

# CARBURANTE, REFRIGERANTE E LUBRIFICANTI

## Grafico

Carburante, refrigerante e lubrificanti

SERBATOIO	TIPO DI LIQUIDO	VISCOSITÀ RACCOMANDATA	CAPACITÀ
Olio motore	*Usare viscosità SAE ..... Classificazione API ..... CD o migliore	<p style="text-align: center;"><b>VISCOSITÀ RACCOMANDATA SAE (OLIO LUBRIFICANTE PER MOTORE)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>COMPATIBILITÀ TRA TEMPERATURA E TIPO D'OLIO PRIMA DEL PROSSIMO CAMBIO D'OLIO ( I MOTORI DIESEL DEBONO USARE OLII API CLASSIFICATI CD, CF4, CG4 )</b></p> <p style="text-align: center;">* Can be used ONLY when available with appropriate diesel rating.</p>	3,2 L
Serbatoio carburante	*Diesel		24,6 L.
Refrigerante	Glicole propilenico	<p>Se il livello del refrigerante nel serbatoio di recupero è basso rabboccare con refrigerante premiscelato al 47% di acqua e 53% di glicole propilenico.</p> <p>4,3 litri di glicole propilenico miscelato con 3,8 litri di acqua è la proporzione corretta per una protezione dal gelo fino a -37. Usare un rifrattometro per controllare la concentrazione di glicole propilenico nel refrigerante.</p>	5,7 L
Serbatoio idraulico	Olio Bobcat 6563328*	Se l'olio Bobcat non è disponibile, usare olio SAE 10W-30 or 10W-40, Classe SE, o migliore.	Serbatoio 13,8 L. 27,1 L
Riduttori (per ciascuno)	per cambi	SAE-90 W	.0,4 L

\* La frequenza del cambio dell'olio motore è in relazione al contenuto di zolfo nel gasolio

<b>Contenuto zolfo nel gasolio</b> .....	<b>Intervallo cambio olio motore e filtro</b>
0.5 % o meno	Cambio dell'olio motore e del filtro come indicato nel <i>Programma di Manutenzione</i>
0.5- 1.0 %	1/2 intervallo normale.
sopra 1.0 %	1/4 intervallo normale.