

CARATTERISTICHE GENERALI

	CK08.	CK13	CK15.	CK62
MARCA	KUBOTA	KUBOTA	KUBOTA	KUBOTA
TIPO.....	Z430K1	D662-BH	D1105-BH	S2800D
CILINDRATA.....	425 cm ³	656 cm ³	1123cm ³	2791 cm ³
ALESAGGIO	66 mm	64 mm	78 mm	85 mm
CORSA	62,2 mm	68 mm	78,4 mm	82 mm
NUMERO DEI CILINDRI.....	2	3	3	6 (con camicia)
RAFFREDDAMENTO.....	ad acqua	ad acqua	ad acqua	ad acqua
AVVIAMENTO CON BATTERIA.....	12V/28 A.	12 V/28 Ah	12 V/52 Ah	12 V/110 Ah
REGIME DI UTILIZZAZIONE.....	2500 g/min.	2800 g/min	2400 g/min	2600 g/min
POTENZA: SAE.....	6,3 kW (8,6 CV)	11,2 kW (15,2 CV)	16,6 kW (22,5 CV)	44 kW (55 CV)
POTENZA: DIN 6271-CEE80/1269	6 kW (8 CV)	9,9 kW (13,5 CV)	14,7 kW (20 CV)	40,5 (55CV)
CAPACITA'				
- OLIO MOTORE (**) + FILTRO.....	1,5 litri (**)	2,5 litri	4 litri	11,8 litri
- SERBATOIO CARBURANTE.....	8 litri	24 litri	24 litri	74 litri
- ACQUA RADIATORE.....	2,3 litri	2,7 litri	2,7 litri	8,4 litri

	CK08	CK13	CK15	CK62
CILINDRO NO. 1	LATO DISTRIBUZIONE			
Regime minimo (g/minuto).....	900-1000	1000-1200	1000-1200	1000-1100
Valore compressione fra 200 e 300 g/min (la differenza massima fra la pressione massima e quella minima non deve superare 4 bar).				
- Valore massimo	31 bar	31 bar	32 bar	31 bar
- Valore minimo	23 bar	23 bar	23 bar	23 bar
Ordine di iniezione	1-2	1-2-3	1-2-3	1-5-3-6-2-4
Gioco delle valvole (a freddo)	0,15-0,18	0,14-0,18	0,14-0,18	0,18-0,22
Consumo medio	1,2 l/h	1,9 l/h	2,6 l/h	8 l/h
Taratura degli iniettori	140-145 bar	140-150 bar	140-150 bar	140-150 bar
Anticipo iniezione	15°-17°	16°-18°	17°-19°	23°-25°
Pressione olio motore	2-4,5 bar	2-4,5 bar	2,5-4,5 bar	3-4,5 bar

COPPIE DI SERRAGGIO PRINCIPALI DEI MOTORI (in kgfm)

	CK08	CK13	CK15	CK62
Coperchio bilancieri.....	0,4-0,6	0,4-0,6	0,7-0,9	0,7-0,9
Supporto fissaggio iniettore.....	5-7	5-7	5-7	3-5
Fissaggio rampa bilancieri.....	1-1,2	1-1,2	2,2-2,7	1,7-2,1
Viti della testata	4-4,5	3,8-4,3	6,5-7	9,5-10
Viti del cappello delle bielle	1,5-1,9	1,5-1,9	4,2-4,7	4,5-5
Vite volano motor	5,5-6	5,5-6	5,5-6	10-11
Viti di fissaggio semiscucinetti.....	1,2-1,5	1,2-1,5	3-3,5	3-3,5
Viti di fissaggio dei cuscinetti al carter.....	2-2,5	2,7-3,1	5-5,5	7-7,5
Viti di fissaggio flangia posteriore.....	1-1,2	1-1,2	1-1,2	1,5-2
Candele preriscaldamento	2-2,5	2-2,5	2-2,5	2-2,5