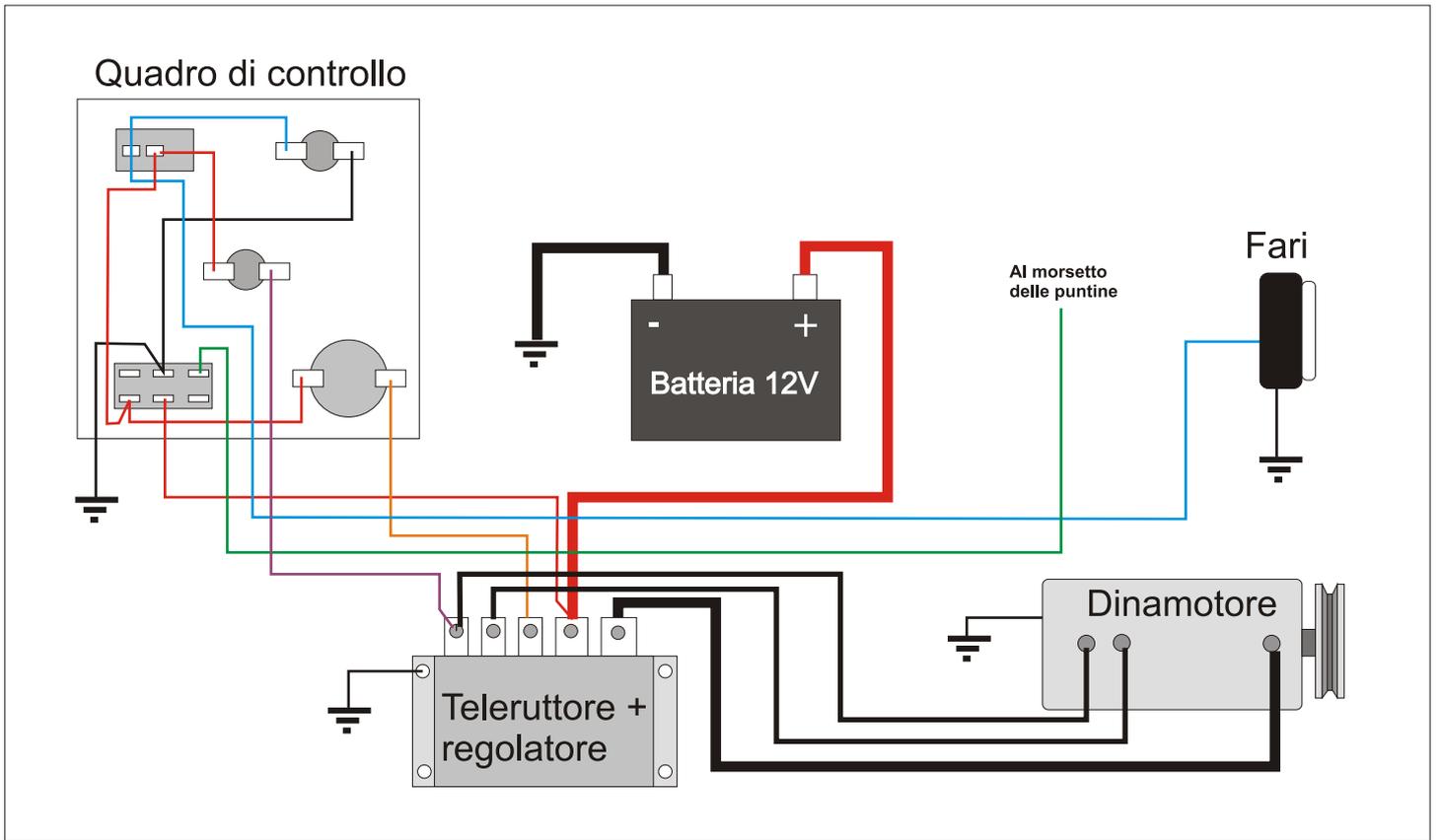
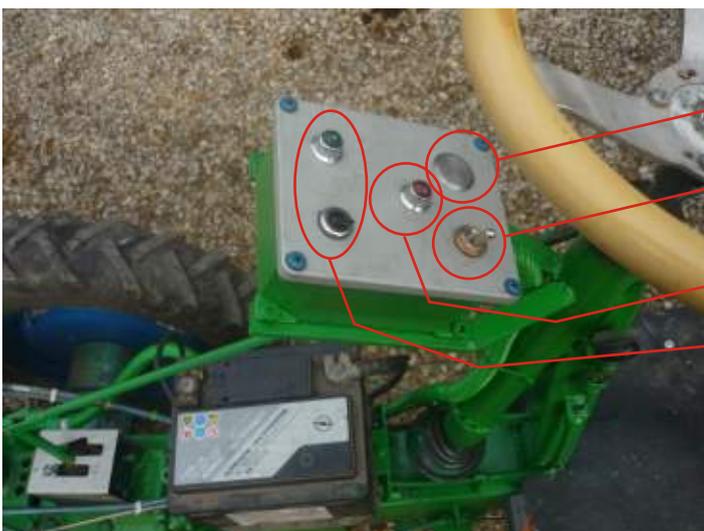


Schema elettrico



Quadro di controllo



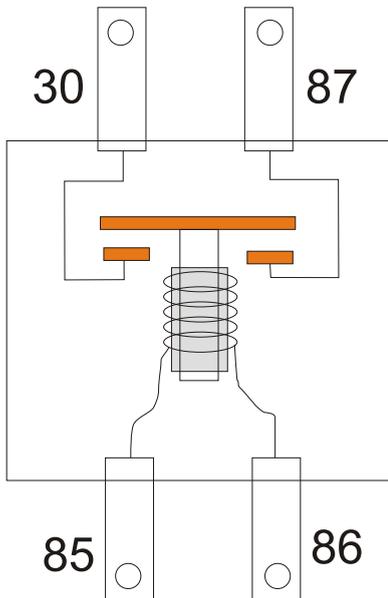
Pulsante avviamento

Accensione/spengimento

Spia ricarica

Accensione e spia fari

Teleruttore a 12 V



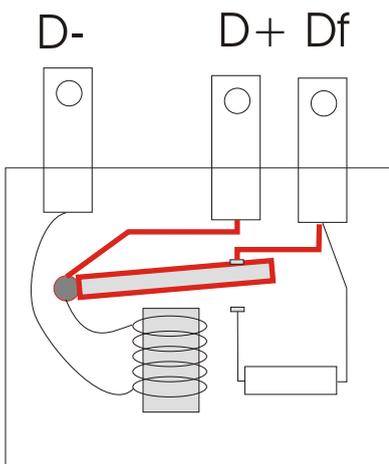
30 = alla batteria

87 = al motorino di avviamento (o dinamotore)

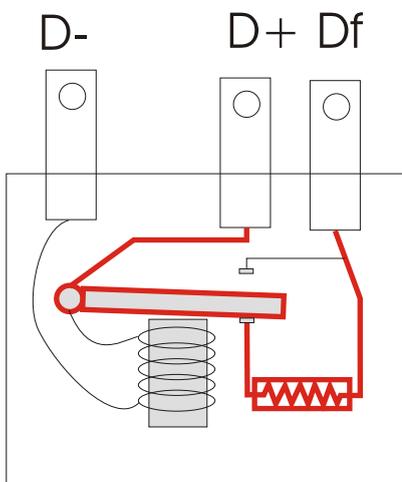
85 = Massa

86 = eccitazione bobina (dal pulsante(+12v))

Il teleruttore non è altro che un contattore elettromeccanico che provvede a chiudere ed aprire un contatto per grossi carichi elettrici. Alla pressione di un piccolo pulsante remoto, si innesca l'elettrocalamita che attira l'ancoretta e provvede a chiudere il contatto



Regolatore non commutato
(tensione diretta)

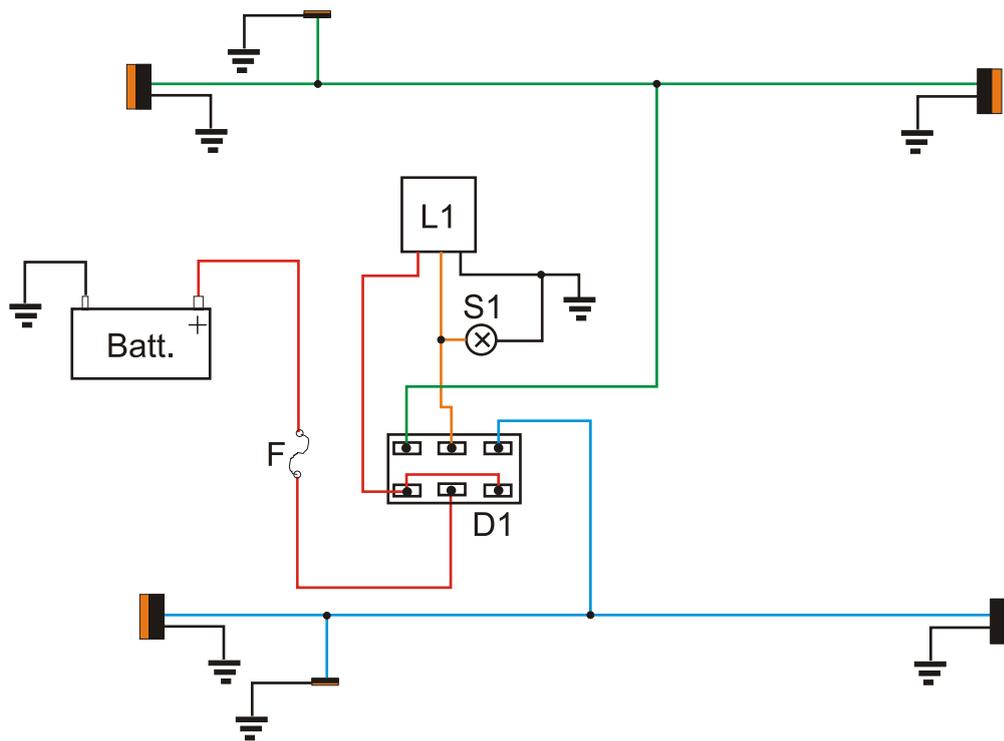


Regolatore commutato
(tensione smorzata)

Regolatore di tensione 12V (Elettromeccanico)

Il regolatore di tensione provvede a livellare la tensione fornita dall'alternatore o dal dinamotore affinché essa possa essere idonea, e non eccessiva, per poter ricaricare la batteria. Quando la tensione fornita dall'alternatore supera la soglia dei 13,8 V, si innesca un'elettrocalamita che commuta il percorso della corrente facendola passare attraverso una resistenza la quale ha il compito di diminuire la tensione. Quando la tensione scende, l'elettrocalamita rilascia l'ancoretta la quale commuta di nuovo il percorso sulla tensione diretta. L'aumento o la diminuzione della tensione è dovuta al numero dei giri che compie l'alternatore o il dinamotore.

Schema Elettrico impianto indicatori di direzione



- D1 = deviatore 2 vie 3posizioni (zero centrale)
- S1 = spia unica indicatori
- L1 = intermittenza elettronica (*)
- F = fusibile

L'intermittenza è stata realizzata con un circuito elettronico con Ne555 configurato in modalità astabile che pilota un relè ad una via. La temporizzazione del lampeggio può essere regolata tramite un trimmer interno. Non ha necessità di calcolo di carico delle lampade. Può comandare da 1 a 5 lampade da 21 W senza subire variazioni nella frequenza del lampeggio.