

Le Prove di MG

A cura di Marco
Magnano AMIA
e Luisa Ghidoli Scuola
di giardinaggio
C.F.P. Gresner Verona



BP 311

BP 31

cormik

minitransporter CANYCOM BP 31 e BP 311

La linea di motocarriole CANYCOM è stata ideata per risolvere tutte le problematiche inerenti la movimentazione di materiali soprattutto in luoghi angusti e impervi, dove mezzi più ingombranti non sono in grado di operare. Entrambe le macchine della nostra prova sono dotate di una robusta struttura portante e di un gruppo cambio trasmissione ben dimensionati per resistere alle massime sollecitazioni, senza perdere però d'occhio il fattore sicurezza e la versatilità di utilizzo. Anche la scelta della componentistica, dei materiali e delle metodologie costruttive evidenziano la ricerca della massima robustezza strutturale tanto da avere la percezione che questa macchina sia nata per durare nel tempo.



BP 31



BP 311

DESIGN E QUALITA' DEI MATERIALI

BP 31 VALUTAZIONE 8,0

BP 311 VALUTAZIONE 8,5

«In entrambe le macchine il disegno è pulito ed essenziale e i materiali e la componentistica utilizzati sono di ottima qualità. Ben azzeccato il bel colore rosso scarlatto del telaio e della carrozzeria, che contrasta con il nero che domina nella parte inferiore (telaio e cingoli) di queste robuste macchine».



TELAIO, CARRO E CINGOLI

BP 31 VALUTAZIONE 7,5

BP 311 VALUTAZIONE 8,0

«Il telaio e le piastre di supporto del motore di entrambe sono costituiti utilizzando robusti profilati da 4mm di spessore. Una tale tecnica contribuisce all'abbattimento del rumore e delle vibrazioni. Le stegole di conduzione vengono imbullonate al telaio per evitare crepature e rotture delle parti saldate; sul modello BP 311 l'intero manubrio è regolabile in altezza su tre diverse posizioni per agevolare la conduzione della macchina sia sul piano che in salita e dare la possibilità di accedere alla pedana per il trasporto del conducente, disponibile su questo modello come optional. Il carro, chiuso sul fondo per proteggere gli organi della trasmissione dall'interferenza con oggetti estranei, è dotato di un sistema di regolazione manuale della tensione del cingolo e pur avendo un ridotto ingombro trasversale (mod. BP 31 – mm 650 / mod. BP 311 – mm 745), grazie all'utilizzo di cingoli di impronta larga (mm 180) e alta resistenza, con inserti interni collegati da funi in acciaio annegate nella struttura in gomma, garantisce la massima stabilità e "grip" su qualsiasi tipo di superficie. La collocazione della trasmissione è completamente differente nei due modelli. Nel BP 311 è posto anteriormente e in posizione rialzata per rendere più agevole l'avanzamento su terreni accidentati e il superamento di ostacoli anche di dimensioni importanti. Il BP 31 presenta per altro una disposizione più tradizionale, con il gruppo di trazione posto in posizione posteriore, subito al di sotto del motore».



TRASMISSIONE, CAMBIO E FRENI

BP 31 VALUTAZIONE 8,0

BP 311 VALUTAZIONE 8,0

«I gruppi trasmissione/cambio sono interamente progettati, sviluppati e costruiti all'interno della CANYCOM. Il mod. BP 311 è equipaggiato con un cambio dotato di sei marce avanti e due retro marce che viene azionato tramite una lunga cinghia trapezoidale che percorre il telaio per tutta la sua lunghezza raggiungendo la sua parte anteriore dove, come si è visto, è collocata la scatola della trasmissione. Il mod. BP 31, costruttivamente più semplice, ha il cambio (6 AV + 2 RM) posto al di sotto del motore, quindi la trasmissione del movimento avviene tramite una sola cinghia sempre trapezoidale ma di lunghezza assai ridotta. Entrambi i modelli sono dotati di un freno di stazionamento che s'inserisce immediatamente al rilascio della leva di sicurezza che intervenendo sulla tensione della cinghia tramite un galoppino, garantisce l'inserimento della trazione. Tale leva di colore nero e dotata di una confortevole copertura in gomma dalla superficie rugosa, è posta sull'impugnatura delle stegole ed è particolarmente lunga, distante e dotata di una molla di sicurezza che oppone una buona resistenza per scongiurare ogni possibile inserimento accidentale della trazione».



BP 31



BP 311



MOTORIZZAZIONI

BP 31 VALUTAZIONE 8,5

BP 311 VALUTAZIONE 8,5

«Queste motocarriole sono mosse da due tecnologici, solidi e parchi motori di ultima generazione. La più piccola da un motore Mitsubishi modello GT 400 da Cv/Kw 3,4/2,5, la maggiore da un Subaru – Robin siglato EX 13 erogante la medesima potenza massima. Questi motori presentano accorgimenti progettuali di pregio come la disposizione delle valvole in testa e l'accensione elettronica che garantiscono bassi consumi di carburante e disponibilità di potenza ad ogni regime di rotazione. L'avviamento che avviene tramite un meccanismo a strappo auto avvolgente è sempre pronto, richiedendo all'operatore uno sforzo minimo. Molto ingegnoso il dispositivo esclusivo di CANYCOM che agevola lo svuotamento e la raccolta dell'olio esausto dalla coppa. Esso è costituito da una semplice ma efficace slitta scanalata di ca. cm 15 di lunghezza che funge da "scivolo" per convogliare il liquido nell'apposita vasca di raccolta, evitando fastidiosi versamenti».



BP 31



BP 311

CAPACITA' DI CARICO - CASSONE ESTENSIBILE E DUMPER

BP 31 VALUTAZIONE 8,0

BP 311 VALUTAZIONE 9,0

«Il modello di minori dimensioni può montare esclusivamente un cassone di tipo estensibile sui tre lati utili che permette di ampliare le dimensioni del pianale di carico da mm 850 x 520 x 210 a mm 1000 x 740 x 210. Il modello maggiore può essere allestito con cassoni di due tipologie: RF - estensibile o RT - ripiegabile. Il primo di un bel colore rosso è dotato di sponde regolabili per aumentare le dimensioni del piano di carico e facilitare così il trasporto di merci ingombranti. L'altro, più indicato per il trasporto di materiali sfusi e ingombranti permette di aumentare la superficie di carico aprendo di ca. 90° le sponde laterali. La capacità di carico del BP 31 è di 300 Kg mentre nel BP 311 è di 450 Kg. Il ribaltamento avviene con un angolo di 90° per facilitare lo svuotamento e viene azionato tramite una pratica leva manuale posta a lato del cassone».



BP 31



BP 311

MANOVRABILITA' E CAPACITA' DI OPERARE IN PENDENZA

BP 31 VALUTAZIONE 8,0

BP 311 VALUTAZIONE 8,5

«La prova dinamica ha messo in evidenza l'ergonomica disposizione di tutti i dispositivi di conduzione; infatti le leve poste sulle stegole e quella di comando del selettore del cambio evidenziano il giusto dimensionamento e risultano azionabili con la massima facilità ed intuitività. La capacità di trazione è garantita su ogni tipo di terreno grazie alla distribuzione delle masse decisamente favorevole, con un baricentro particolarmente basso, che determina un'ottima tenuta anche affrontando le pendenze in senso trasversale. Per la conduzione di queste macchine, data la notevole facilità con cui ci si può trovare ad affrontare situazioni che possono rivelarsi "difficili", soprattutto su ripide discese o trasportando carichi voluminosi, risulterà di fondamentale importanza l'attenta lettura del manuale per il corretto utilizzo che viene fornito unitamente al libretto di uso e manutenzione della macchina. Certamente un punto di forza è dato dal sistema a bilancere del carro che permette di superare ostacoli o terreni sconnessi, mantenendo stabile il contenuto del cassone. Maggiore stabilità significa inoltre più confort di guida nonché durata prolungata della macchina».



GIUDIZIO COMPLESSIVO

BP 31 VALUTAZIONE 8,0

BP 311 VALUTAZIONE 8,5

«La rapidità di spostamento, la manovrabilità e la capacità di superare anche ostacoli considerevoli rendono queste due macchine, che costituiscono i due modelli d'ingresso ai minitrasporter della CANYCOM, indicate alle più varie condizioni di utilizzo. La possibilità d'inserire dei rapporti lunghi appositamente studiati, permette di affrontare i trasferimenti riducendo al minimo oltre ai tempi, anche il regime di rotazione del motore con conseguente abbattimento del rumore e delle emissioni. Il modello BP 311 rappresenta un prodotto adatto anche ad un utilizzo professionale che si distingue per le buone prestazioni sia dal punto di vista della capacità di carico e portata, sia da quello della stabilità e forza di trazione in ogni situazione e terreno. Il fratello minore BP 31, pur condividendo i criteri sia progettuali che costruttivi, risulterà destinato ad un utilizzo più leggero, adatto a tutte quelle situazioni dove è richiesto un mezzo di contenute dimensioni e di maggiore maneggevolezza e agilità».

I PUNTI DI FORZA

- grande versatilità di utilizzo
- accurata progettazione e solidità costruttiva;
- maneggevolezza, capacità di trazione ed efficacia di lavoro;
- semplicità costruttiva e di manutenzione;