



Metti la pala in sicurezza scaricando eventuali pressioni,sviti i tubi collegati al pistone e lo svuoti facendogli compiere la corsa manualmente,mandi lanello 1 verso l'interno del pistone (con martello ed adeguato punteruolo stando attento a non rovinare lo stelo e anello)finchè non riuscirai a vedere il segger tondo sulla superficie 3 ,togli il segger e sfili fuori stelo con anello(su cui sono montate le tenute) e pacco interno,ove sono montate altre tenute.....,se non sei pratico chiama un meccanico,la tenuta che tu chiami or è il parapolvere....