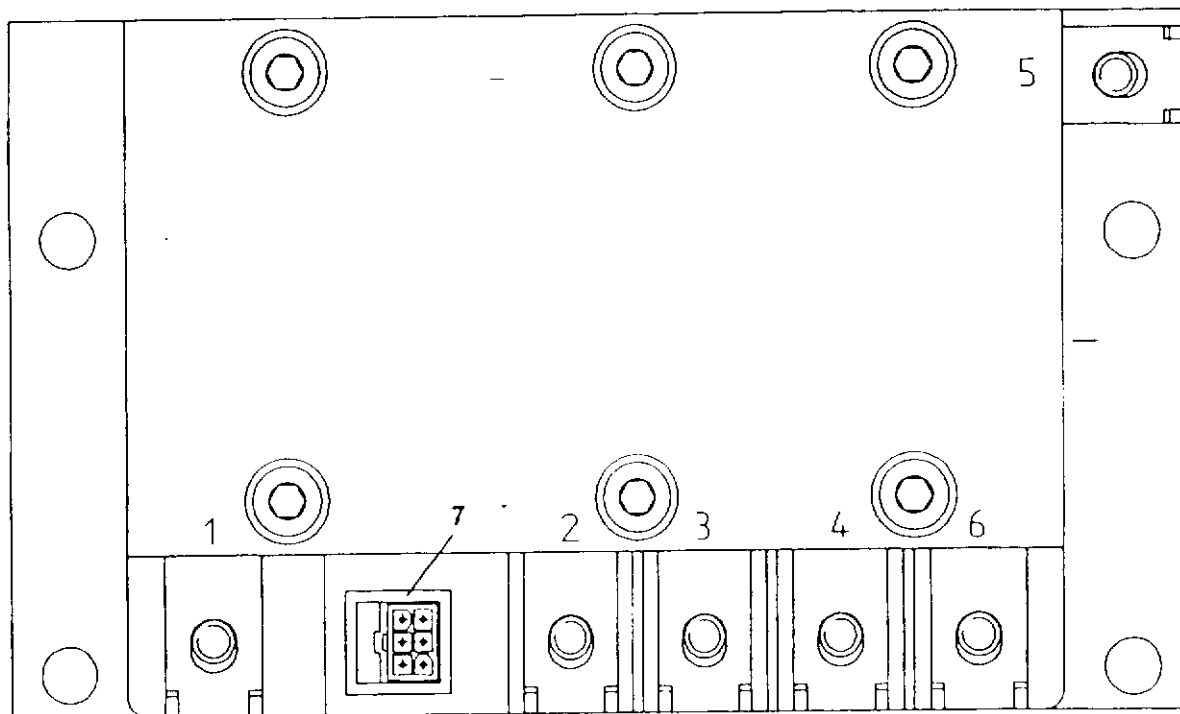


4.6.1 MODULI

4.6.1.1 MODULO DI POTENZA PER TRAZIONE



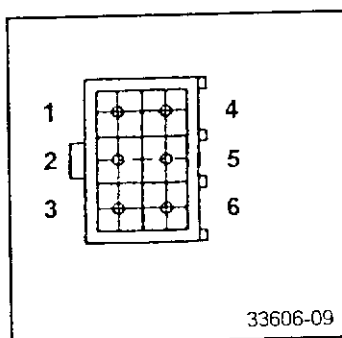
33606-11

Collegamenti del circuito principale:

- 1 source
- 2 drain
- 3 anodo diodo di frenata 1V51 (per motore 1M1)
- 4 anodo diodo di frenata 1V52 (per motore 1M2)
- 5 anodo diodo di frenatura a ricupero 1V53
- 6 collegamenti di catodo diodi autooscillante e di frenata

Connettore (7)

- 1 S source ausiliario
- 2 non occupato
- 3 gate
- 4 non occupato
- 5 non occupato
- 6 D drain ausiliario



33606-09

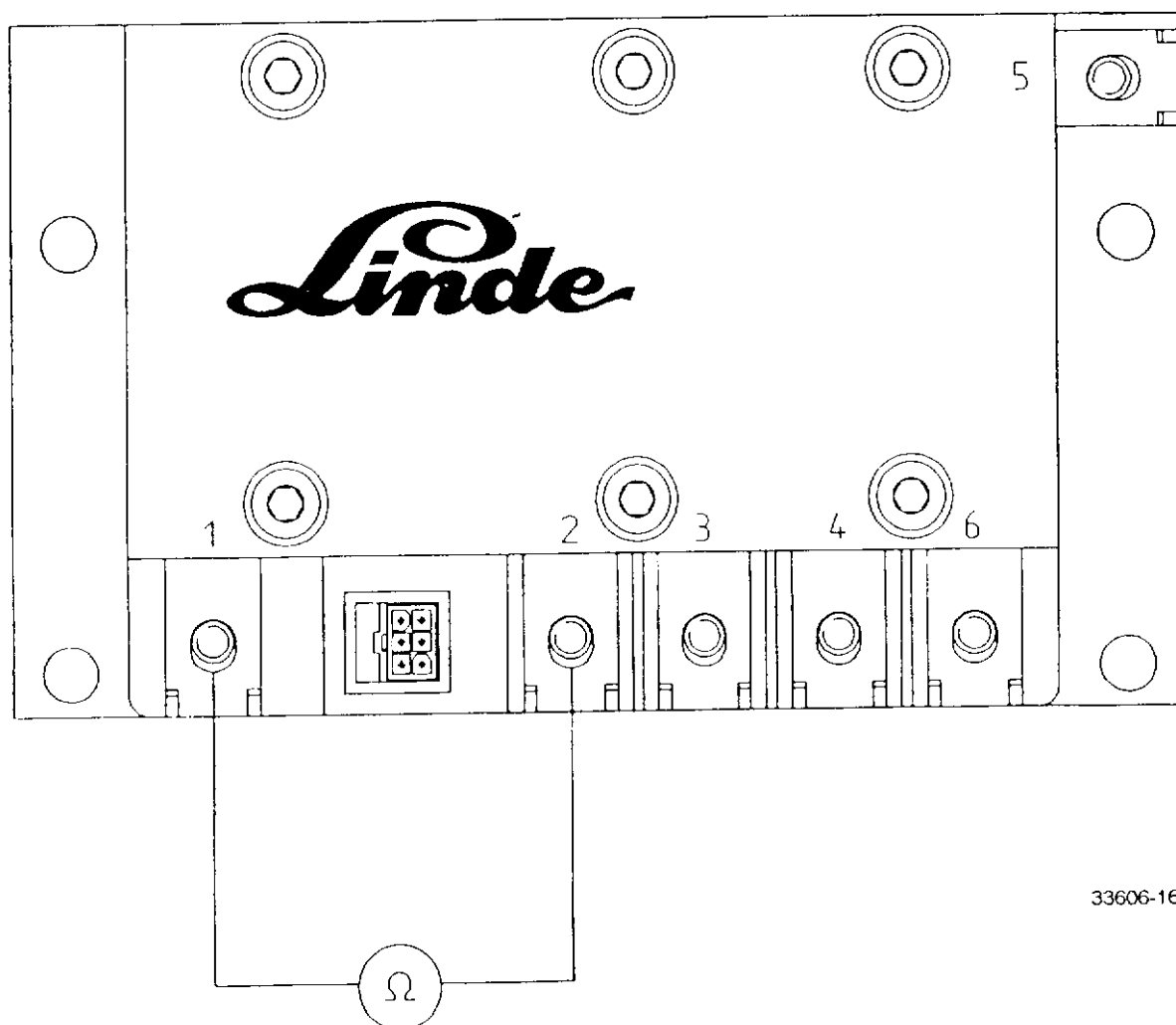
4.6.1.3 CONTROLLO DEI MODULI DI POTENZA

Il controllo dei moduli di potenza per il comando di marcia ed il comando di sollevamento avviene nello stesso modo.

CONDIZIONI PRELIMINARI DI CONTROLLO:

- Per il controllo dei moduli di potenza occorrono un multimetro con indicazione ohm nonché una batteria da 9 V.
- Quando si controllano i moduli di potenza già installati vanno tolte la presa della batteria e le linee di corrente principale del modulo.

CONTROLLO: MODULO DI POTENZA BLOCCATO



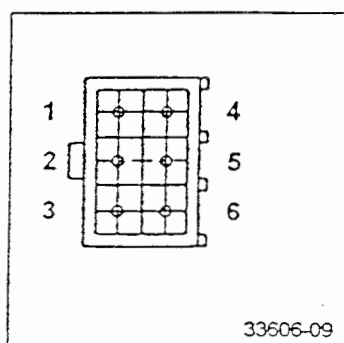
33606-16

- Collegare l'ohmetro al source 1 e al drain 2 (linea positiva al drain e linea negativa al source). Se al gate non è applicata nessuna tensione, il modulo si blocca. La resistenza tra source e drain è ad alto valore di ohm. Se la resistenza tra source e drain è a basso valore di ohm, il modulo è difettoso.

CONTROLLO DEI MODULI DI POTENZA

CONNETTORE

- 1 Surce ausiliaria
- 2 Libero
- 3 Gate
- 4 Libero
- 5 Libero
- 6 Drain ausiliario



STRUMENTO DI PROVA : SCALA 2M Ω CON TENSIONE 0.5 V

CAVO	+	CAVO	-	VALORE
Pin	1	3		100 K Ω $\pm$ 10% (4.6 K Ω) NEW
Pin	3	1		100 K Ω $\pm$ 10% (4.6 K Ω) NEW
Pin	3	6		1.4 M Ω $\pm$ 10%
Pin	6	3		∞
Pin	1	6		1.2 M Ω $\pm$ 10%
Pin	6	1		∞