

VEICOLI CON MOTORE FIA

Olio motore	Motore	Servizi Standard		Fuori Piano		Operazioni Temporal			
		M1	M2	EP1	EP2	T1	T2	T3	T4
Urania Daily ⁽¹⁾ ACEA B5	Motore FIA	Ogni 40.000 km oppure 800 ore	Ogni 120.000 km oppure 2.400 ore	Ogni 80.000 km oppure 1.600 ore	Ogni 240.000 km oppure 4.800 ore	Ogni anno ad inizio primavera	Ogni anno ad inizio inverno	Ogni 2 anni	Ogni 3 anni

⁽¹⁾ IVECO consiglia l'uso di **Urania Daily** ACEA B5 SAE 5W30 per ottenere benefici in termini di "fuel economy". Il veicolo nuovo è già equipaggiato da IVECO con questo tipo di lubrificante

IMPORTANTE PER I VEICOLI DOTATI DI FILTRO DEL PARTICOLATO:

Ad ogni sostituzione olio occorre azzerare il contatore delle rigenerazioni del filtro particolato (DPF).

Tale operazione deve essere eseguita mediante strumentazione di diagnosi, selezionando "SOSTITUZIONE OLIO" presente nel menu "SOSTITUZIONE COMPONENTI" dell'area "FUNZIONI SPECIFICHE" della centralina motore EDC 16039



- Si ipotizza una velocità pari a 50 km/h
- In caso di percorrenze annuali molto basse o comunque inferiori a 40.000 km/anno, l'olio motore ed il filtro devono essere sostituiti ogni 12 mesi.
- In caso di missioni urbane che possono richiedere frequenti rigenerazioni del filtro particolato (solo per veicoli dotati di tale componente), può essere necessaria la sostituzione anticipata di olio e filtro olio motore. In questo caso, la necessità di tale operazione fuori piano viene segnalata da computer di bordo.
- In caso di percorrenze annuali inferiori a 40.000 km/anno, l'olio del ponte deve essere sostituito almeno ogni 2 anni.
- In caso di percorrenze annuali inferiori a 40.000 km/anno, l'olio del cambio deve essere sostituito almeno ogni 3 anni.

Interventi di controllo e/o manutenzione (veicoli con motore FIA)

Tipo di intervento		M1	M2
		Ogni 40.000 km oppure 800 ore	Ogni 120.000 km oppure 2.400 ore
LUBRIFICAZIONE, SOSTITUZIONE OLIO, FILTRI E CONTROLLO LIQUIDI			
1	Sostituzione olio motore	•	•
1	Sostituzione filtro olio motore	•	•
2	Sostituzione filtro combustibile *	•	•
•	Sostituzione filtro combustibile supplementare (solo veicoli con motore Euro 3 per mercati extra Europa)		•
•	Sostituzione del prefiltro combustibile (solo veicoli con motore Euro 3 per mercati extra Europa)		•
3	Controllo livello liquido impianto idraulico freni	•	•
5	Sostituzione olio cambio		•
CONTROLLI NEL VANO MOTORE			
•	Controllo condizione cinghie comandi ausiliari	•	
•	Sostituzione cinghie comandi ausiliari (1)		•
CONTROLLI SOTTO IL VEICOLO			
7	Controllo cuffie cremagliera scatola guida	•	•
8	Controllo usura dischi pattini freni	•	•
6	Pulizia sfiatatoio olio ponte posteriore		•
7	Controllo tiranteria snodi sterzo e piantone guida		•
9	Controllo fissaggio scatola guida		•
10	Controllo cardani e fissaggio alberi di trasmissione		•
•	Controllo visivo del prefiltro combustibile (veicoli con motore Euro 3 per mercati extraEuropa)	•	•
CONTROLLI IN CABINA			
•	Controllo corsa freno di stazionamento	•	•
CONTROLLI ESTERNI			
11	Controllo orientamento proiettori		•
DIAGNOSTICA			
•	Check-up sistema EDC motore tramite E.A.S.Y.		•
•	Azzeramento rigenerazione filtro particolato (DPF) con strumenti di diagnosi (se presente)	•	•
PROVE SU STRADA			
•	Collaudo funzionale su strada	•	•

⁽¹⁾ In condizioni di uso severo (polvere e/o calore) sostituire ogni 60.000 km

^(*) In caso di accensione sulla plancia strumenti della spia del segnalatore di intasamento, il filtro va comunque sostituito prima dell'intervallo di sostituzione

Operazioni fuori piano temporali (possibilmente in concomitanza con un servizio di manutenzione)**EPI OGNI 80.000 km oppure 1.600 ore**

-
- Sostituzione olio ponte
- ⁽¹⁾

EP2 OGNI 240.000 km o comunque ogni 5 anni (oppure 4.800 ore)

-
- Sostituzione cinghia comando distribuzione
- ⁽²⁾
-
-
- Sostituzione tenditore automatico cinghia comando distribuzione.
-
-
- Sostituzione tenditore automatico cinghia comando alternatore e pompa idroguida
-
-
- Sostituzione candele preriscaldamento.

TI OGNI ANNO - in particolare ogni inizio primavera

-
- Controllo condizione filtri antipolline.

T2 OGNI ANNO - prima della stagione invernale

-
- Controllo densità liquido raffreddamento.
-
-
- Sostituzione filtro combustibile riscaldatore supplementare (se presente).

T3 OGNI DUE ANNI

-
- Sostituzione liquido e spurgo impianto liquido freni.

T4 OGNI TRE ANNI - anche in assenza di segnalazione di intasamento per il filtro aria

-
- Sostituzione cartuccia e pulizia contenitore filtro aria.
- ⁽³⁾
-
-
- Sostituzione liquido raffreddamento motore.

⁽¹⁾ In caso di percorrenze annuali inferiori a 40.000 km/anno, l'olio del ponte deve essere sostituito almeno ogni 2 anni.

⁽²⁾ La cinghia comando distribuzione deve essere sostituita comunque ogni 5 anni, in condizioni di uso severo (polvere o/e calore) deve essere sostituita ogni 120.000 km.

⁽³⁾ Precoci intasamenti del filtro aria sono generalmente dovuti a condizioni ambientali. Per questo motivo esso deve essere sostituito quando segnalato dall'apposito sensore indipendentemente dalla prescrizione che deve comunque essere rispettata in assenza di specifiche indicazioni.