TRATTORI ISODIAMETRICI

VP 6400 VRM

VP 6400 ISM

VALPADANA

PASSIONE ORIGINALE

Serie 6400...

La serie 6400 aggiunge alla versione VRM con ruote posteriori maggiorate le versioni isodiametriche monodirezionali e altre due motorizzazioni offrendo in totale tre motorizzazioni da 46-55-66 CV.

I mezzi della serie 6400 sono essenziali e robusti, quindi dedicati ad una clientela attenta alla funzionalità del prodotto ma che predilige costi di acquisto e di gestione molto contenuti.

La trasmissione base è 12AV+12RM con inversore meccanico sincronizzato e PTO a 540 giri/min ad innesto meccanico mediante frizione dedicata multi disco in bagno d'olio.

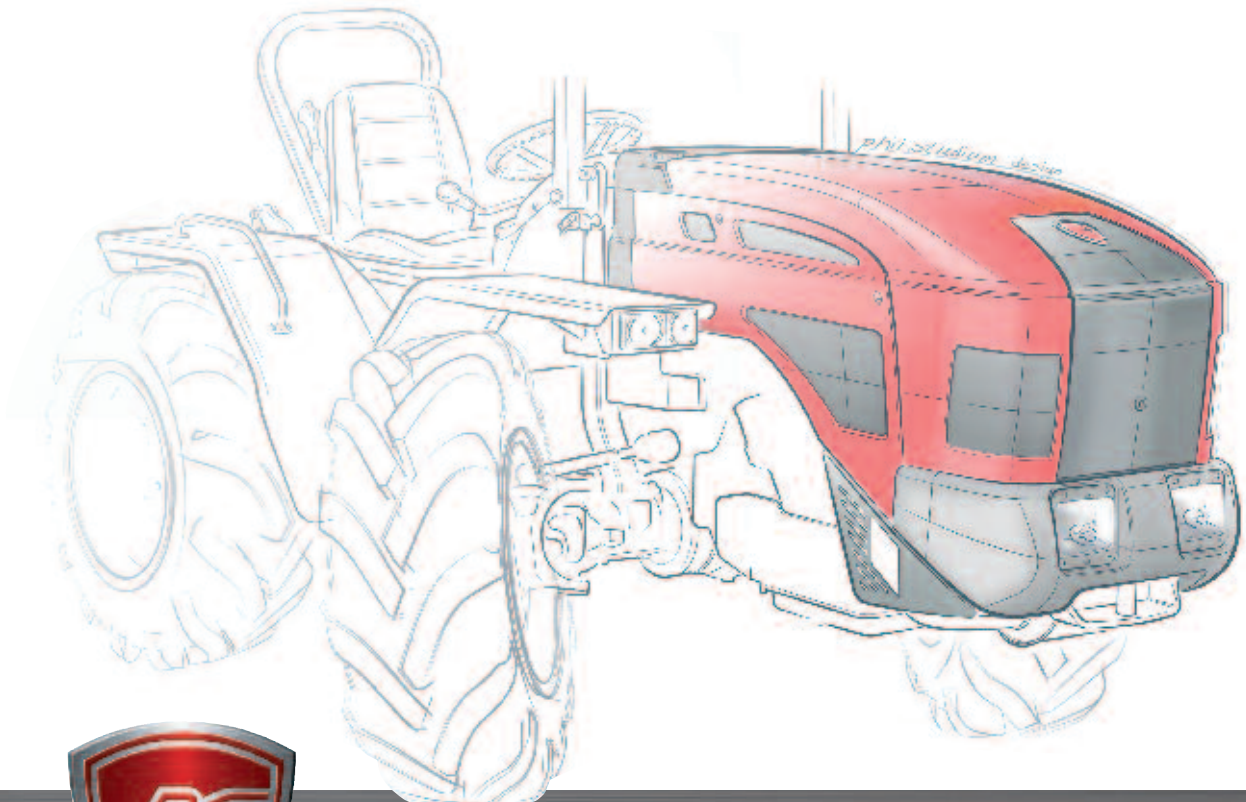
La frizione della trasmissione, multi disco in bagno d'olio con comando meccanico, è alloggiata all'interno del carter centrale in modo da ridurre notevolmente lo sbalzo anteriore.

La novità assoluta è il nuovo ponte anteriore con cilindro dello sterzo integrato che consente angoli di sterzo fino a **50°.**

Il risultato finale è sorprendente in quanto il raggio interno di sterzata e di appena **1.2 metri anche con carreggiata stretta**.

La nuova disposizione dei comandi, tutti al volante, ha permesso di realizzare un posto di guida spazioso e confortevole che riduce lo stress all'operatore anche dopo l'uso prolungato.

L'impianto idraulico ausiliario è completamente indipendente e offre fino a 40 l/min. con la possibilità di allestire il trattore con controllo dello sforzo e posizione dell'attrezzatura e fino a tre distributori a doppio effetto.



ISM:
Isodiametrico Monodirezionale

La versione a ruote uguali consente di mantenere il parafango posteriore in posizione ribassata come quello anteriore e rende il mezzo particolarmente indicato per utilizzi in serra, in colture a chioma larga o ad "Y".

Inoltre, l'ampia visibilità posteriore sulla attrezzatura consente di operare manovre precise anche in spazi ristretti senza urtare contro eventuali ostacoli.

1935·2010 75 ANNI DI VALPADANA

VRM:
Variant Monodirezionale

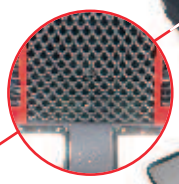
La ruota posteriore maggiorata della versione VRM aumenta la capacità trazione garantendo continuità operativa in ogni situazione.

Il baricentro rimane comunque basso in quanto solo i riduttori finali posteriori sono inclinati verso l'alto e il raggio di manovra è tra i più contenuti.

VRM è dedicato a tutti i frutteti e vigneti di medie dimensioni e, allestito con controllo di sforzo e posizione, si esprime al meglio in lavorazioni con aratro, coltivatore a molle ed estirpatore.

ARCO DI PROTEZIONE

L'arco di protezione anteriore abbattibile omologato preserva la sicurezza dell'operatore ma al contempo permette di lavorare comodamente nelle coltivazioni a tendone, nelle piantagioni a chioma larga o nelle serre.



DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE

Dispositivo di apertura del cofano con strumento dedicato, protezione delle superfici calde e paracoppa olio motore, doppia protezione dei tubi idraulici.

DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE

Interruttore generale di sicurezza, sensore presenza operatore, sensoredi posizione neutra del cambio di velocità e doppia protezione dei cavi elettrici nelle zone di strisciamento.

MOTORIZZAZIONI

Le tre motorizzazioni disponibili, tutte raffreddate a liquido, sono tutte a quattro cilindri; **Yanmar per i 46 e 55 CV (quest'ultimo Common Rail con EGR Exaust Gas Recycle) e John Deere per i 66 CV (Common Rail ed Intercooler). Tutti in linea con le normative TIER III,** grazie al serbatoio da 55 litri garantiscono continuità operativa per ore di lavoro continuato.

TELAIO

L'oscillazione tra i due assali di +/- 15° garantisce la massima trazione in ogni condizione del suolo mantenendo basso il baricentro del mezzo. Questo particolare sistema consente il perfetto bilanciamento del trattore attrezzato e ne aumenta la sicurezza in pendenza.

SISTEMA STERZANTE

Primo isodiametrico con martinetto unico "central drive" e angoli di sterzata differenziati per un raggio di svolta da record. L'angolo della ruota interna al raggio di volta arriva **addirittura a 50°** anche con carreggiata stretta.

TRASMISSIONE

La trasmissione base 12AV+12RM con inversore meccanico sincronizzato è essenziale ma razionale per ottenere sempre la velocità giusta in ogni ambito lavorativo e con qualsiasi attrezzatura. La velocità massima è di 40 Km/h per ottimizzare i tempi di spostamento o le attività di trasporto. I sincronizzatori dedicati consentono cambi, scalate o inversioni di marcia veloci, anche in corsa, senza danneggiare la trasmissione e rendono il mezzo di facile utilizzo con alte prestazioni.

VALPADANA

PASSIONE ORIGINALE

SICUREZZA PASSIVA

Perfettamente in linea con le normative attualmente vigenti in fatto di sicurezza sul lavoro, i mezzi della serie 6400 offrono un posto di guida comodo e sicuro a tutti gli effetti.

SICUREZZA ATTIVA

La sicurezza attiva di questo mezzo viene esaltata dal potente sistema frenante, dall'ampia oscillazione tra gli assali oltre che dalla notevole capacità di trazione in ogni condizione e dall'imbattibile stabilità.

VISIBILITÀ

Dimensioni compatte e design assicurano all'operatore ottima visibilità a 360°.

POSTO DI GUIDA

Grazie alle leve di comando delle gamme e dell'inversore poste a lato del volante e alla disposizione ergonomica di tutti i comandi, il posto di guida semi-piattaformato offre ergonomia e comfort superiori.

FRENI

I freni sono interni multidisco in bagno d'olio per una frenatura superiore, sempre efficiente ed esente da registrazione o manutenzione. Questo sistema aumenta notevolmente la sicurezza attiva del mezzo e lo rende perfetto in tutte le lavorazioni in pendenza, in trasporto, o dove sia richiesto l'uso repentino dei freni sterzanti.

TRAZIONE

La trazione integrale inseribile e il dispositivo di bloccaggio dei differenziali assicurano la massima aderenza e trazione in ogni condizione.

PRESA DI FORZA

La presa di forza a 540 Giri/min. è completamente indipendente, innestabile mediante frizione multidisco in bagno d'olio. Questo sistema alimenta la rotazione dell'albero della PTO indipendentemente dalla trasmissione tramite una frizione e un comando dedicato. In tal modo è permesso di azionare o fermare la rotazione dell'albero PTO con il mezzo in movimento o di mantenere costante la rotazione dell'attrezzatura sia durante il cambio della marcia che quando si aziona il pedale della frizione in fase di partenza o fermata del mezzo.

SOLLEVATORE

Il sollevatore standard è del tipo alza/abbassa/float con regolatore della velocità di discesa mentre optional è disponibile il dispositivo di controllo dello sforzo e posizione con possibilità di gestione "intermix". **La capacità massima di sollevamento di ben 2000 Kg alle rotule** con barre biregolabili o fisse telescopiche ed attacchi di categoria 2.

Serie 6400: Essenziale, compatto... a tutto sterzo

Passione Originale:
i punti di forza della serie 6400

Il posto di guida con sedile ammortizzato e volante con inclinazione registrabile garantiscono una posizione di guida personalizzata anche agli operatori più alti.

La vista dall'alto evidenzia la curata ergonomia del posto di guida che offre uno spazio vivibile senza confronti rendendo facile l'accesso e la discesa dal sedile.

Il nuovo ed esclusivo sistema di sterzata "central drive" con cilindro integrato nell'assale anteriore oltre a permettere svolte strettissime non necessita della consueta barra di accoppiamento tra le ruote anteriori che risulta essere un elemento esterno esposto nella parte inferiore del trattore.

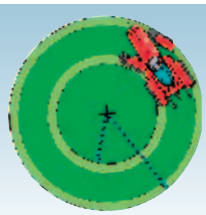
L'angolo di sterzata della ruota interna alla svolta arriva a **50°** anche con carreggiata stretta consentendo **1.2 metri di raggio di sterzata (VRM)**.

I parafanghi anteriori e pesteriori realizzati in lamiera sono la conferma della vocazione di questi mezzi ad essere utilizzati in particolari condizioni ambientali estreme senza che essi subiscano danni dovuti allo strisciamento contro i rami delle colture

I VANTAGGI

- Posto di guida confortevole e sicuro
- Bassi costi di gestione
- Elevate velocità di manovra in spazi ristretti
- Massima produttività
- Minimo stress per l'operatore

Raggio di sterzata	VRM	ISM
con ruote anteriori con ruote posteriori	280/70 R18 320/70 R20	320/65 R18
• RAGGIO INTERNO	1,20 m	1,50 m
• RAGGIO ESTERNO	3,10 m	2,90 m
carreggiate	1118 mm	1125 mm

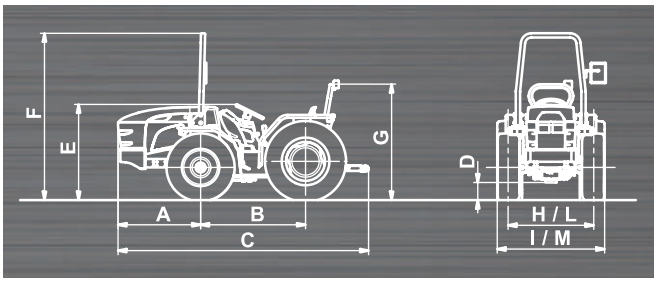


Pesi
e dimensioni

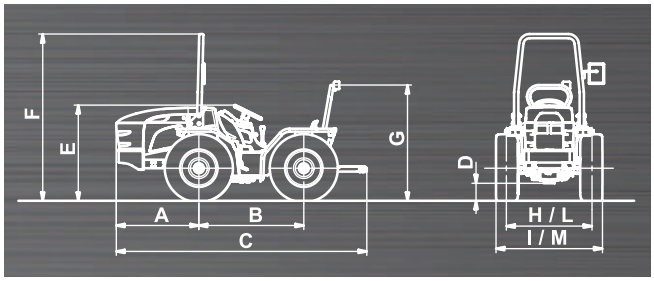
(in ordine di marcia senza conducente)

		6450 6460 VRM	6475 VRM	6450 6460 ISM	6475 ISM
con ruote anteriori		250/80-16		320/65 R18	
con ruote posteriori		320/70 R20		320/65 R18	
• PESI					
Totale	kg.	1750	1810	1750	1810
Asse anteriore	kg.	1080	1180	1080	1180
Asse posteriore	kg.	670	630	670	670
• DIMENSIONI					
A. Sbalzo	mm	1070	1070	1070	1070
B. Passo	mm	1400	1400	1400	1400
C. Lunghezza totale	mm	3340	3340	3340	3340
D. Luce libera da terra	mm	245	245	260	260
E. Altezza al volante	mm	1180	1180	1170	1170
F. Altezza al telaio di sicurezza	mm	2340	2340	2370	2370
G. Altezza al telaio di sicurezza post.	mm	1410	1410	1430	1430
• MISURE OTTENIBILI CON LE VARIE COMBINAZIONI RUOTE					
H. Carreggiata anteriore	Min./Max. mm	1056/1414	1056/1414	1056/1414	1056/1414
I. Larghezza anteriore	Min./Max. mm	1267/1709	1267/1709	1267/1750	1267/1750
L. Carreggiata posteriore	Min./Max. mm	988/1368	988/1368	1056/1414	1056/1414
M. Larghezza posteriore	Min./Max. mm	1267/1750	1267/1750	1267/1750	1267/1750

VARIANT



ISODIAMETRICO



Ruote VRM

anteriori e posteriori
7.50-16 e 9.50 R20
8.25-16 e 11.2 R20
7.50-16 e 300/70 R20
250/80-16 e 320/70 R20
8.25-16 e 320/70 R20
260/65 R16 e 280/70 R20
300/65 R18 e 320/70 R20
280/70 R18 e 320/70 R20

Ruote ISM

anteriori / posteriori
7.50-16
8.25-16
250/80-16
280/70 R16
250/80-18
280/70 R18
300/65 R18
320/65 R18
31x15.50-15
33x12.50-15
31x15.50-15 Garden
33x12.50-15 Garden
33x15.50-15 Garden

Vi ringraziamo dell'attenzione dedicata alla lettura di questo depliant e ci auguriamo di aver adeguatamente trasmesso la superiorità tecnologica dei nostri prodotti, frutto della "Passione originale" che guida la squadra Valpadana e che speriamo presto condividerete con noi.

VP 6400

		NEW 6450 VRM	NEW 6460 VRM	6475 VRM	NEW 6450 ISM	NEW 6460 ISM	6475 ISM
Motore		(EURO 3 / TIER 3)	(EURO 3 / TIER 3)	(EURO 3 / TIER 3)	(EURO 3 / TIER 3)	(EURO 3 / TIER 3)	(EURO 3 / TIER 3)
a iniezione diretta		YANMAR	YANMAR	JOHN DEERE	YANMAR	YANMAR	JOHN DEERE
modello		4TNV88 - KVA	4TNV84T - ZXKVA	4024 HF 295A	4TNV88 - KVA	4TNV84T - ZXKVA	4024 HF 295A
potenza massima ISO	CV / kW	46 / 34	54,2 / 39,9	66 / 49,2	46 / 34	54,2 / 39,9	66 / 49,2
regime nominale	giri/min.	2800	2800	2800	2800	2800	2800
coppia massima	Nm	144	164	227	144	164	227
regime coppia massima	giri/min.	1600	1600	1600	1600	1600	1600
cilindrata	cm^3	2189	1995	2440	2189	1995	2440
N°. cilindri / valvole		4 / 8	4Turbo / 16	4Turbo / 8	4 / 8	4Turbo / 16	4Turbo / 8
raffreddamento ad acqua		STD	STD	STD	STD	STD	STD
capacità serbatoio combustibile	litri	55	55	55	55	55	55
Trasmissione							
frizione a comando meccanico		multidisco in bagno d'olio					
cambio base 40 km/h		12 AV + 12 RM (STD)					
superriduttore		16 AV + 16 RM (OPT)					
inversore		meccanico sincronizzato					
Presa di forza							
comando		meccanico					
1 velocità 540 giri/min. indipendente		STD					
Assale anteriore							
riduttori in cascata		STD					
doppia trazione		permanente					
angolo di oscillazione max.		gradi ± 15°					
bloccaggio differenziali anteriori/posteriori		separati con comando meccanico					
Freni							
comando		meccanico					
posteriori a dischi in bagno d'olio		STD					
Sollevatore / impianto idraulico							
comando Alza / Abbassa / Float (STD)		controllo di sforzo e posizione (OPT)					
capacità di sollevamento		kg 2000					
portata pompa idrauliche (sollevatore + sterzo)		l/min 28 + 19			l/min 40 + 22		
attacco a tre punti standard con attacchi rapidi		2ª cat					
attacco a tre punti biregolabile con attacchi rapidi		OPT					
n° 1 distributore posteriore		STD					
n° 2 distributori posteriori		OPT					
n° 3 distributori posteriori		OPT					
Posto di guida							
semi-piattaforma		STD					
sedile ammortizzato		STD					
volante di guida		regolabile					
arco di protezione abbattibile		STD					
Cabina							
cabina chiusa riscaldata		OPT					
aria condizionata		OPT (6460 VRM e ISM - 6475 VRM e ISM)					
Gancio di traino							
cat. "B" regolabile in altezza		STD					
barra di traino oscillante		OPT					
Equipaggiamento							
zavorre anteriori n° 4x25 kg		OPT					
zavorre ruote (per cerchi 16" e 18")		OPT (n° 2x33 kg anteriore) - (n° 2x55 kg posteriore)					
zavorre ruote (per cerchi 18" e 20")		OPT (n° 4x55 kg anteriori e posteriori)					

Legenda: STD = standard; OPT = a richiesta; – = non previsto

1935·2010 75 ANNI DI VALPADANA

Cod. 351955 M3 04/2010 (I) I.P.

I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso

VALPADANA

42018 San Martino in Rio - RE - Italy
Via Don Pasquino Borghi, 6
Tel. +39 0522 731.711 - Fax +39 0522 731.731
info@valpadana.it - www.valpadana.it

ARGO
Gruppo Industriale ARGO