

CODICE 32-34

Attuatore di inclinazione ACS / AHC non in folle

Descrizione: il Codice 32-34 si verifica quando il pulsante PTOL (Press to Operate Loader) è premuto e l'attuatore di inclinazione non è nella posizione di folle. Il campo della tensione di posizione di folle è 1,9 - 2,1 volt. Se appare il Codice 32-34, le funzioni di sollevamento/inclinazione vengono disabilitate.

Il controller AHC è in metallo con collegamenti con fili esterni.

Il controller ACS è in plastica con collegamenti con fili stampati.

Possibile causa:

1. Valvola a spola inceppata.
2. Attuatore di inclinazione inceppato.
3. Fascio fili danneggiato.
4. Alimentazione a 5 volt.
5. Umidità, corrosione o pin sfilati nei connettori del controller AHC/ACS o nei connettori dell'attuatore di inclinazione. Per la manutenzione dei connettori consultare il Manuale di assistenza impianto elettrico.
6. Se il codice appare in maniera intermittente e non è attivo al momento dell'esecuzione del test, potrebbe non essere possibile individuarne al momento la causa. Le cause probabili possono comprendere: collegamenti allentati, corrosione, pin sfilati, controller guasto, cablaggio guasto o una combinazione di questi problemi. Fare riferimento alle Procedure di ricerca guasti per guasti elettrici intermittenti.

Condizioni per il codice:

1. Interruttore a chiave/(Run/Enter) su ON.

Condizioni per annullare il codice:

1. Spegner e riaccendere l'alimentazione.

Procedura di ricerca guasti:

Nota: durante il distacco e la riconnessione dei connettori, l'interruttore a chiave/(Run/Enter) deve essere su OFF.

PUNTI	AZIONE	VALORE	Sì	NO
1	Scambiare il connettore dell'attuatore di sollevamento con il connettore dell'attuatore di inclinazione. Il codice diventa un 32-39 "Attuatore di sollevamento non in folle"?		Passare al punto 2.	Passare al punto 3.
2	Controllare che il gruppo spola attuatore di inclinazione non presenti segni di inceppamento, difficoltà di movimento della valvola a spola o rottura della molla nella valvola a spola. Il gruppo spola dell'attuatore di inclinazione è in buone condizioni? Se è presente un controller ACS, eseguire un Test Attuatori con il Service Analyzer.		Sostituire l'attuatore di inclinazione.	Riparare o sostituire il gruppo valvola a spola.

PUNTI	AZIONE	VALORE	Sì	NO
3	Eseguire un test di movimentazione e controllare che i fili di alimentazione, di segnale e di massa all'attuatore di inclinazione presentino continuità. C'è continuità nei fili?		Passare al punto 4.	Riparare o sostituire il fascio fili.
4	Controllare che il filo di alimentazione al filo di massa abbia una tensione di 5,0 volt. Ci sono 5,0 volt ($\pm 0,15$)?		Passare al punto 5.	Riparare o sostituire il fascio fili.
5	Eseguire un test di movimentazione e controllare che il filo di alimentazione e quello di segnale presentino continuità a massa. I fili hanno continuità a massa?		Passare al punto 6.	Sostituire il controller AHC/ACS.
6	Controllare che il filo di segnale non presenti un cortocircuito alla tensione di alimentazione. La tensione di alimentazione è presente?		Riparare o sostituire il fascio fili.	Non è stato rilevato alcun problema. Eseguire un test di movimentazione.