

NORME D'USO

10. Deviatore per indicatori di direzione.

11. Pomello per avviamento ed arresto motore.

- Spinto a fondo, in avanti = avviamento del motore (esclusione dell'anticipo automatico d'iniezione).
- Tirato verso l'esterno = arresto del motore (annullamento portata della pompa d'iniezione).

12. Pulsante inserimento luci intermittenti di emergenza.

Funziona sempre anche con la chiave del commutatore (fig. 5) sfilata. Tirate verso l'esterno per inserire le luci intermittenti e premete per disinserirle.

13. Pulsante dell'avvisatore acustico.

14. Pedali freno.

15. Pedale d'accelerazione motore.

16. Leva comando sollevatore idraulico.

17. Supporto per leva comando freno dell'eventuale rimorchio.

18. Leva per scelta del sistema di funzionamento sollevatore idraulico. Vedere pag. 16.

19. Pedale comando bloccaggio differenziale.

20. Freno a mano.

21. Presa di corrente a sette poli.

22. Leva comando presa di forza per falciatrice. Vedere pag. 13.

23. Leva comando presa di forza e presa di moto. Vedere pag. 12.

24. Leva delle marce. Le posizioni corrispondenti alle sei marce avanti ed alle due retromarce, sono illustrate a pag. 9. Prima di cambiare marcia disinnestare la frizione.

25. Pedale disinnesto frizioni. Vedere pag. 11.

26. Presa unipolare di corrente.

27. Commutatore dell'impianto elettrico. Vedere pag. 7.

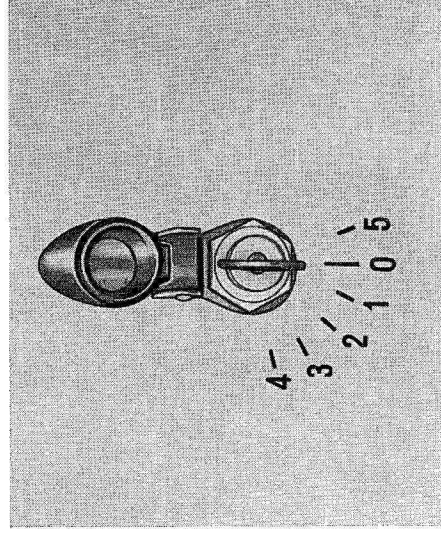
28. Segnalatore (verde) indicatori di direzione del trattore.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

1. Accertatevi che il cambio sia in folle e che le prese di forza risultino disinnestate.
2. Spostate a circa metà corsa la leva dell'acceleratore.
3. Se il trattore è rimasto inattivo per lungo tempo, oppure se si effettua il primo avviamento a temperatura ambiente bassa, azionate una ventina di volte la levetta 1 (fig. 8) d'innescò della pompa alimentazione.
4. Inserite la chiave nel commutatore dell'impianto elettrico e ruotate la nella posizione 1 (fig. 5).
5. Abbassate il pedale frizione per chiudere l'interruttore del dispositivo di sicurezza avviamento.
6. Spingete a fondo il pomello 11 (fig. 4) e contemporaneamente ruotate la levetta del commutatore d'avviamento fin contro l'arresto 3 (fig. 6). Come il motore si avvia, abbandonate sia il pomello che la levetta.

Fig. 5. - Commutatore dell'impianto elettrico.

0. Nessun circuito sotto corrente (chiave estraibile).
1. Avvisatore acustico, predisposizione avviamento motore e funzionamento dei segnalatori luminosi.
2. Come posizione 1; inoltre: accensione luci di posizione e targa. Presa di corrente unipolare sotto tensione.
3. Come posizione 2, più luce anabbagliante anteriore.
4. Come posizione 2, più luce abbagliante anteriore.
5. Luci di posizione e targa e presa corrente unipolare sotto tensione (chiave estraibile).



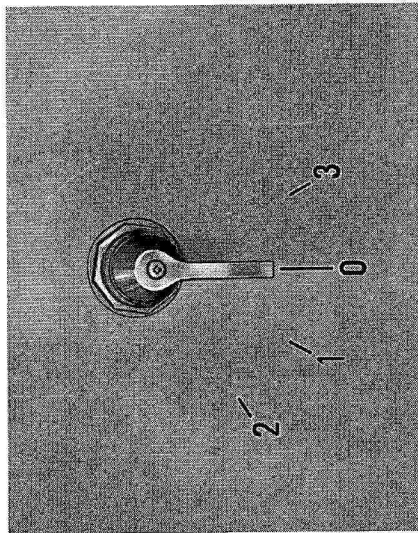


Fig. 6. - Commutatore d'avviamento motore e comando thermostat.

0. Riposo.

1. Inserzione del thermostat.
2. Inserzione del thermostat ed avviamento del motore.
3. Avviamento del motore.

Nota - Questo commutatore funziona soltanto se la chiave del commutatore dell'impianto elettrico si trova nelle posizioni 1, 2, 3 o 4 (vedere fig. 5).

AVVIAMENTO CON TEMPERATURA ESTERNA BASSA (trattore equipaggiato di thermostat)

Se la temperatura esterna è bassa ed il motore è freddo, effettuate l'avviamento procedendo come segue:

- Eseguite le operazioni 1, 2, 3, 4, 5 descritte a pag. 7.
- Inserite il thermostat ruotando la levetta del commutatore d'avviamento fin contro l'arresto 1, fig. 6; mantenete la levetta **ben ferma** in questa posizione per **10-15 secondi** e ruotatela ulteriormente fin contro l'arresto 2. A motore avviato abbandonate la levetta.

Se dopo due o tre tentativi di avviamento, effettuati inserendo il thermostat, il motore non si avvia e si nota fumo nero allo scarico, procedete all'avviamento senza inserire il thermostat.

Dopo aver avviato il motore, ricoprite il radiatore con mezzo appriato, per permettere all'acqua di raffreddamento motore di raggiungere in breve tempo la temperatura regolare. Togliete successivamente la protezione.

NOTA - Con motore in moto lasciate la chiave del commutatore in una delle posizioni **1-2-3-4** (fig. 5), per permettere la ricarica della batteria ed il funzionamento dei segnalatori luminosi situati sul quadro di controllo.

Fig. 7. - Posizioni della leva comando marce.

F = Posizioni di folle.

1 }
2 } Gamma lenta.
3 }

4 }
5 } Gamma veloce.
6 }

R1 = RM lenta.

R2 = RM veloce.

8948

AVVIAMENTO DEL TRATTORE

1. Premete il pedale frizione e spostate la leva del cambio nella posizione della marcia desiderata (vedere fig. 7).
2. Accelerate opportunamente il motore.
3. Abbassate la leva a mano di bloccaggio freni ed innestate la frizione abbandonando lentamente il pedale.

ARRESTO DEL TRATTORE

1. Riducete la velocità del motore.
 2. Premete il pedale frizione e frenate con entrambi i pedali.
- A trattore fermo spostate la leva del cambio nella posizione di folle, abbandonate il pedale frizione e bloccate il freno a mano.

ARRESTO DEL MOTORE

Tirate a fondo il pomello 11, fig. 4. A motore fermo ruotate la chiave del commutatore dell'impianto elettrico (fig. 5) nella posizione 0 oppure nella posizione 5 se necessita l'uso delle luci.

ATTENZIONE - Con temperatura esterna inferiore a 0°C, ad evitare che nel gasolio si produca la dissociazione dei componenti paraffinici con diminuzione della fluidità e conseguente difficoltà di alimentazione, **miscelate il gasolio stesso con anticongelante FIAT «Diesel Mix»** (o altri prodotti simili) nelle proporzioni indicate sul contenitore. Occorre miscelare l'anticongelante FIAT «Diesel Mix» prima che nel gasolio si verifichino fenomeni di separazione delle paraffine; un'aggiunta tardiva non avrebbe nessuna efficacia per un motore già bloccato dal freddo. Introdurre nel serbatoio prima l'anticongelante e successivamente il gasolio.

Il FIAT «Diesel Mix» assicura l'alimentazione ottimale del motore, senza diminuirne il rendimento, anche con temperatura al disotto di -20°C.