

10. Deviatore per indicatori di direzione.
11. Pomello per avviamento ed arresto motore.
 - Spinto a fondo, in avanti = avviamento del motore (esclusione dell'anticipo automatico d'iniezione).
 - Tirato verso l'esterno = arresto del motore (annullamento portata della pompa d'iniezione).
12. Pulsante inserimento luci intermittenti di emergenza. Funziona sempre anche con la chiave del commutatore (fig. 5) sfilata. Tirate verso l'esterno per inserire le luci intermittenti e premete per disinsierirle.
13. Pulsante dell'avvisatore acustico.
14. Pedali freno.
15. Pedale d'accelerazione motore.
16. Leva comando sollevatore idraulico.
17. Supporto per leva comando freno dell'eventuale rimorchio.
18. Leva per scelta del sistema di funzionamento sollevatore idraulico. Vedere pag. 16.
19. Pedale comando bloccaggio differenziale.
20. Freno a mano.
21. Presa di corrente a sette poli.
22. Leva comando presa di forza per falciatrice. Vedere pag. 13.
23. Leva comando presa di forza e presa di moto. Vedere pag. 12.
24. Leva delle marce. Le posizioni corrispondenti alle sei marce avanti ed alle due retromarce, sono illustrate a pag. 9. Prima di cambiare marcia disinnestare la frizione.
25. Pedale disinnesto frizioni. Vedere pag. 11.
26. Presa unipolare di corrente.
27. Commutatore dell'impianto elettrico. Vedere pag. 7.
28. Segnalatore (verde) indicatori di direzione del trattore.

NORME D'USO

AVVIAMENTO DEL MOTORE

1. AccertateVi che il cambio sia in folle e che le prese di forza risultino disinnestate.
2. Spostate a circa metà corsa la leva dell'acceleratore.
3. Se il trattore è rimasto inattivo per lungo tempo, oppure se si effettua il primo avviamento a temperatura ambiente bassa, azionate una ventina di volte la levetta 1 (fig. 8) d'innescò della pompa alimentazione.
4. Inserite la chiave nel commutatore dell'impianto elettrico e ruotate la nella posizione 1 (fig. 5).
5. Abbassate il pedale frizione per chiudere l'interruttore del dispositivo di sicurezza avviamento.
6. Spingete a fondo il pomello 11 (fig. 4) e contemporaneamente ruotate la levetta del commutatore d'avviamento fin contro l'arresto 3 (fig. 6). Come il motore si avvia, abbandonate sia il pomello che la levetta.

Fig. 5. - Commutatore dell'impianto elettrico.

0. Nessun circuito sotto corrente (chiave estraibile).
1. Avvisatore acustico, predisposizione avviamento motore e funzionamento dei segnalatori luminosi.
2. Come posizione 1; inoltre: accensione luci di posizione e targa. Presa di corrente unipolare sotto tensione.
3. Come posizione 2, più luce anabbagliante anteriore.
4. Come posizione 2, più luce abbagliante anteriore.
5. Luci di posizione e targa e presa corrente unipolare sotto tensione (chiave estraibile).

