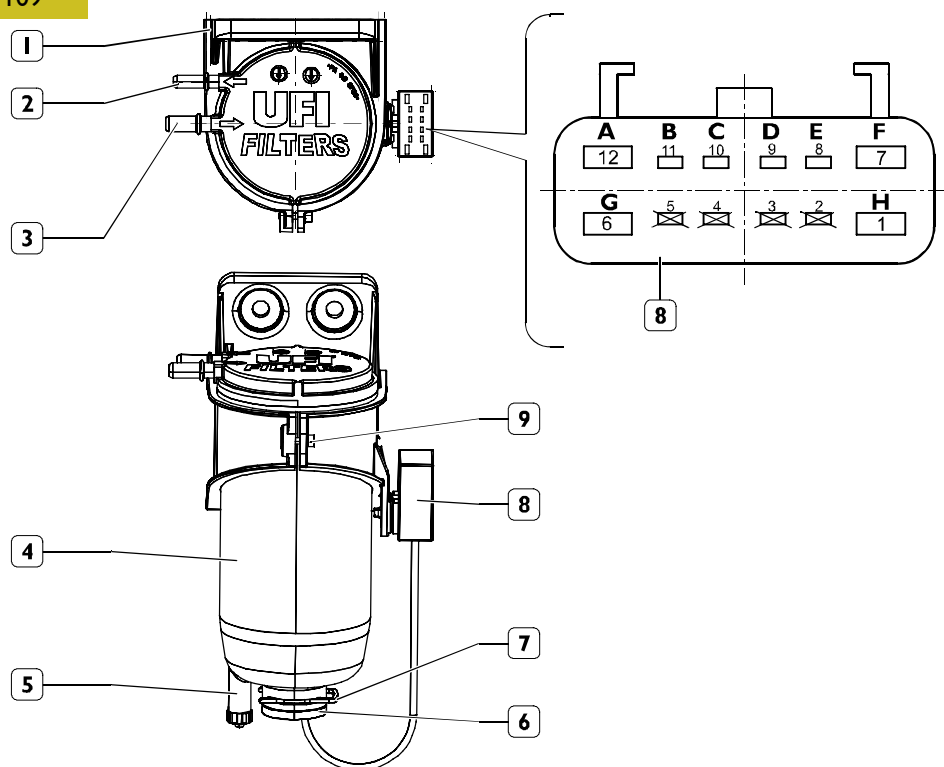


542011 Filtro combustibile "UFI Filters"**Figura 109**

112723

1. Supporto filtro combustibile - 2. Uscita gasolio - 3. Entrata gasolio - 4. Filtro gasolio - 5. Vite di spurgo - 6. Gruppo elettronico - 7. Fermaglio - 8. Connettore a 12 vie - 9. Vite fissaggio filtro gasolio: H-G-B, sensore presenza acqua; - H-C, sensore di intasamento (se previsto); - D-E, sensore di temperatura NTC; - F-A, riscaldatore.

Il filtro combustibile (4) è costituito da una cartuccia filtrante con separatore d'acqua, all'interno della quale alloggia il gruppo elettronico (6).

La capacità di accumulo acqua è di 140 cm³.

Il gruppo elettronico (6) comprende il sensore presenza acqua, il sensore di intasamento filtro (optional) e il sensore di temperatura.

Sensore presenza acqua (Pin 1 - 6 - 11)

Il sensore rileva la presenza di acqua nel filtro a partire da un volume presente di 110 cm³. Esso fornisce un valore di:

- tensione bassa in presenza di acqua;
- tensione alta in assenza di acqua.

Caratteristiche

Tensione nominale 12 V (min 8 V - max 16V)

Corrente assorbita:

- in condizioni di riposo: inferiore a 15 mA;
- in condizioni di allarme (carico compreso) inferiore a 150 mA.

Tensione sul carico:

- in condizione di riposo: superiore a 11,8 V;
- in condizione di allarme: inferiore a 3,9 V.

Il segnale di "filtro acqua pieno" va al pin K/81 della centralina EDC16; al key-on il sensore temperatura acqua esegue un autotest, mantenendo il livello logico basso (condizione di allarme) per 2,5 secondi.

Sensore di intasamento filtro (Pin 1 - 10, optional)

Il sensore di intasamento filtro combustibile è costituito da un interruttore normalmente aperto; è collegato al Body Computer, pin AV/1.

Pressione differenziale che fa scattare il segnale:

$$\Delta P = 8^{+0,05}_{-0,1} \text{ bar}$$

Sensore di temperatura NTC (Pin 8 - 9)

Il sensore di temperatura gasolio è costituito da una resistenza NTC, collegata ai pin A/51 e A/52 della centralina EDC16.

Di seguito sono elencati i valori di resistenza in funzione della temperatura.

-30 °C	=	26.114 ohm ± 9,7%
0 °C	=	5.896 ohm ± 7,3%
+25 °C	=	2.057 ohm ± 5,6%
+60 °C	=	596 ohm ± 3,8%
+100 °C	=	186 ohm ± 2,0%
+110 °C	=	144 ohm ± 2,4%

Riscaldatore (Pin 7 - 12)

La resistenza di riscaldamento gasolio viene alimentata dalla centralina EDC16 (pin K/68) attraverso il relè T19 in CVM (pin 12 del green filter collegato al pin C/2 della CVM).

Tensione nominale

12 V

Tensione massima ammissa

30 V

Potenza nominale

250 W

Pin	Funzione
1	Riferimento sensore di pressione e presenza acqua (massa LMS3)
6	Alimentazione sensore presenza acqua (12V)
7	Massa per riscaldatore gasolio (LM5)
8	Sensore di temperatura NTC
9	Sensore di temperatura NTC
10	Sensore di pressione N.O. (filtro combustibile intasato)
11	Segnale dal sensore presenza acqua ('0': presenza acqua; '1': assenza acqua)
12	Alimentazione riscaldatore gasolio