

## SISTEMA DeNO<sub>x</sub> 2

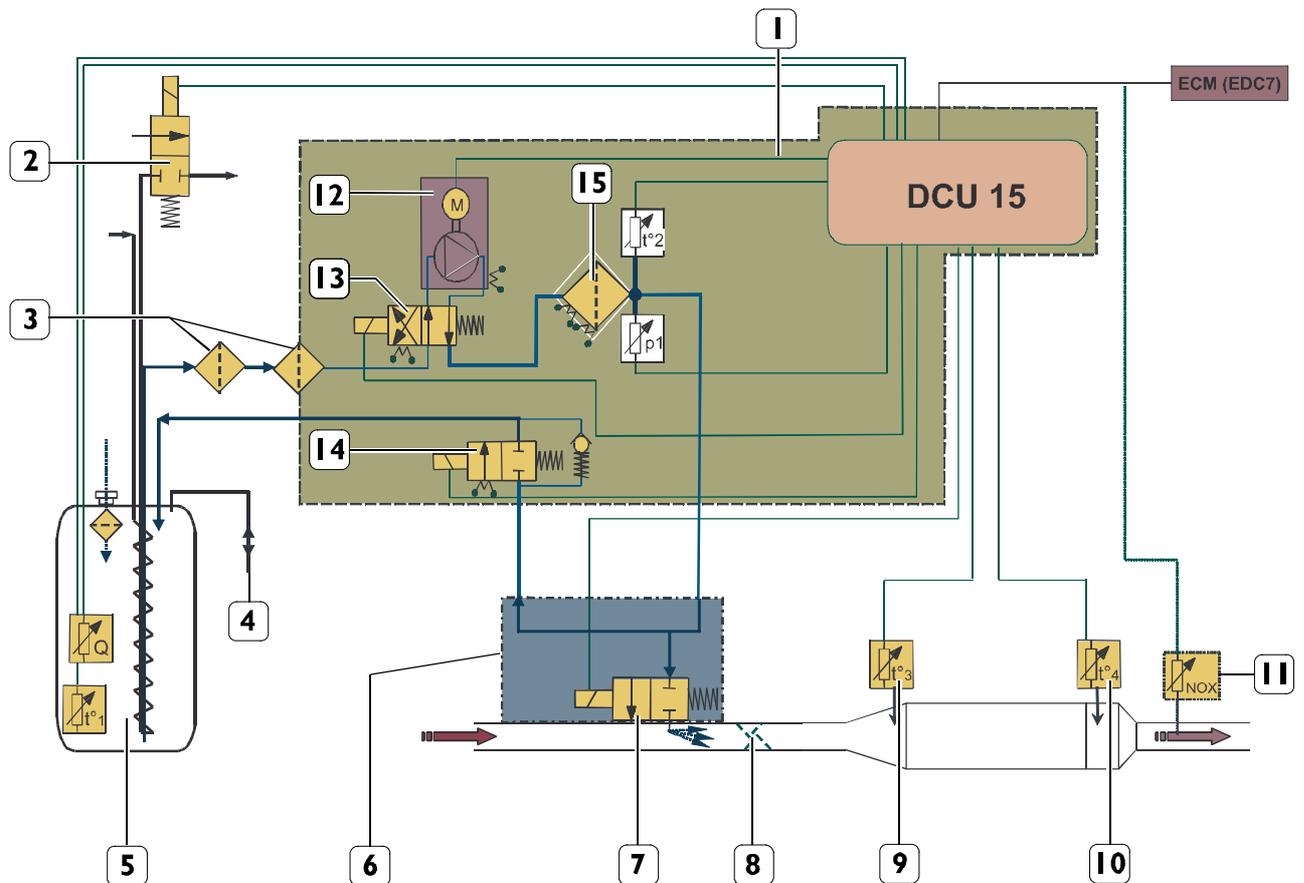
### Generalità

Per contenere i valori di emissione allo scarico degli ossidi di azoto (NO<sub>x</sub>) nei limiti richiesti dalla normativa Euro 4, con bassi consumi di combustibile, è stato applicato sui veicoli un sistema per il post-trattamento di tali sostanze presenti nei gas di scarico, costituito essenzialmente da un catalizzatore ossidante a controllo elettronico.

Il sistema, per mezzo di processo SCR (Riduzione Catalitica Selettiva), trasforma gli ossidi di azoto (NO<sub>x</sub>) in composti inerti: azoto libero (N<sub>2</sub>) e vapore acqueo (H<sub>2</sub>O).

Il processo SCR si basa su una serie di reazioni chimiche che per reazione dell'ammoniaca con l'ossigeno dei gas di scarico, porta alla riduzione degli ossidi di azoto (NO<sub>x</sub>) presenti nei gas di scarico.

Figura I



116403

- I. Modulo pompa - 2. Valvola riscaldamento serbatoio - 3. Prefiltri - 4. Sfiato serbatoio - 5. Serbatoio AdBlue - 6. Modulo dosatore - 7. Valvola di dosaggio - 8. Miscelatore - 9/10. Sensori di temperatura gas di scarico - 11. Sensore di rilevamento NO<sub>x</sub> (\*) - 12. Pompa a membrana - 13. Valvola magnetica multi-via - 14. Valvola di raffreddamento - 15. Filtro principale

\* Applicazione futura