

INCONVENIENTI	CAUSE	RIPARAZIONI
La pompa idraulica è molto rumorosa	Livello olio troppo basso Aspirazione d'aria nel passaggio della pompa Pompa difettosa per tenuta Olio troppo denso	Controllare il livello olio Eliminare infiltrazioni d'aria dai raccordi di passaggio Revisionare la pompa Cambiare olio
I bracci non si sollevano	La pompa è avariata o rotta Rottura del distributore Valvola di sovrappressione inceppata aperta o molla rotta	Sostituire l'intera pompa Eliminare l'inconveniente al distributore Eliminare il corpo estraneo interposto o cambiare la molla Ripristinare l'esatta taratura (operazione da eseguire presso officina autorizzata)
I bracci non mantengono la posizione ma scendono lentamente	Infiltramenti eccessivi tra stantuffi e cilindri dei martinetti Trafilamenti nelle valvole* di blocco Distributori con trafilamenti interni	Sostituire le guarnizioni di tenuta dei martinetti (interne) Pulire i cursori valvole o sostituire le valvole Cambiare la sezione interessata del distributore
Movimenti irregolari dei bracci	Valvola di controllo flusso tarata irregolarmente	Ripristinare l'esatta taratura (operazione da eseguire presso officina autorizzata)
Manovre a scatti	Livello olio troppo basso Regolazione difettosa delle valvole Aria in aspirazione Pompa difettosa	Controllare il livello olio Ripristinare l'esatta taratura delle valvole Eliminare le infiltrazioni d'aria Controllare la pompa
Movimenti bloccati	Gru in sovraccarico	Fare manovra di rientro con gli sfilì
Comandi duri	Articolazioni non lubrificate	Lubrificare le articolazioni comandi

C 2630

PORTATE CON GANCIO IN CLASSE 3

Le portate indicate rimangono identiche anche alla max inclinazione verticale. Le portate indicate per le prolunghe meccaniche rimangono invariate per qualunque situazione di sfilo del braccio gru base.

Le prolunghe manuali devono essere smontate, quando viene utilizzata la gru base,

la gru base più prolunga integrale e la gru base + prolunga integrale doppio sfilo.

Quando si usa una prolunga meccanica non si devono avere le successive inserite.

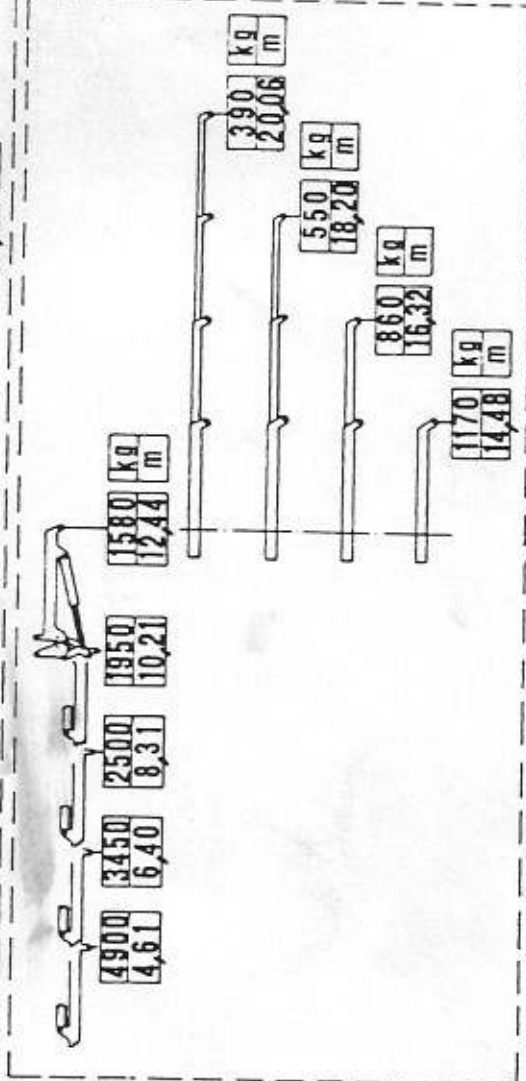
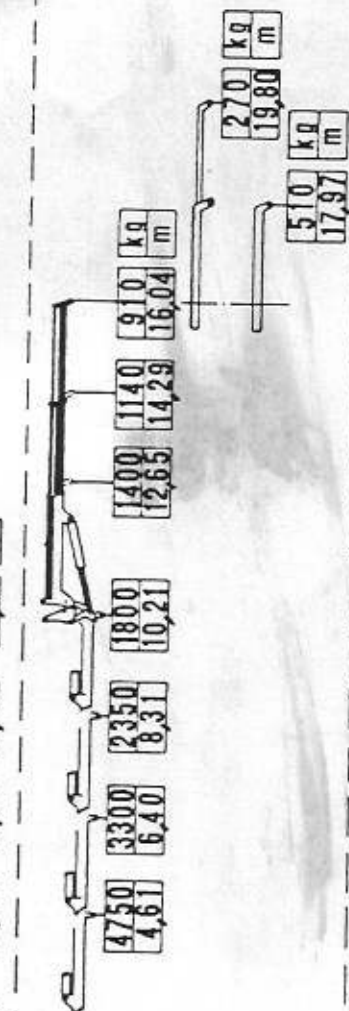
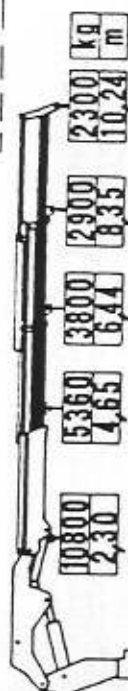
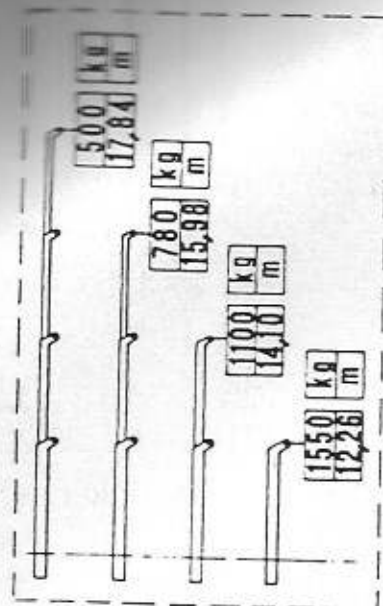


FIG.17

Le portate indicate alla max inclinazione verticale e diverse dalle corrispondenti in orizzontale, sono assegnabili solo qualora la gru sia provvista di verricello. Le portate indicate per gli accessori rimangono invariate per qualunque situazione di sfilo del braccio gru base.

Con il carico applicato al verricello non si devono manovrare i bracci telescopici.

Le prolunghe manuali devono essere smontate quando viene utilizzata la gru base,

la gru base + prolunga integrale e la gru base + prolunga integrale doppio sfilo.

Quando si usa una prolunga meccanica non si devono avere le successive inserite.

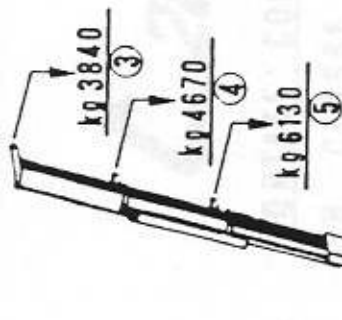
Il numero indicato all'interno del cerchietto (TRATTI PORTANTI) significa il numero dei tiri del verricello.

Peso testa porta carrucola a 1 carrucola e bozzello Kg. 74.

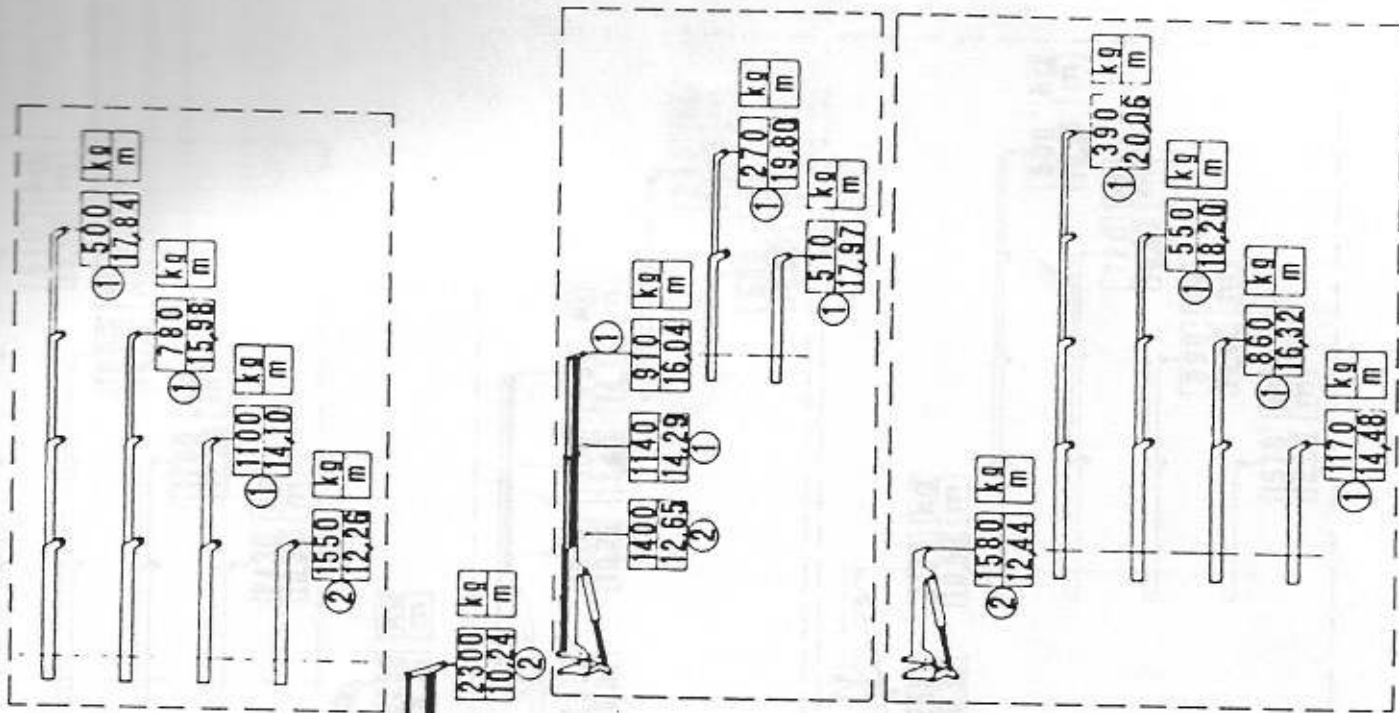
Peso testa porta carrucola a 1 carrucola e taglia a 1 carrucola kg. 89.

Peso testa porta carrucola a 2 carrucole e taglia a 1 carrucola kg. 101.

Peso testa porta carrucola a 2 carrucole e taglia a 2 carrucole kg. 113.



C 2630



PORTATE CON VERRICELLO IN CLASSE 3

○ TRATTI PORTANTI

FIG.18

Peso testa porta carrucola a 3 carrucole e taglio a 2 carrucole Kg. 120.

LE PORTATE INDICATE SONO COMPRENSIVE DI ORGANI DI PRESA.

C 2830

PORTATE CON GANCIO IN CLASSE 3

Le portate indicate rimangono identiche anche alla max inclinazione verticale. Le portate indicate per le prolunghe

meccaniche rimangono invariate per qualunque situazione di sfilo del braccio gru. base.

Le prolunghe manuali devono essere smontate quando viene utilizzata la gru base, la gru base + la prolunga integrale e la gru base + la prolunga integrale doppio sfilo.

Quando si usa una prolunga meccanica non si devono avere le successive inserite.

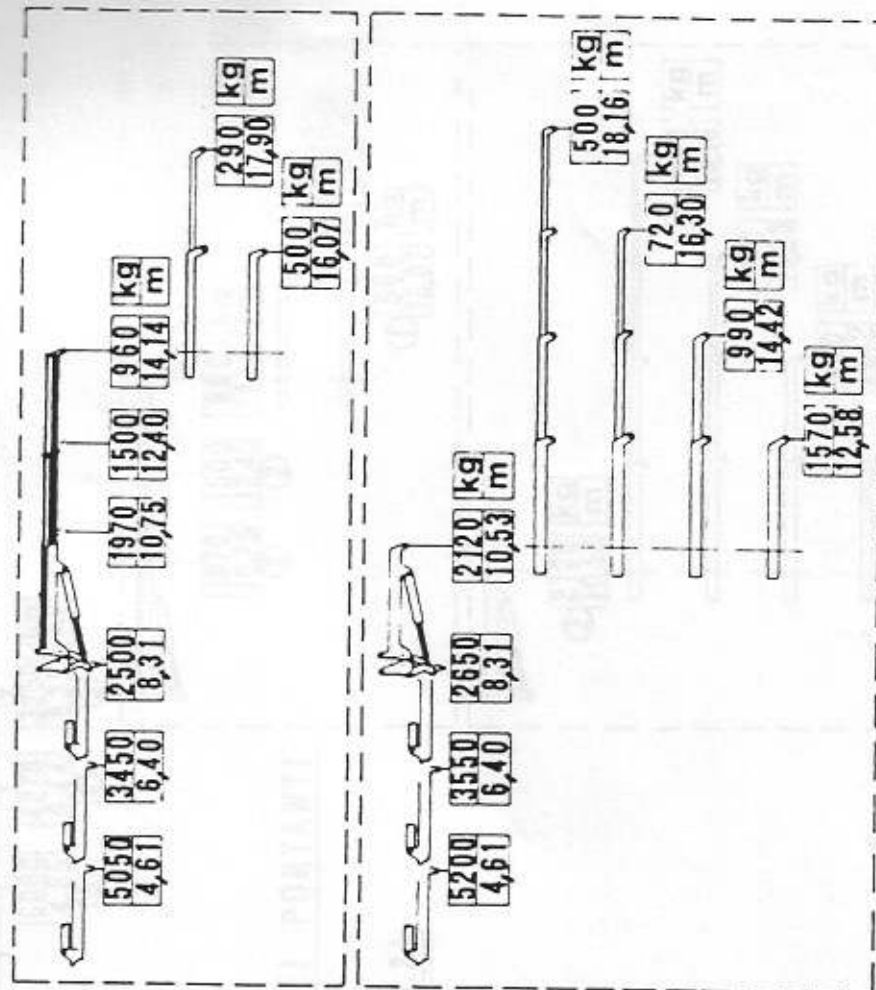
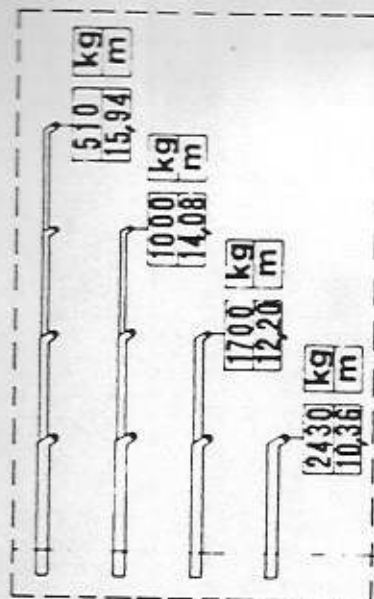
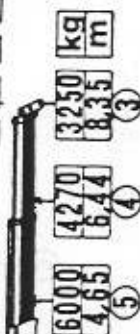
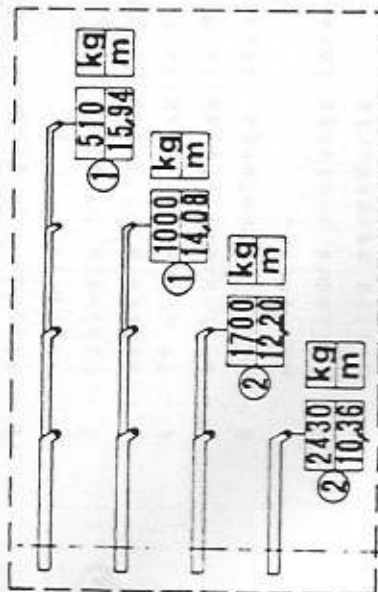
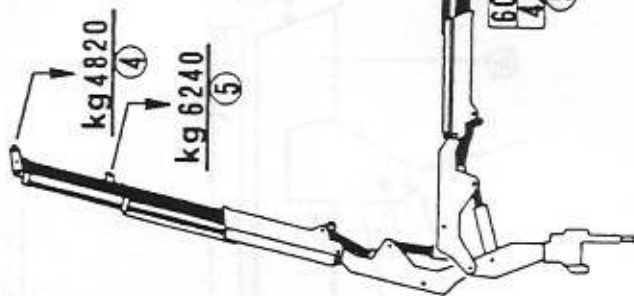


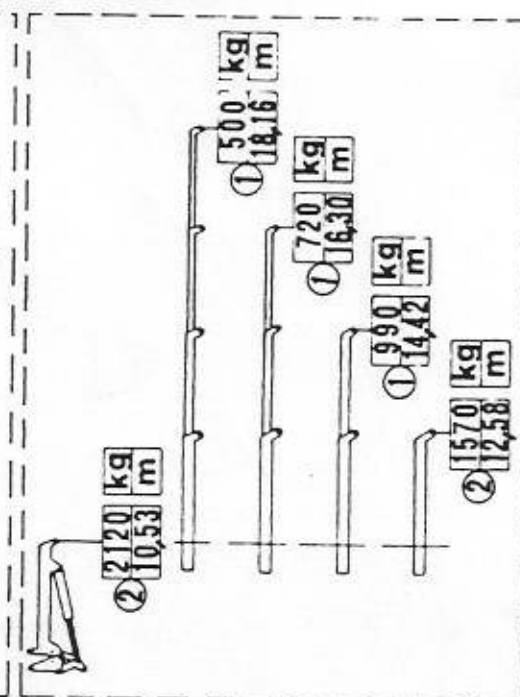
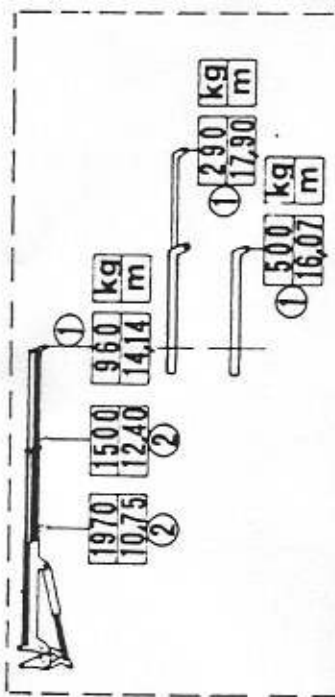
FIG.20

PORTATE CON VERRICELLO IN CLASSE 3



○ TRATTI PORTANTI

FIG. 21



Le portate indicate alla max inclinazione verticale e diverse dalle corrispondenti in orizzontale, sono assegnabili solo qualora la gru si provvista di verricello.

Le portate indicate per gli accessori rimangono invariate per qualunque situazione di sfilo del braccio gru base. Con il carico applicato al verricello non si devono manovrare i bracci telescopici. Le prolunghe manuali devono essere smontate quando viene utilizzata la gru base, la gru base + prolunga integrale e la gru base + prolunga integrale doppio sfilo.

Quando si usa una prolunga meccanica non si devono avere le successive inserite. Il numero indicato nell'interno del cerchietto (TRATTI PORTANTI) significa il numero dei tiri del verricello.

Peso testa porta carrucola a 1 carrucola e bozzella kg. 74.

Peso testa porta carrucola a 1 carrucola e taglia a 1 carrucola kg. 89.

Peso testa porta carrucola a 2 carrucole e taglia a 1 carrucola kg. 101.

Peso testa porta carrucola a 2 carrucole e taglia a 2 carrucole kg. 113.

Peso testa porta carrucola a 3 carrucole e taglia a 2 carrucole kg. 120.

LE PORTATE INDICATE SONO COMPRENSIVE DI ORGANI DI PRESA.

PROLUNGA INTEGRALE DOPPIO SFILLO

LEGENDA

- 1 - Attacco per braccio prolunga integrale.
- 2 - Cilindro 1° sfilo P.I.D.S.
- 3 - Cilindro 2° sfilo P.I.D.S.
- 4 - 2° braccio sfilabile P.I.D.S.
- 5 - 1° braccio sfilabile P.I.D.S.
- 6 - Braccio prolunga integrale doppio sfilo.
- 7 - Cilindro prolunga integrale
- 8 - Biella secondaria
- 9 - Biella principale

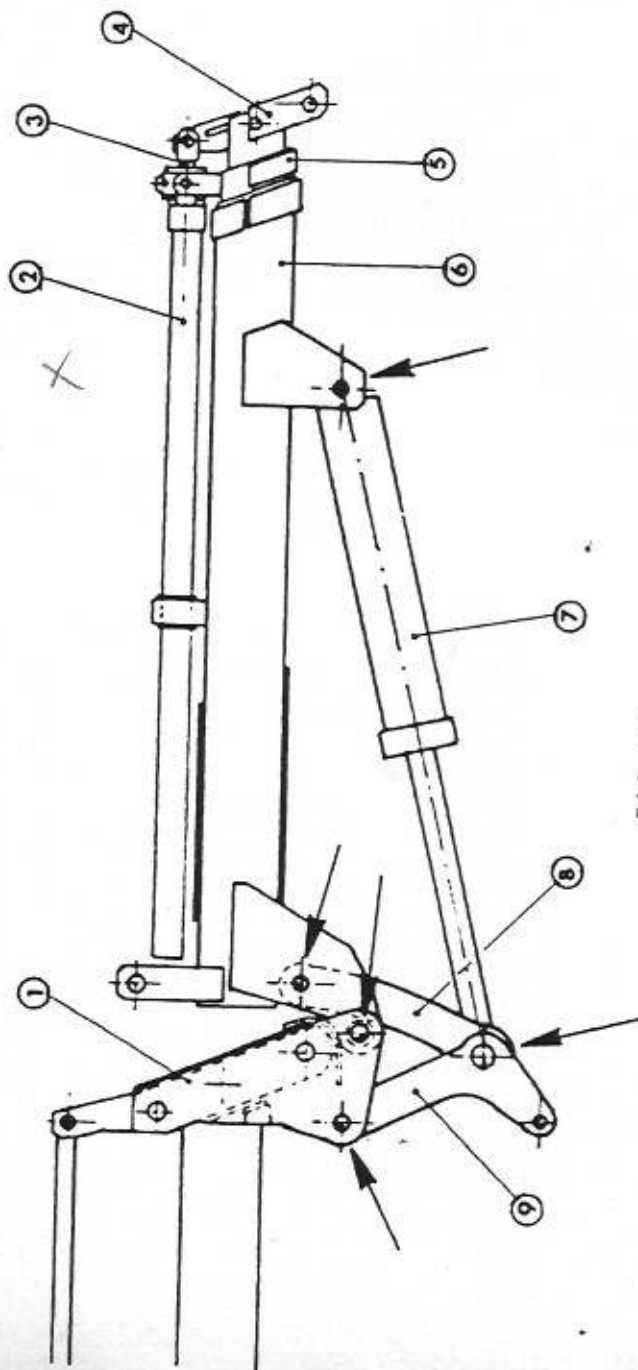


FIG. 23

INGRASSATORE

Le superfici dei bracci sfilabili devono essere permanentemente ricoperte da uno stato di grasso.

La prolunga integrale o terzo snodo completa di due sfili idraulici è un accessorio estremamente utile, in quanto permette di arrivare a notevoli distanze con tutti i movimenti idraulici pur avendo una grande precisione di lavoro.

Da notare che lo spazio che occupa la gru tra cabina e cassone, con l'aggiunta della prolunga integrale doppio sfilo, non subisce nessuna variazione.

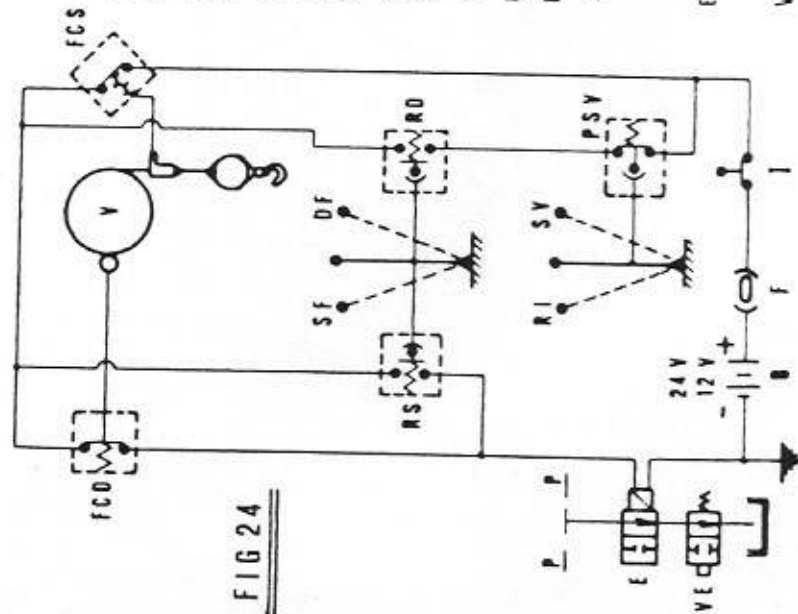
N.8.: La prolunga integrale normale è sprovvista dei particolari 2,3,4,5.

VERRICELLO

CARATTERISTICHE VERRICELLO E FUNE

- Motore idraulico a pistoni radiali freno tipo idraulico.
- Diametro minimo tamburo -mm 250 -
- Portata pompa d'azione verricello - 1/min 42
- Peso verricello = 107 Kg.
- Velocità max fune = 30 m/min.
- Diametro max fune = mm. 10
- Tiro max su fune = kg. 1312
- Nr. max strati fune = 3 -
- Lunghezza max totale fune = m. 50
- Carico minimo di rottura fune = kg. 9500.

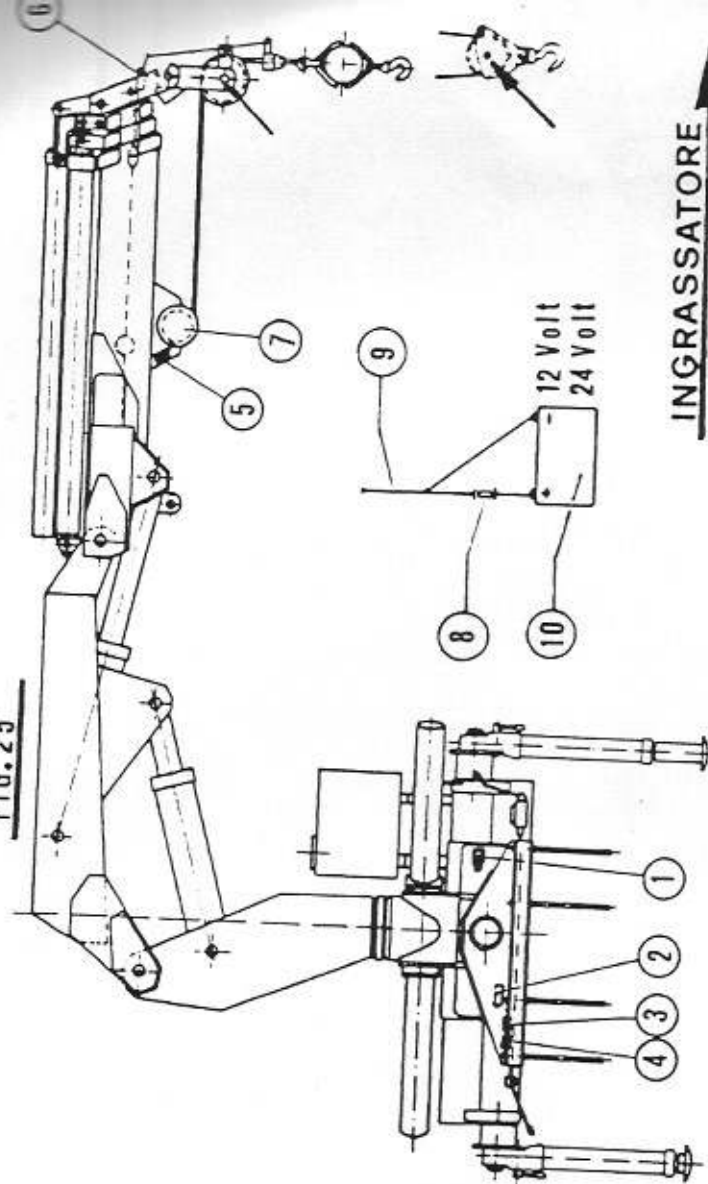
SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO VERRICELLO



- FCS - Contatto fine corsa salita fune
 FCO - Contatto fine corsa discesa fune
 RD - Contatto riarmo discesa fune
 RS - Contatto riarmo salita fune
 PSV - Contatto predisposizione sviluppo braccio
 SV - Sviluppo braccio
 RI - Rientro braccio
 DF - Discesa fune
 SF - Salita fune
 V - Verricello
 B - Batteria
 F - Fusibile
 I - Contatto mantenuto in chiusura dell'innesto presa di potenza della pompa circuito idraulico oppure interruttore
 E - Elettrovalvola mantenuta in chiusura dalla corrente con gru in funzionamento normale
 VE - Valvola di emergenza

SCHEMA DI MONTAGGIO

FIG. 25



INGRASSATORE

1. Valvola a solenoide
2. Micro predisposizione sviluppo braccio
3. Micro di riarmo fine fune
4. Micro di riarmo fine corsa fune
5. Micro di fine fune
6. Micro di fine corsa fune
7. Tamburo
8. Fusibile 12 Volt
9. Cavo elettrico bipolare
10. Batteria

**MONTAGGIO SU GRU BASE: TESTE PORTA CARRUCOLE-CONTRAPESO CON
GANCIO-BOZZELLO PORTA CARRUCOLE**

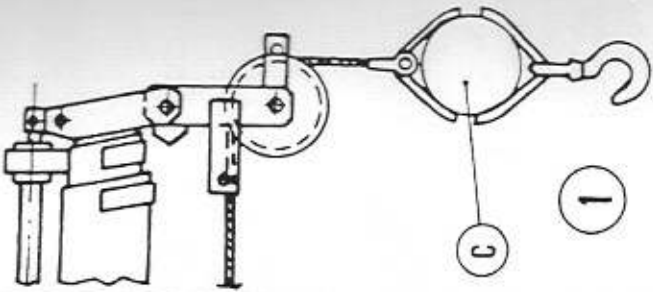
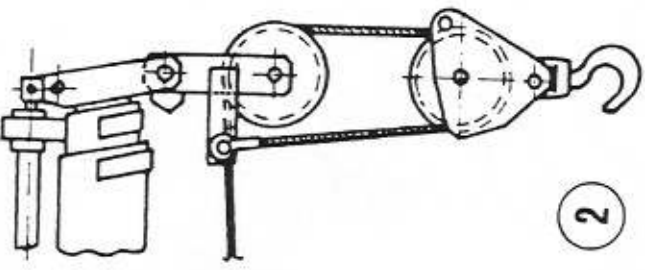
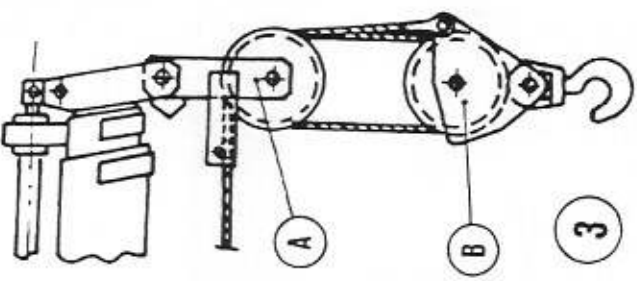
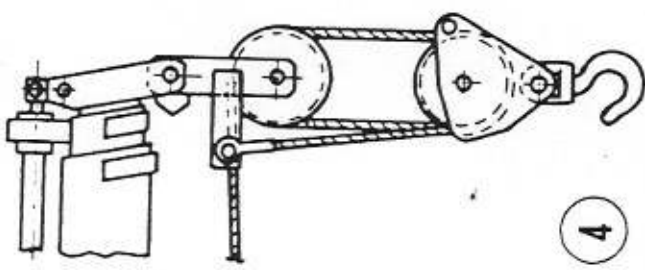
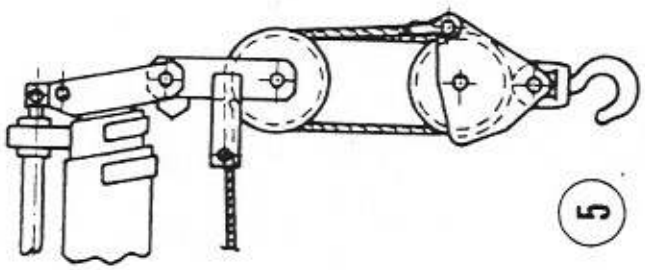
				
1	2	3	4	5
Tiro Diretto Kg. 74	Tiro Doppio Kg. 89	Tiro Triplo Kg. 101	Tiro Quartuplo Kg. 113	Tiro Quintuplo Kg. 120

FIG.26

A - Testa porta carrucole
B - Bozzello porta carrucole
C - Contrappeso con gancio

I PARTICOLARI A e B SONO UGUALI
PER TUTTI I TIRI.

N.B.: IN CASO DI DETERIORAMENTO DEI PARTICOLARI A, B, C, o PERNERIA, COPPIGLIE, CARRUCOLE FUNE, ECC. NON RICORRERE A MEZZI DI FORTUNA MA RICHIEDERE ALLA DITTA I PEZZI ORIGINALI TRAMITE APPOSITO CATALOGO PEZZI DI RICAMBIO.

MONTAGGIO SU P.I.E P.I.D.S.: TESTE PORTA CARRUCOLE - CONTRAPPESO CON GANCIO-BOZZELLO PORTA CARRUCOLE

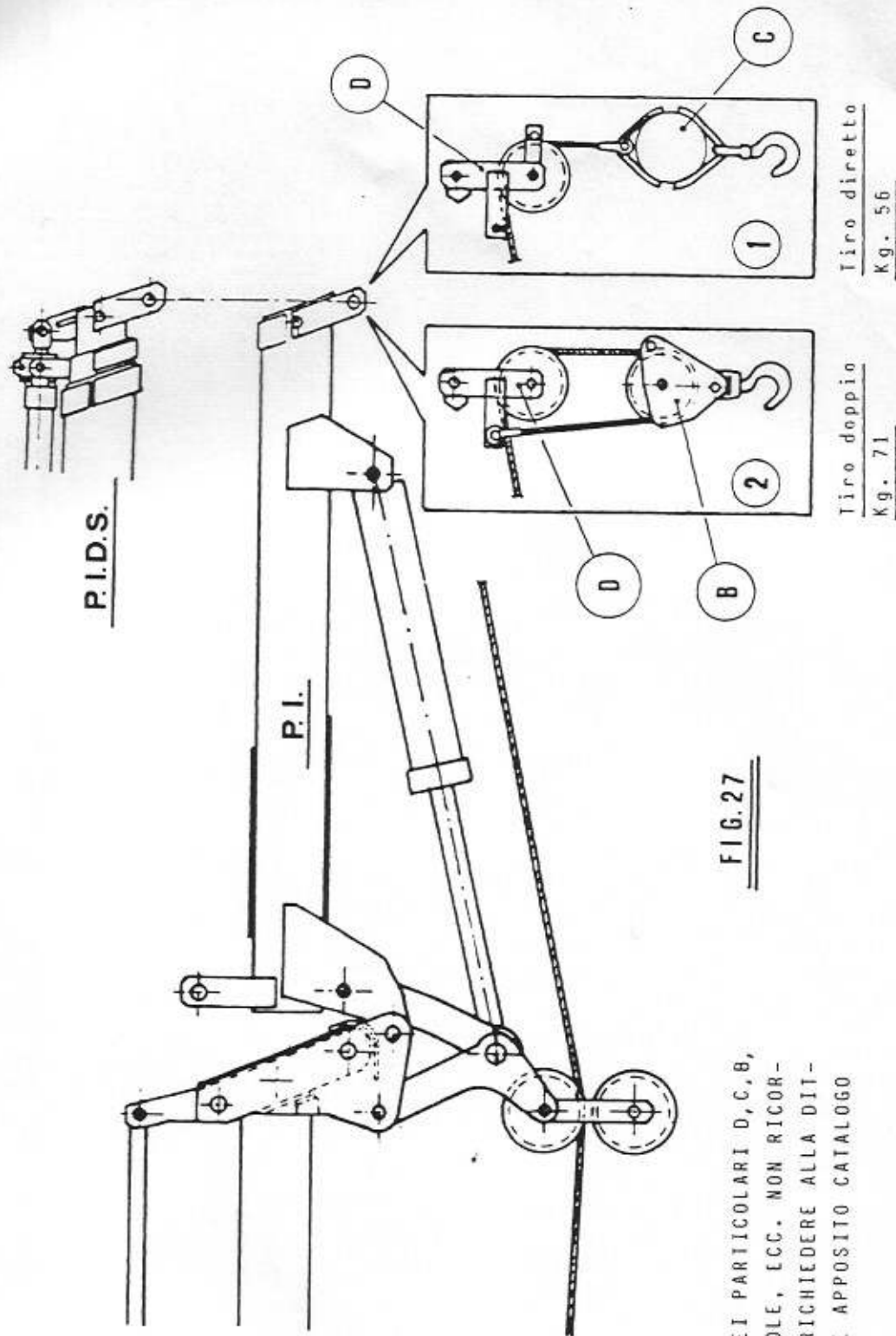


FIG. 27

B = Bozzello porta carrucola
C = Contrappeso con gancio
D = Testa porta carrucole

I particolari B e C sono gli stessi usati sulla gru base.

N.B.: IN CASO DI DETERIORAMENTO DEI PARTICOLARI D, C, B, PERNERIA, COPPIGLIE, CARRUCOLE, ECC. NON RICORRERE A MEZZI DI FORTUNA MA RICHIEDERE ALLA DITTA I PEZZI ORIGINALI IRAMITE APPOSITO CATALOGO PEZZI DI RICAMBIO.

I COMPONENTI DEL TIRO DIRETTO E TIRO DOPPIO SONO VALIDI (a seconda del carico sollevabile) ANCHE PER IL MONTAGGIO DELLE PROLUNGHE MECCANICHE SU GRU BASE, SU PROLUNGA INTEGRALE E SU PROLUNGA INTEGRALE CON DOPPIO SFILLO.

L 2630 L 2830

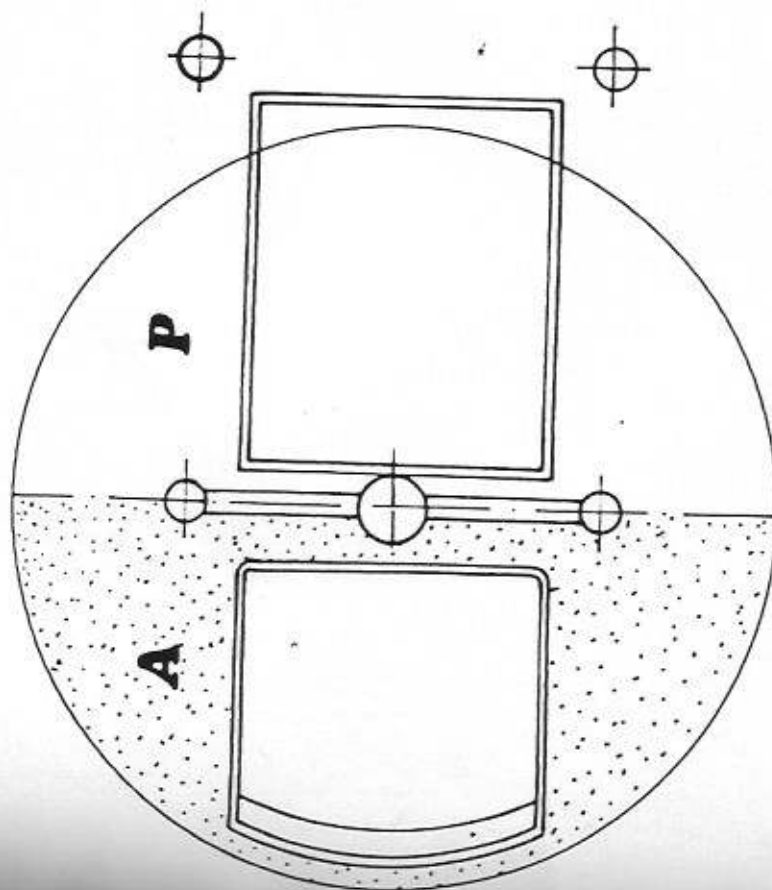


Fig. 28

Gru dietro cabina con 2 o 4 stabilizzatori.
Nel settore di lavoro anteriore A la portata va ridotta del 60%

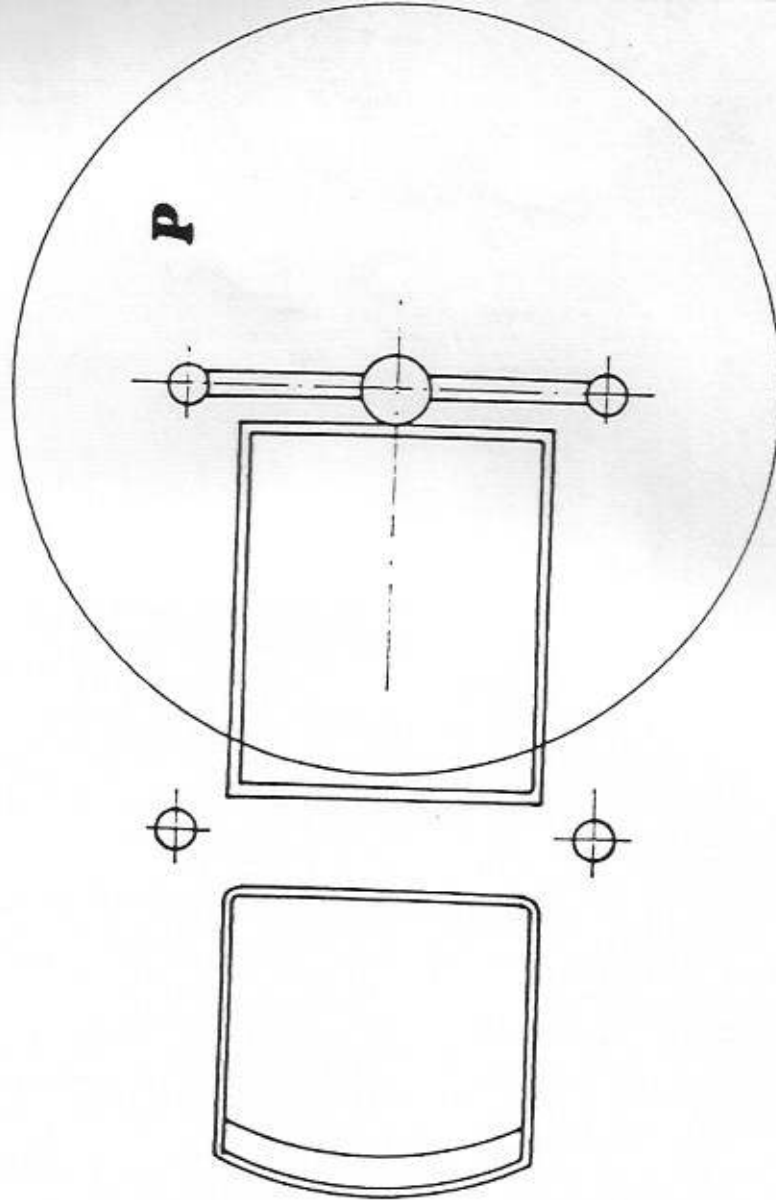


Fig. 29

Gru sullo sbalzo posteriore con 2 o 4 stabilizzatori
in relazione al tipo di veicolo.
Settore di lavoro 360°

SCHEMA IMPIANTO IDRAULICO PER GRU CON CESTELLO PORTA OPERATORE

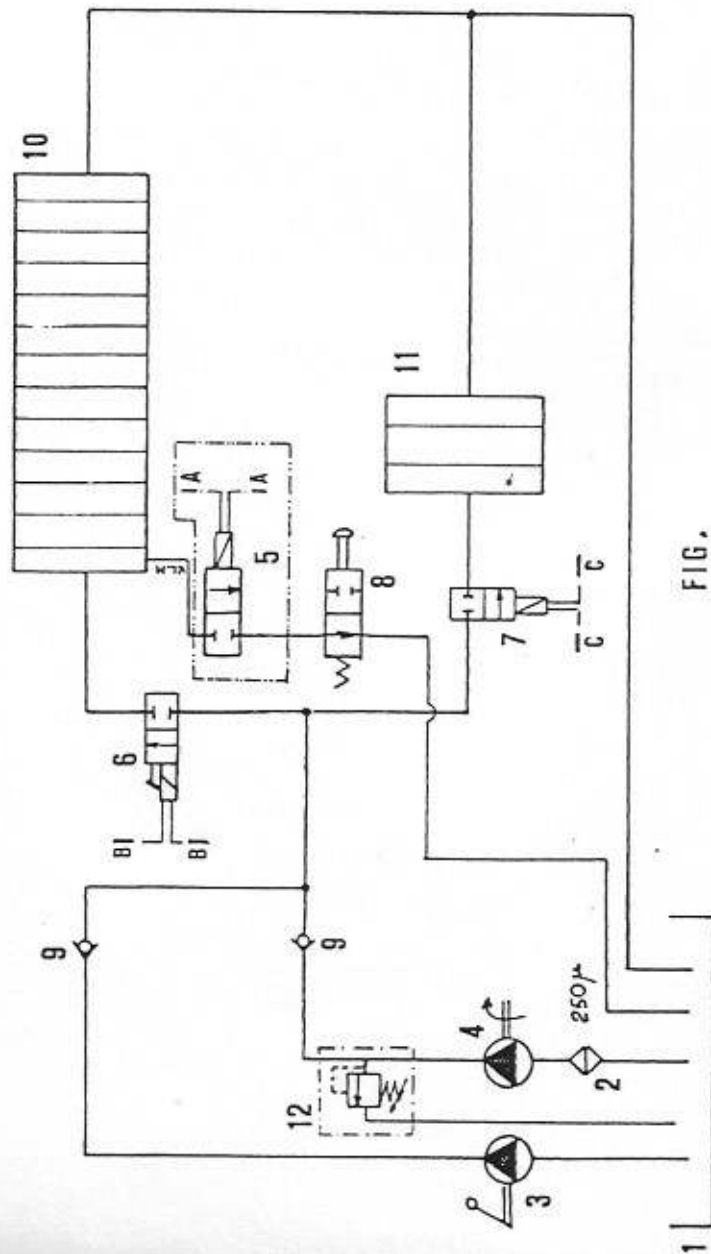


FIG.

LEGENDA

1. Serbatoio olio
2. Filtro aspirazione
3. Pompa a mano d'emergenza
4. Pompa a pistoni
5. Elettrovalvola per circuito limitazione rotazione colonna (OPZIONALE OVE PREVISTO)
6. Elettrovalvola comprensiva di valvola di emergenza a uomo presente
7. Elettrovalvola
8. Valvola di emergenza a uomo presente
9. Valvole unidirezionali
10. Distributore gru
11. Distributore stabilizzatore
12. Valvola massima pressione

N.B. Se si verifica la rottura della pompa alimentante il circuito idraulico e il cestello porta operatore rimane in posizione elevata, bisogna agire sul particolare **3** (pompa manuale) per portare il suddetto a terra.
Eseguita questa manovra provvedere al ripristino della pompa principale alimentante il circuito idraulico.

T E L E C O M A N D O

Per quanto riguarda l'uso del telecomando c'è un apposito fascicolo che viene consegnato allegato al telecomando stesso, qualora per dimenticanza non sia stato consegnato richiederne immediatamente l'invio.

Si prega vivamente l'operatore di attenersi a quanto specificato nel fascicolo, per essere certi del buon funzionamento del telecomando.