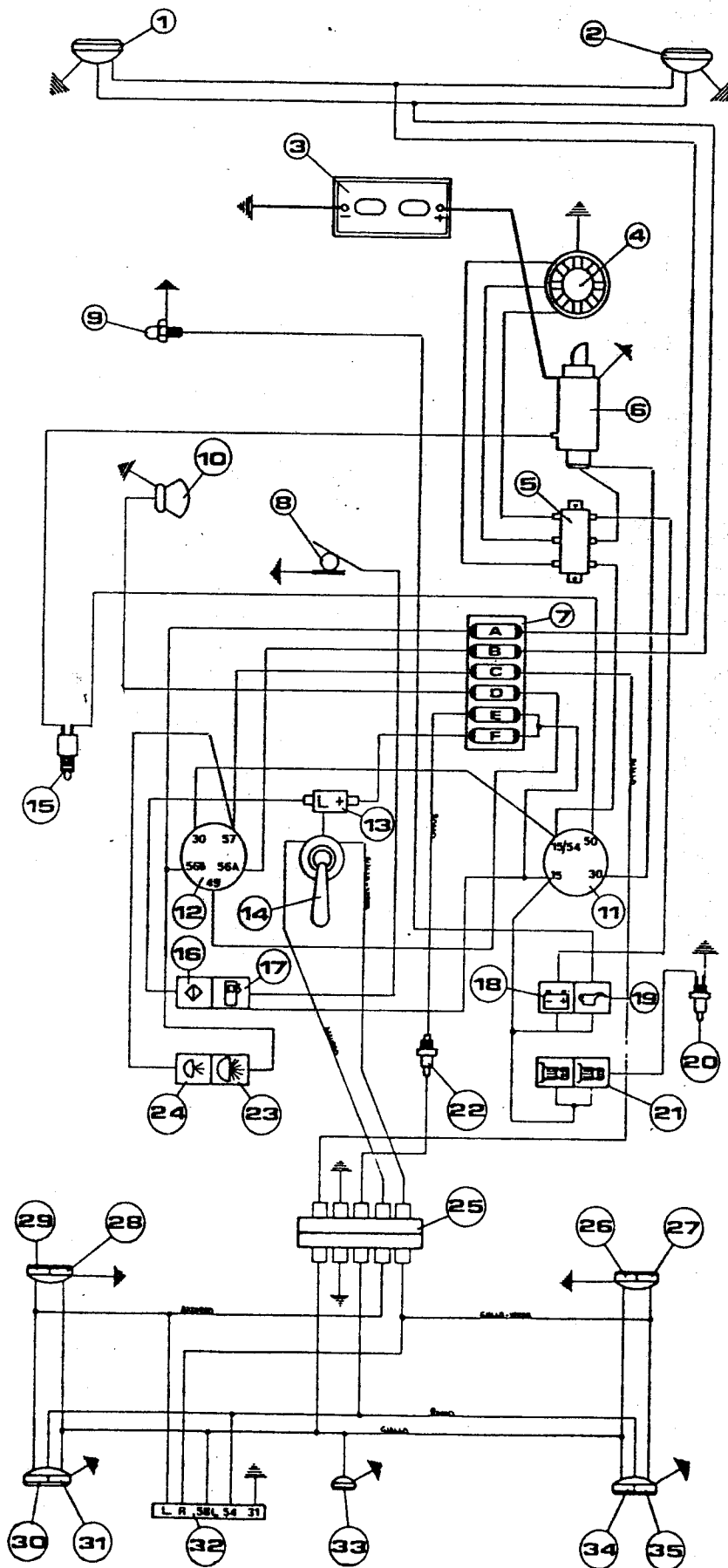




IMPIANTO ELETTRICO 6000 DT





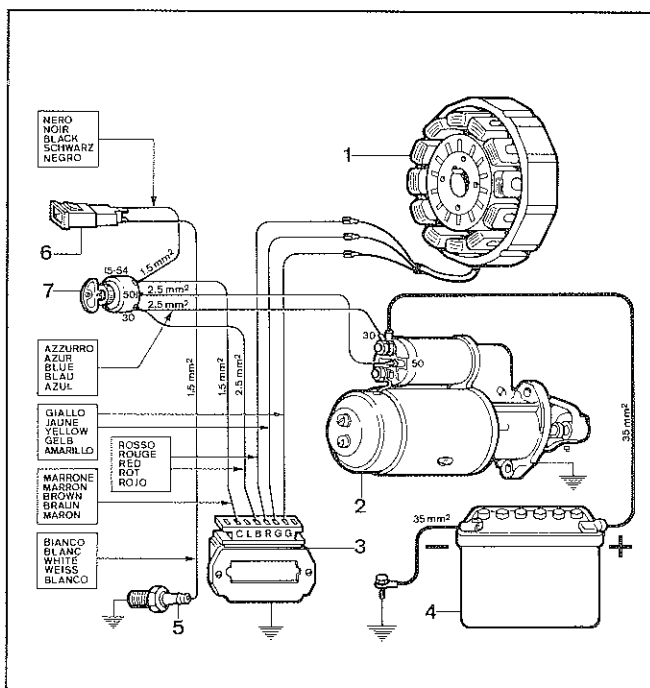
IMPIANTO ELETTRICO 6000 DT

DESCRIZIONE IMPIANTO ELETTRICO

- 1) Faro anteriore six
- 2) Faro anteriore dex
- 3) Batteria
- 4) Alternatore
- 5) Regolatore di tensione
- 6) Motorino avviamento
- 7) Valvole fusibili
- 8) Galleggiante combustibile
- 9) Bulbo olio
- 10) Clacson
- 11) Quadro chiave
- 12) Quadro luci
- 13) Intermittenza frecce
- 14) Comando frecce
- 15) Interruttore di sicurezza sull'avviamento
- 16) Spia frecce
- 17) Spia livello combustibile
- 18) Spia carica batteria
- 19) Spia pressione olio
- 20) Interruttore frizione presa di forza
- 21) Spia doppia innesto frizione presa di forza
- 22) Interruttore luci stop
- 23) Spia luci abbaglianti
- 24) Spia luci di posizione
- 25) Scatola di derivazione
- 26) Luce di posizione anteriore dex
- 27) Freccia anteriore dex
- 28) Luce di posizione anteriore six
- 29) Freccia anteriore six
- 30) Freccia posteriore six
- 31) Luce di posizione posteriore six
- 32) Presa di luce supplementare
- 33) Fanalino targa
- 34) Luce di posizione posteriore dex
- 35) Freccia posteriore dex

SCATOLA VALVOLE FUSIBILI

- A - Valvola luce abbagliante
- B - Valvola luce anabbagliante
- C - Valvola luci di posizione
- D - Valvola clacson
- E - Valvola luci stop
- F - Valvola frecce



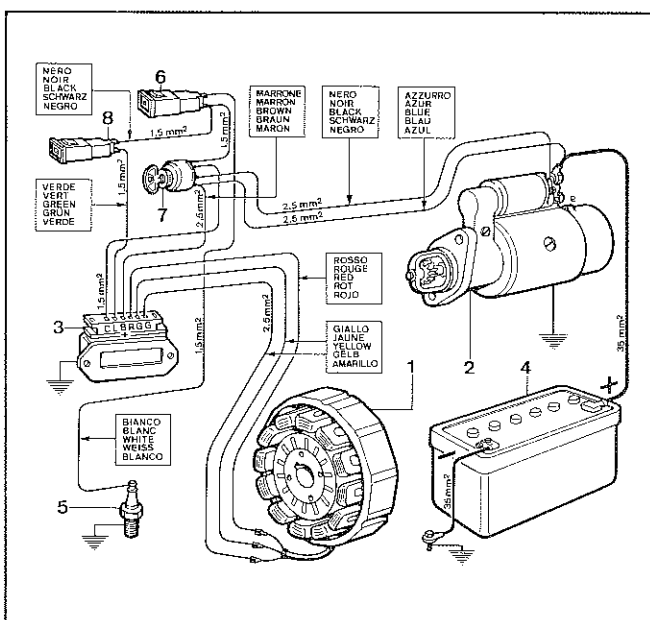
150

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Schema avviamento elettrico senza spia ricarica batteria

Particolari:

- 1 Alternatore
- 2 Motorino avviamento
- 3 Regolatore di tensione
- 4 Batteria
- 5 Pressostato
- 6 Lampada spia pressione olio
- 7 Interruttore avviamento

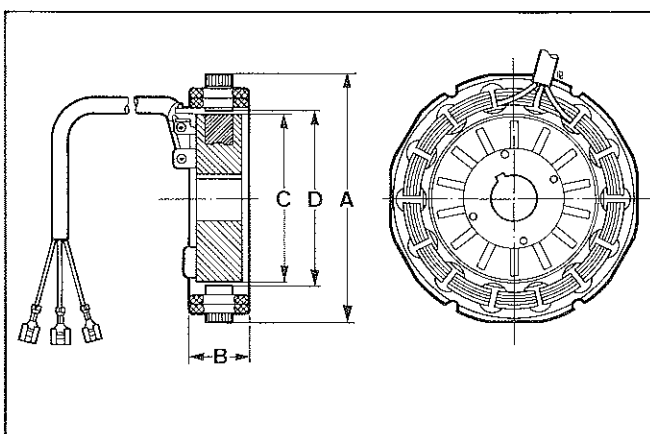


151

Schema avviamento elettrico con spia ricarica batteria

Particolari:

- 1 Alternatore
- 2 Motorino d'avviamento
- 3 Regolatore di tensione
- 4 Batteria
- 5 Pressostato
- 6 Lampada spia pressione olio
- 7 Interruttore avviamento
- 8 Lampada spia ricarica batteria



152

Alternatore 12,5 V, 14 A

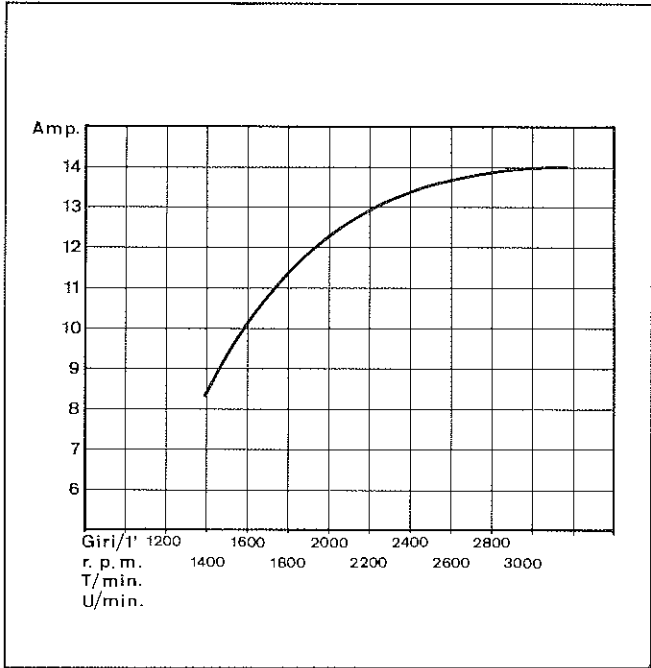
È a indotto fisso alloggiato nello statore della soffiante mentre l'induttore rotante a magneti permanenti è fissato all'albero della ventola.

Dimensioni (mm):

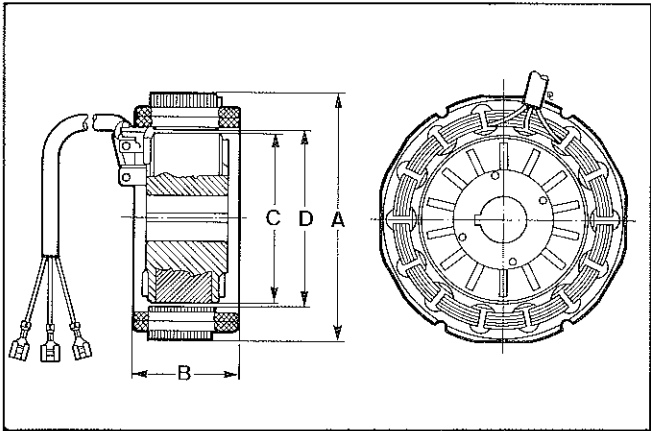
- A** = 111,701 ÷ 111,788
B = 31,000 ÷ 33,500
C = 76,226 ÷ 76,300
D = 77,400 ÷ 77,474

Nota: Il gioco tra indotto ed induttore (traferro) deve essere 0,55 ÷ 0,63 mm.

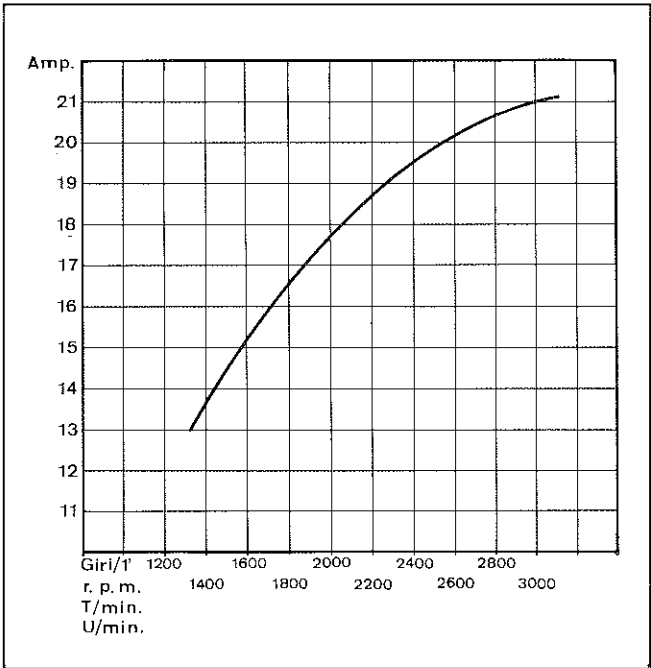




153



154



155

Curva carica batteria alternatore 12,5 V, 14 A

Eseguita alla temperatura ambiente di + 25°C, tensione batteria 12,5 V.

Nota: I giri/1' riportati in tabella sono quelli del motore.

Alternatore 12 V, 21 A

È a indotto fisso alloggiato nello statore della soffiante mentre l'induttore rotante a magneti permanenti è fissato all'albero della ventola soffiante.

Dimensioni diametri mm.

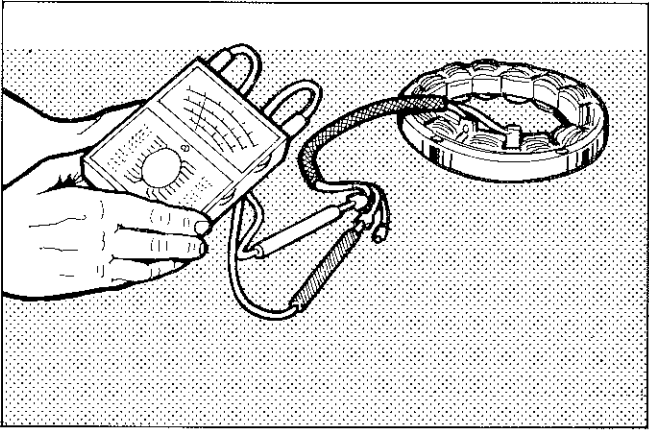
- A = 111,701 ÷ 111,788
- B = 49,500 ÷ 52,000
- C = 76,226 ÷ 76,300
- D = 77,400 ÷ 77,474

Nota: Il gioco tra indotto e induttore (traferro) deve essere 0,47 ÷ 0,63 mm.

Curva carica batteria alternatore 12 V, 21 A

Eseguita alla temperatura ambiente di + 25°C, tensione batteria 12,5 V.

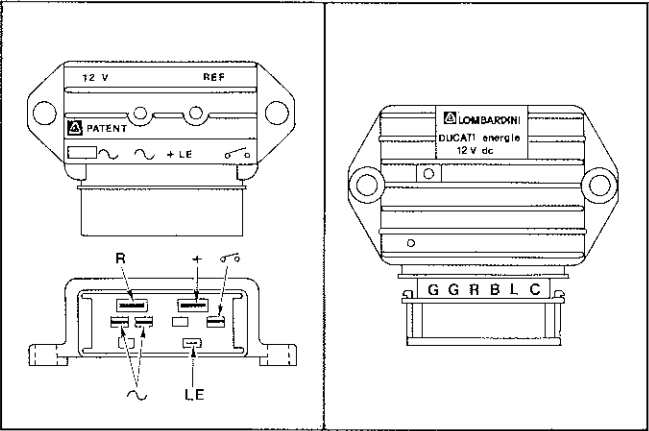
Nota: I giri/1' riportati in tabella sono quelli del motore.



156

Verifica continuit  tra i cavi dello statore

Controllare che gli avvolgimenti dell'indotto non abbiano collegamenti dissaldati, tracce di bruciature o fili a massa. Verificare con un ohmetro la continuit  tra il cavo rosso e i due gialli, ed il loro isolamento dalla massa. Questo controllo si pu  effettuare anche ad alternatore montato sul motore.



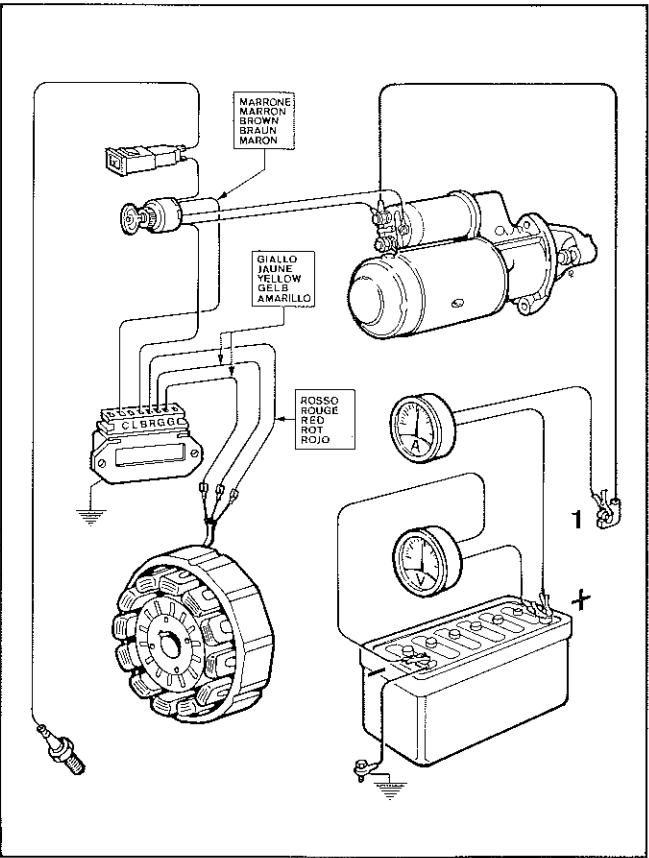
157

158

Regolatore di tensione

Tipo LOMBARDINI, forniti da AETSA SAPRISA, NICSA e DUCATI: tensione 12 V, corrente massima 26 A. Pu  essere utilizzato su impianti con ricarica batteria che senza. Per evitare possibili collegamenti errati le linguette sono di tre diverse dimensioni

AETSA, SAPRISA NICSA	DUCATI	DIMENSIONI LINGUETTE mm	
		LARGHEZZA	SPESSORE
~	G	6,35	0,8
R	R	9,50	1,2
+	B	9,50	1,2
LE	L	4,75	0,5
	C	6,35	0,8



159

Controllo funzionamento regolatore di tensione

Controllare che i collegamenti siano secondo lo schema. Staccare dal polo positivo della batteria il corrispondente morsetto. Inserire un voltmetro a corrente continua tra i due poli della batteria. Collegare un amperometro a corrente continua tra il polo positivo ed il corrispondente morsetto del cavo 1. L'amperometro deve essere adatto alla lettura del valore da rilevare (14 A) ed a sopportare l'assorbimento di spunto del motorino di avviamento (400 ÷ 450 A). Avviare alcune volte finch  la tensione della batteria scenda sotto i 13 V. Quando la tensione della batteria raggiunger  i 14,5 V, la corrente dell'amperometro subir  una brusca caduta scendendo ad un valore vicino allo zero. Se con tensione inferiore a 14V la corrente di ricarica   nulla, sostituire il regolatore.

Attenzione: A motore in moto, non staccare i cavi della batteria e non togliere la chiavetta dal quadro di comando. Non sistemare il regolatore vicino a fonti di calore; una temperatura superiore a 75 C potrebbe danneggiarlo. Evitare saldature elettriche sia sul motore che sull'applicazione.