

SPURGO ARIA DAL CIRCUITO COMBUSTIBILE

L'entrata d'aria nel circuito del combustibile si manifesta durante i lunghi periodi d'inattività del trattore, quando si smontano il filtro e le tubazioni e quando si esaurisce il combustibile del serbatoio. La presenza d'aria rende difficoltoso l'avviamento del motore, pertanto spurgatela con serbatoio rifornito e relativo rubinetto aperto (fig. 8).

1. Svitare di circa due giri il tappo **3** ed azionate la levetta **1** finché dal forellino, praticato nel tappo suddetto, esca combustibile privo di bollicine d'aria. Riavvitate il tappo **3**. **CHIAVE 17**
2. Spurgate nel modo predetto anche dalla vite **2**. **CHIAVE 8**
3. Svitare di circa due giri la vite **4**, allentate completamente i tre raccordi **5** e fate ruotare il motore mediante il motorino elettrico, finché dalle tubazioni esca combustibile privo di bollicine d'aria. Riavvitate i raccordi **5** e lasciate svitata la vite **4**.
4. Avviate il motore e, quando dalla vite **4** esce combustibile privo di bollicine d'aria, riavvitate la vite stessa.

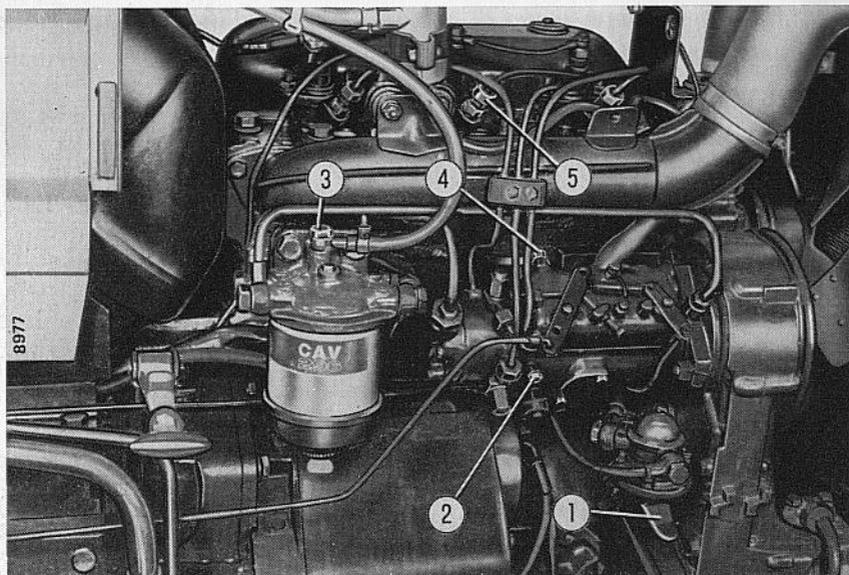


Fig. 8. - Spurgo aria dal circuito combustibile.

1. Levetta della pompa alimentazione - 2. Vite di spurgo aria dalla testa idraulica della pompa iniezione - 3. Tappo di spurgo aria dal filtro combustibile - 4. Vite di spurgo aria dal circuito di ritorno della pompa iniezione - 5. Raccordi d'unione tubazioni agli iniettori.

AVVERTENZA - Quando il trattore deve rimanere inattivo per più di un mese, mezz'ora prima di arrestare il motore aggiungete olio protettivo al combustibile del serbatoio: ciò per evitare ossidazioni all'interno della pompa iniezione (vedere libretto « Consigli agli Utenti »).

USO DELLE FRIZIONI

Il trattore è provvisto di due frizioni comandate da un unico pedale.

Una frizione collega il motore al cambio di velocità: disinnestatela premendo il pedale fino a circa metà corsa (fig. 9 A). L'altra frizione collega il motore alla trasmissione della presa di forza: disinnestatela premendo il pedale a fondo corsa (fig. 9 B).

Per cambiare marcia oppure per fermare il trattore disinnestate la prima frizione (pedale a metà corsa). Quando collegate la presa di forza al motore, disinnestate anche la seconda frizione (pedale a fondo corsa).

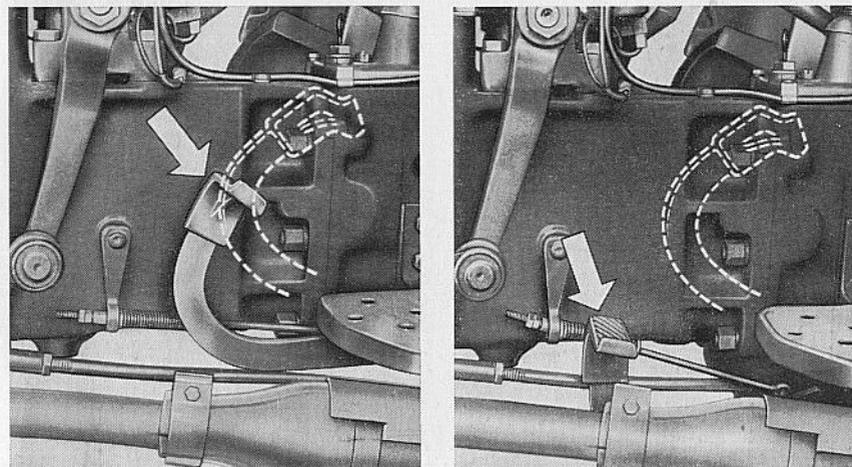


Fig. 9. - Pedale disinnesto frizioni.

A - Pedale a metà corsa: disinnesto frizione fra motore e cambio di velocità.

B - Pedale a fondo corsa: disinnesto frizioni fra motore e cambio e fra motore e presa di forza.