



Fig. 56 - Sezione pompa iniezione.

1. Raccordo ritorno combustibile con valvolina incorporata.
2. Massa regolatore.
3. Guarnizioni di tenuta albero.
4. Albero di comando.
5. Manicotto scorrevole.
6. Gabbia porta masse regolatore.
7. Corpo pompa.
8. Piastra comando regolatore.
9. Flangia scanalata di comando.
10. Anello ad eccentrici.
11. Piastrina di regolazione portata massima.
12. Rullo.
13. Pistoncini pompanti.
14. Pattino porta rullo.
15. Anello elastico riferimento messa in fase.
16. Prigioniero fissaggio variatore automatico d'anticipo.
17. Corpo variatore d'anticipo.
18. Perno a testa sferica.
19. Raccordo di fissaggio testa idraulica.
20. Dispositivo esclusione manuale anticipo.
21. Raccordo di mandata all'iniettore.
22. Condotto di mandata.
23. Testa idraulica.
24. Guarnizione di tenuta.
25. Anello esterno pompa di trasferta.
26. Vite fissaggio piastra terminale.
27. Girante pompa di trasferta.
28. Palette pompa di trasferta.

29. Staffa di incernieramento.
30. Coperchio.
31. Spina.
32. Leva comando STOP.
33. Dado fissaggio coperchio.
34. Asta di comando con molla di posizionamento.
35. Molla di ritegno.
36. Leva comando acceleratore.
37. Leva interna STOP.
38. Molla principale del regolatore.
39. Vite fissaggio staffa incernieramento.
40. Tirante acceleratore.
41. Vite regolazione massima apertura acceleratore.
42. Dosatore.
43. Guarnizione ad anello testa idraulica.
44. Condotto di alimentazione.
45. Foro di immissione.
46. Rotore distributore.
47. Foro distributore.
48. Raccordo entrata combustibile.
49. Piastra terminale con valvola regolazione pressione di trasferta.
50. Molla di ritegno.
51. Tappo.
52. Astuccio valvola.
53. Molle di regolazione.
54. Pistone di regolazione.
55. Molla per l'innesco.
56. Condotto di alimentazione camera anulare testa idraulica.