteplici funzioni per la pianificazione dei viaggi e per la gestione dei documenti di trasporto.

Grazie al **modulo ERP CONNECTOR** sviluppato in collaborazione con SINAPSI INFORMATICA il sistema **My** è l'unico in grado di:

- **Interagire con qualsiasi SOFTWARE GESTIONALE per l'assegnazione dei viaggi e la gestione dei veicoli e degli autisti**

- **INVIARE all'autista DDT o DOCUMENTI DI TESTO prelevandoli direttamente dal software gestionale dell'azienda**

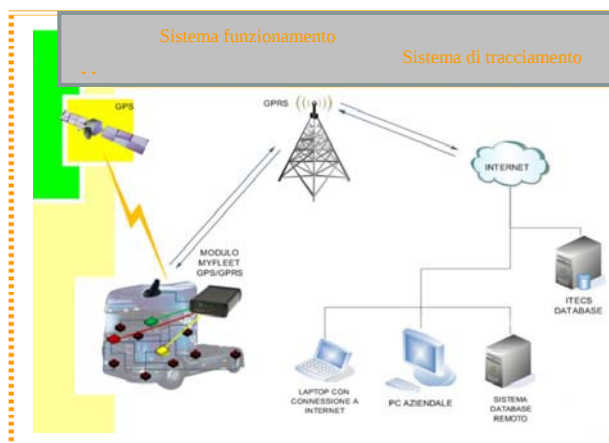
STAMPA DEGLI ORDINI DI CARICO A BORDO DEL VEICOLO:

Possibilità di integrare il sistema con una stampante termica connessa al computer di bordo. Grazie ad un software di integrazione proprietario, la stampante consentirà all'autista di ricevere messaggi, ordini di carico e DDT aziendali e stamparli direttamente a bordo del veicolo utilizzando il layout di stampa stabilito dall'azienda.

La stampante termica installata a bordo permette all'autista di stampare gli ordini e i documenti di carico ricevuti dall'ufficio di logistica.

La periferica è in grado di riprodurre, in una stampa di larghezza 10cm, i DDT e le fatture in carta intestata dell'azienda grazie alla fedele riproduzione dei loghi aziendali.

Il layout di stampa è modificabile a piacere del cliente.



Tastiera per la versione DKB, programmatore It manuale versione per automobili o furgoni



Dispenser - DKE pd 164, gestito dal My Fleet Enterprise Power 12/24 vdc segnale di basso livello del prodotto tramite avviso da web,
Dispenser - DKB pd 164, con impostazione manuale del dosaggio, impostando i lt. Poi start e dosa il catalizzatore in quantità necessaria. 12/24 vdc avviso acustico livello basso catalizzatore per automobili o furgoni.
 Riserva catalizzatore o additivo ¼ lt.
 Capacità contenitori interni 1000 ml.
 Dimensioni L 160 H 340 P 100 mm

DISPENSER - DKE pd 202

Gestito dal sistema My Fleet Enterprise.

Mini terminale di bordo per impostazione
quantità di SSL da erogare nel serbatoio



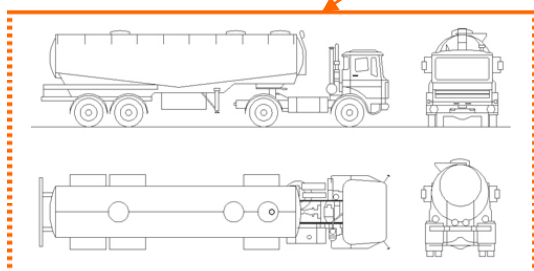
Centralina di comunicazione con il sistema Web per la tracciabilità e memoria
dello scarico in cisterna, prodotto **SSL**



Connessione al Dispenser DKE pd 202
Alimentazione 8÷32 Vdc
Antenna GPS GPRS



Dispenser DKE pd 202
Alimentazione 24 Vdc
Protezione IP 66
Erogazione prodotto 1.6 lt. minuti in uscita alla pompa la
versione DKE pd 202 deve avere un contenitore separato per
il prodotto **SSL** con dimensioni variabili e non fornito nel
sistema.
Pressione in uscita pompa 1 bar.
Prevalenza 2 mt.



Autobotte