Serie 6500

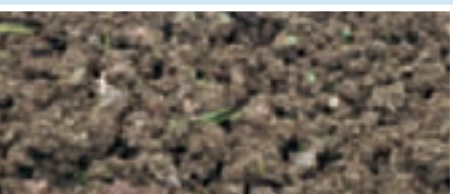
VARIANT - ARTICOLATO
ISODIAMETRICO - ISODIAMETRICO REVERSIBILE

6550 VRM / 6560 VRM
6575 VRM

6550 ARM / 6560 ARM
6575 ARM

6550 ISM / 6560 ISM
6575 ISM

6550 ISR-REV / 6560 ISR-REV
6575 ISR-REV



La migliore motorizzazione
MUOVE IL VERO MADE IN ITALY

VALPADANA

Serie 6500... non si accontenta mai!

A meno di tre anni dalla sua nascita, la serie 6500 si arricchisce di una motorizzazione **"superiore"** in tutti i sensi: **il nuovo John Deere 4 cilindri turbo** che con cilindrata vicina ai 2.5 litri spinge la serie dei 6500 oltre ogni limite bruciando i confronti con la concorrenza nella fascia di mercato dei 70 Hp.

Ora, con **dodici modelli diversi** e la moltitudine di allestimenti possibili, i mezzi della serie 6500 soddisfano perfettamente tutte le esigenze dell'agricoltura moderna nelle lavorazioni richieste in ambiti come: **frutteti, vigneti, fienagione, serre, coltivazioni a tendone, gestione aziendale, vivai ed orticoltura.**

Questi mezzi, pensati, progettati e costruiti secondo la ***"filosofia del compatto"***, escono dal concetto del puro trattore tradizionale conquistando il primato nel mondo del **"trattore specialistico"**, fino a trasformarsi in veri **porta-attrezzi multifunzionali**.

Forte del successo riscontrato sul mercato con l'innovativo sistema di inversione del moto a comando idraulico, **Valpadana ha deciso di spingersi oltre** creando due nuovi sistemi di inversione del moto con frizioni interne multidisco in bagno d'olio: **RPS (Reverse Power Shuttle)** per tutti i modelli.

Questa singolare scelta, aumenta l'agilità del mezzo e quindi il suo rendimento globale; aumenta la durata di tutta la trasmissione in quanto non ci sono sincronizzatori meccanici sull'inversore e non c'è la tradizionale frizione con disco a secco; **elimina ogni registrazione** a fronte di usura ed inoltre, permette di ridurre al **minimo lo sbalzo anteriore** pur adottando tutte motorizzazioni a quattro cilindri.

A tutto questo, si aggiunge la straordinaria capacità di intercambiare tutte le attrezzature standard disponibili sul mercato grazie anche alla **PTO indipendente a 540/540E e sincronizzata al cambio con frizione multidisco in bagno d'olio**.

Le tre motorizzazioni **(6550-6560-6575)**, il telaio **con oscillazione tra gli assali di +/- 15°**, la completezza della gamma con **isodiametrici mono e rev, variant ed articolati, la trasmissione 16+16 con velocità 40 Km/h, il raggio di sterzata ridottissimo** e quanto altro scoprirete leggendo le prossime pagine, rendono i trattori della serie 6500 ***"il migliore compagno di lavoro"*** che si possa desiderare.

ISM: Isodiametrico Monodirezionale con RPS

ISM offre il vantaggio di avere il parafango posteriore alla stessa altezza di quello anteriore per poter avvicinare il più possibile le piante a chioma bassa pur mantenendo la massima visibilità sull'attrezzatura posteriore.

La versione isodiametrica a ruote sterzanti è il miglior compromesso tra visibilità e trazione e quindi dedicata a tutte le lavorazioni in superficie nei frutteti e nei vigneti.

Inoltre, il baricentro bassissimo, spinge questi mezzi su ambienti in pendenza estrema come gli impianti a terrazza, la fienagione d'altura ecc. ecc. mantenendo la massima sicurezza attiva.

ISR-REV: Isodiametrico Reversibile con RPS

ISR-REV è l'unico isodiametrico reversibile con l'inversore RPS (Reverse Power Shuttle) a comando elettroidraulico e si rivela eccezionale ove si richiedono lavorazioni in posizione retroversa come l'uso dell'elevatore, trinciaerba-stocchi, falciatrice frontale, ecc. ecc.

Grazie alla torretta girevole con pedali sospesi, l'operazione di inversione del posto di guida si compie in pochi secondi.

L'assoluta ergonomia di tutti i comandi, unita al sistema di sospensione idropneumatico a controllo elettronico della attrezzatura posteriore e alla leva joy stick per l'impianto idraulico ausiliario, rendono questo mezzo assolutamente imbattibile nelle lavorazioni in pendenza estrema.

ARM: Articolato Monodirezionale con RPS

ARM è la versione articolata che, grazie alla presenza di un unico albero cardanico di collegamento tra motore e trasmissione, offre **il raggio minimo di svolta interno di 1.5 metri assicurando comunque elevata trazione con le ruote 320/70 R 20.**

L'assenza della comune frizione sul motore e l'adozione di riduttori finali a cascata anteriori hanno permesso di ridurre al minimo lo sbalzo anteriore del motore a tutto vantaggio delle manovre in spazi ridotti.

Il posto di guida ribassato, lo sbalzo contenuto, la larghezza esterna che scende sotto il metro con ruote 7.50 R 20, rendono ARM il mezzo perfetto per ogni lavorazione in coltivazione a filare stretto, nei vivai, nelle serre e in tutti gli ambienti in cui sia richiesta la massima agilità in spazi contenuti.

VRM: Variant Monodirezionale con RPS

VRM, con le ruote posteriori maggiorate (320/70 R 20) esprime il massimo della trazione ed è il mezzo perfetto per il traino di attrezzature pesanti anche in lavorazioni di profondità.

Inoltre, l'ottimo raggio di svolta ottenuto grazie alla ruota anteriore di dimensioni minori della posteriore ed il posto di guida super ribassato rendono il 6500 VRM un mezzo assolutamente indispensabile nelle colture a tendone come l'uva da tavola, il Kiwi o tutte le colture da frutto con impianti ad Y.

La specializzazione continua

Motorizzazioni:
4 cilindri John Deere e Yanmar

Tutte le motorizzazioni della serie 6500 sono Euro 2 **ad iniezione diretta** ed imbattibili in fatto di **affidabilità, prestazioni, bassa rumorosità e ridotti consumi.**

Il **John Deere 4024 TF 270** dedicato ai 6575, con cilindrata di **2440cc**, con **potenza reale di 66 Hp** e con coppia di **221 Nm è l'ultima novità in fatto di motori compatti per uso agricolo ed industriale**. Generoso sin dai bassi regimi di rotazione, supera ogni assorbimento di potenza, anche improvviso, e con **60 litri** di capacità del serbatoio assicura lunga autonomia anche in lavorazioni pesanti.

Lo **Yanmar 4 TNV 84T** dedicato ai 6560, nella fascia 50-60 Hp non teme la concorrenza perché è **l'unico quattro cilindri con cilindrata di 2000cc; turbo alimentato con testata a sedici valvole**; con **potenza reale di 54.2 Hp** e con coppia di **164 Nm**; quindi **è il motore tecnologicamente più avanzato** ed è in grado di sprigionare prestazioni da vero primato.

Lo **Yanmar 4 TNV 88** dedicato ai 6550, con **cilindrata di 2200 cc**, con **potenza reale di 46 Hp** e con coppia di **144 Nm**, è il più brillante della sua categoria e **la cilindrata alta assicura lunga durata e prestazioni costanti nel tempo**.

Il cofano integrale apribile con apertura a 90° e la rapidità di smontaggio delle mascherine laterali garantiscono massima accessibilità e rapidità di esecuzione di tutte le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria contenendo i tempi di fermo macchina.

I VANTAGGI

John Deere 4024 TF 270
- Marchio di qualità
- Prestazioni superiori nella fascia 60/70 Hp
- Consumi ridotti
- Bassa manutenzione

I VANTAGGI

Yanmar 4 TNV 84T
- Marchio di qualità
- Unico per caratteristiche nella fascia 50/60Hp
- Consumi ridotti
- Bassa manutenzione

I VANTAGGI

Yanmar 4 TNV 88
- Marchio di qualità
- Le migliori prestazioni e durata nella fascia 40/50 Hp
- Consumi ridotti
- Bassa manutenzione

YANMAR

JOHN DEERE

Telaio oscillante:
operatività e sicurezza assoluta

La particolare conformazione del telaio con motore a sbalzo **comune a tutta la serie**, permette un **perfetto bilanciamento del trattore attrezzato, la riduzione del passo e del raggio di sterzata**, rendendo indipendenti i due assali che possono oscillare tra loro di ben 15 gradi verso l'alto e 15 verso il basso per mantenere sempre le ruote a terra.

Solo in questo modo si ottiene un trattore con **posto di guida e baricentro basso** in grado di infilarsi sotto le **coltivazioni a tendone** con l'operatore in posizione eretta e al tempo stesso di spaziare in **lavorazioni estreme in pendenza**.

La scelta di "eliminare" la frizione di collegamento tra motore e trasmissione, ha permesso di retrocedere il motore ottenendo uno **sbalzo inferiore di 120 mm, pur montando motori a quattro cilindri**.

I mezzi della Serie 6500, con indice di ribaltamento molto superiore alla tenuta laterale dei pneumatici, sfidano in sicurezza la legge di gravità mantenendo un **perfetto bilanciamento e un ottimo raggio di azione**.

I VANTAGGI

- Elevata oscillazione tra gli assali
- Massima continuità operativa
- Elevata stabilità in pendenza laterale
- Perfetto bilanciamento dei pesi

Trasmissione con RPS:
essere esclusivi oggi!

RPS Reverse Power Shuttle è l'esclusivo sistema di inversione del moto **per tutti i modelli** che mediante due frizioni dedicate a **comando idraulico gestito elettronicamente** consente di **partire o invertire il moto** a qualsiasi velocità e in ogni condizione semplicemente spostando l'apposita leva posta a lato del volante anche senza premere il pedale frizione. **Ogni operazione viene gestita da un'apposita centralina elettronica che controlla sia la fase di frenata che di partenza del trattore**.

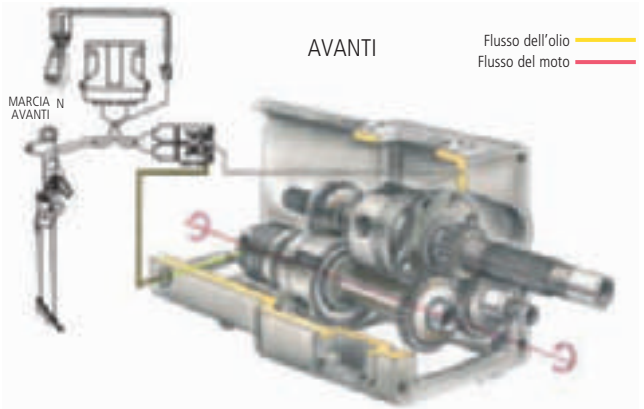
RPS aumenta la precisione in manovra, allungano la durata della trasmissione, eliminano ogni registrazione a fronte di usura e rendono il mezzo estremamente maneggevole.

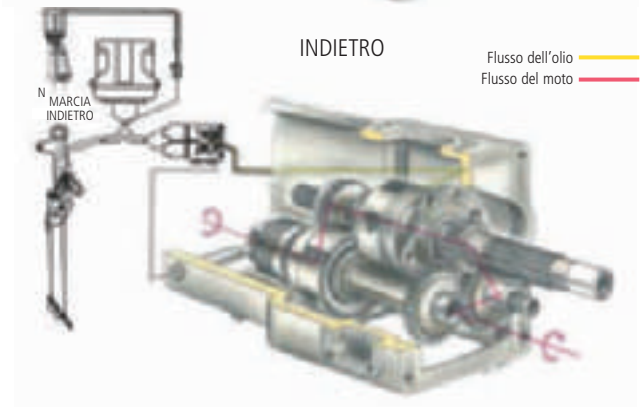
Il cambio, comune a tutte le versioni, si compone di **4 rapporti sincronizzati, 3 gamme di riduzione e una di super riduzione**; per un totale di **16 marce avanti e 16 marce indietro** raggiungendo i **40 Km/h**.

La frizione della PTO, multidisco in bagno d'olio con freno automatico è a comando elettroidraulico per i reversibili e idraulico per i monodirezionali sempre con due regimi di rotazione normale 540/750 g/min. e uno sincronizzato al cambio.

Il bloccaggio simultaneo degli assali avviene elettroidraulicamente come il **disinserimento della trazione anteriore (solo ISR)** che aiuta a ridurre il raggio di sterzata e contenere i danni al suolo durante le manovre in spazi ridotti. Questa nuova trasmissione, nella sua globalità, rende i mezzi della Serie 6500 delle vere macchine operatrici specialistiche in grado di rispondere a tutte le esigenze richieste ai trattori di questa tipologia.

INVERSORE ELETTROIDRAULICO RPS
(Reverse Power Shuttle)



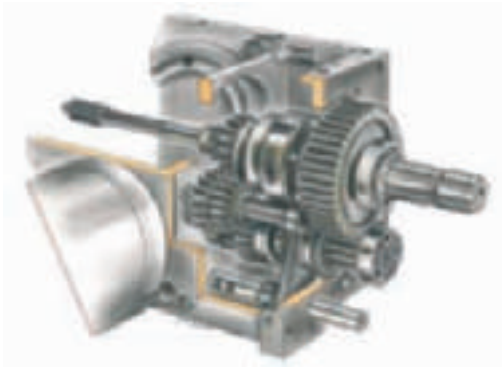


I VANTAGGI

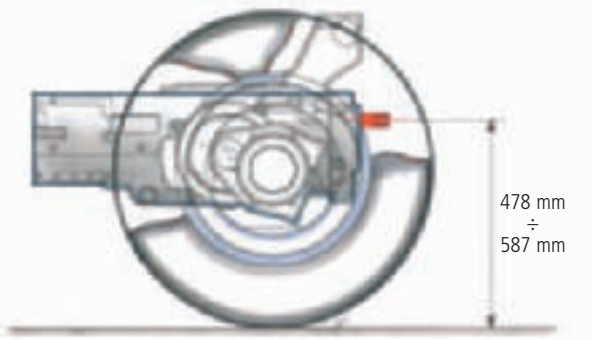
inversore a comando elettroidraulico

- Semplicità d'uso
- Ottima modulazione
- Nessuna possibilità di errore
- Nessuna registrazione
- Riduzione dei tempi di manovra
- Maggiore produttività
- Minore stress per l'operatore
- Nessun danno al terreno

PRESA DI FORZA



P. di F. in posizione alta



Unici con inversore elettroidraulico

Sistema sterzante:
il massimo dell'agilità

Grazie all'elevata **inclinazione dell'asse di sterzo**, alla **sterzata diversificata** tra ruota interna ed esterna ed ai **due martinetti a doppio effetto** collegati da barra di accoppiamento, il **raggio interno è ridotto a 1,75 metri**, migliorabile con il disinserimento della trazione anteriore e/o con l'uso dei freni sterzanti.

Per l'articolato, la presenza di un **unico albero cardanico** veloce di unione tra motore e trasmissione, permette una piega maggiore del telaio fino a raggiungere il **raggio di sterzata interno di 1,5 metri** senza rumorosità aggiuntiva e danneggiamenti al suolo.

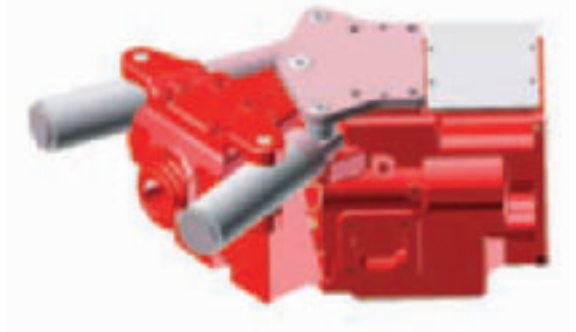
Entrambe i sistemi sterzanti sono asserviti mediante idroguida alimentata da pompa dedicata con portata di 19 litri al minuto che non interferisce con le altre funzioni idrauliche.

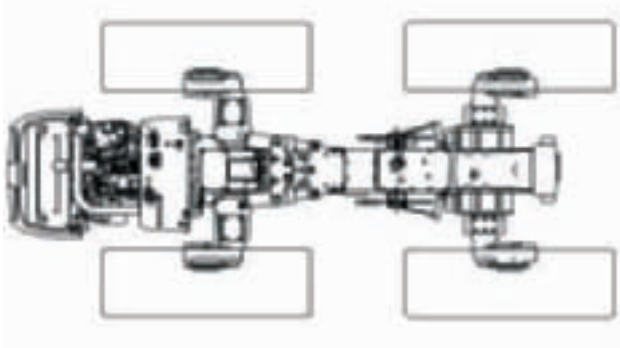
I VANTAGGI

sterzante
- Massima stabilità in pendenza
- Raggio d'azione contenuto
- Massima precisione
- Perfetta stabilità anche a 40 Km/h

VALPADANA
pensare compatto

SNODO ARTICOLATO





I VANTAGGI

articolato

- Spazi di manovra ridottissimi
- Larghezza esterna ridotta (1 metro con ruote 7.50 R20)
- Basso impatto al suolo perché le ruote posteriori passano sulla scia delle anteriori
- L'attrezzatura a traino segue perfettamente l'ingombro del trattore

Impianto idraulico:
fino a 40 l/min. con scambiatore termico

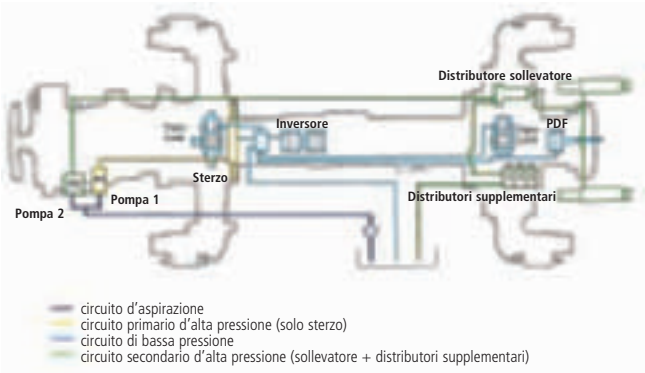
Il sistema sterzante ed il sistema idraulico ausiliario sono serviti da **due pompe dedicate** con relative portate di **19 l/min. e 28 l/min.** (6550-6560) o **22 l/min. e 40 l/min.** (6575) per evitare l'eventuale interferenza tra i due sistemi. L'ampia possibilità di personalizzazione, la **buona capienza del serbatoio idraulico** e l'efficienza dello **scambiatore termico dedicato**, rendono questi mezzi adatti all'applicazione di tutte le attrezzature trainate idraulicamente.

Il massimo delle prestazioni si raggiunge con il nuovo allestimento che offre fino a **3 distributori a doppio effetto, un semplice effetto ed un semplice effetto con portata variabile per l'uso di motori idraulici; il tutto gestito elettronicamente e comandato da leva a Joy stick proporzionale**; perfetto per l'uso dell'elevatore, cimatrici, ecc. ecc.

I VANTAGGI

- Nessun surriscaldamento dell'olio
- Nessuna interferenza tra idroguida e sollevatore
- Elevata portata idraulica
- Comando elettroproporzionale con joy stick

CIRCUITO IDRAULICO



VALPADANA
pensare compatto

Sistema frenante:
il massimo della sicurezza

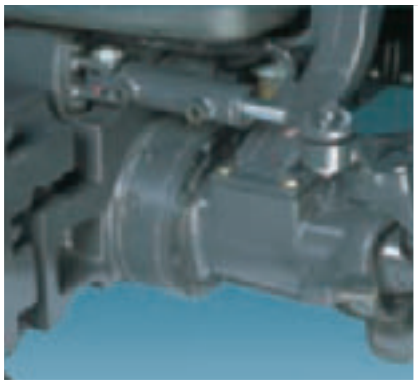
Per i **modelli reversibili**, che si spingono anche in **lavorazioni estreme** come la fienagione d'altura o i vigneti in pendenza è previsto un **potente impianto di frenatura integrale a dischi in bagno d'olio con comando idraulico**, che assicura la massima sicurezza sia in lavoro che durante i trasferimenti su strada a 40 Km/h.

I **modelli monodirezionali** sono dotati di impianto di frenatura a dischi in bagno d'olio di **generosa costituzione** che, grazie al collegamento permanente della trazione integrale, invia l'effetto frenante anche alla trazione anteriore per una **sicura frenatura integrale derivata**.

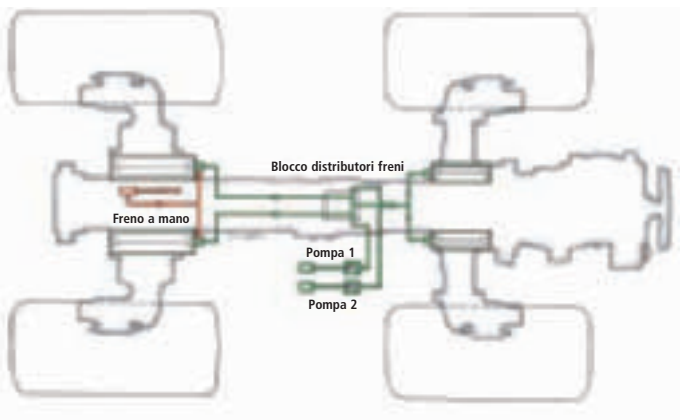
Il sistema frenante di stazionamento e di soccorso, comune a tutti i modelli, agisce meccanicamente sui freni posteriori per la massima sicurezza attiva e passiva.

I VANTAGGI

- Lunga durata e costanza di prestazioni nel tempo
- Massima efficienza
- Massima sicurezza attiva e passiva
- Nessuna manutenzione



CIRCUITO FRENANTE



Posto di guida:
MONO o REV per ogni esigenza

Grazie al sistema di reversibilità con **torretta girevole, pedali sospesi e sedile supportato dall'apposito pistone**, l'operazione di inversione del posto di guida avviene in qualche secondo.

Con l'impiego di attrezzature a spinta, la guida retroversa **migliora la visibilità e riduce eventuali errori di manovra, aumentando la velocità media di lavoro** e rendendosi indispensabile per l'uso di attrezzature come l'elevatore idraulico.

Il posto di guida **monodirezionale** è il **più basso in assoluto**, quindi l'operatore può lavorare in posizione eretta anche sotto le **coltivazioni a tendone o ad "Y"**.

Su entrambe le versioni, l'ergonomica disposizione dei comandi prevede **una sola leva centrale**, per rendere il **posto di guida pulito, confortevole e facilmente raggiungibile**.

Il posto di guida, sia monodirezionale che Reversibile, sono su **piattaforma sospesa** e perfettamente sigillata per un **ambiente di lavoro pulito, comodo e silenzioso**.

I VANTAGGI

- Rapidità di esecuzione dell'inversione del posto di guida
- Massimo comfort di guida
- Ambiente di lavoro pulito e silenzioso
- Perfetta ergonomia dei comandi

VALPADANA
pensare compatto

Sollevatore posteriore: fatto su misura!

Il sistema di sollevamento posteriore, con capacità max di 1700 Kg, è stato pensato per rispondere a tutte le esigenze dell'utilizzatore dando la possibilità di scegliere in funzione dei modelli tra: **comando semplice, comando con controllo di sforzo e posizione, comando a joy stick con dispositivo di sospensione elettropneumatica dell'attrezzatura**. Inoltre, sono disponibili diverse tipologie di barre di sollevamento con aggancio rapido, allungabili, registrabili o fisse con traslazione laterale.

I VANTAGGI

- Ampia scelta di allestimenti
- Elevata precisione
- Perfetto bilanciamento dei pesi
- Massima sicurezza in lavoro

ARM

VRM

ISM

ISR

Cabina:
visibilità totale

Il nuovo concetto di **cabina originale Valpadana per isodiametrico reversibile** si è concretizzato con il **primo telaio omologato a soli quattro montanti** che permette la massima visibilità sull'attrezzatura in posizione retroversa.

Il tetto, con la finestra trasparente per la massima visibilità in retroverso, è stato plasmato per contenere al suo interno un **potente sistema di climatizzazione** anche con **filtri a carboni attivi**; per offrire sicurezza, pulizia e climatizzazione interna adeguata ad ogni stagione dell'anno.

La nuova cabina, racchiude un ambiente di lavoro comodo, silenzioso e degno dell'operatore moderno oltre a garantire continuità operativa in tutta sicurezza e con ogni condizione esterna grazie anche ai quattro fari di lavoro integrati al sottotetto, all'impianto stereo (predisposizione) e alla presa unipolare a 12 Volt che si rende utile ad alimentare ogni richiesta elettrica delle attrezzature o semplicemente alla ricarica del telefono cellulare.

La cabina è disponibile anche senza impianto di ventilazione e **solo con vetro posteriore ed anteriore** per gli utilizzi stagionali estivi.

Per i **modelli ISM e VRM** è disponibile la **cabina accessoria super ribassata** con altezza max di 1750 mm per colture a tendone o a Y; anch'essa con possibilità di **climatizzazione e filtri a carboni attivi**.

Per il **modello ARM** è disponibile la **cabina accessoria stretta** con possibilità di **climatizzazione e filtri a carboni attivi**.

ISR-REV

I VANTAGGI

- Massima visibilità
- Salvaguardia della salute dell'operatore
- Posto di guida pulito e silenzioso
- Massima sicurezza attiva e passiva

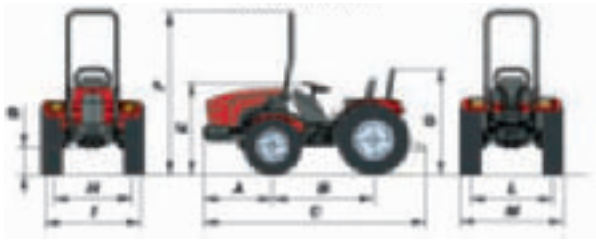
ISM e VRM

ARM

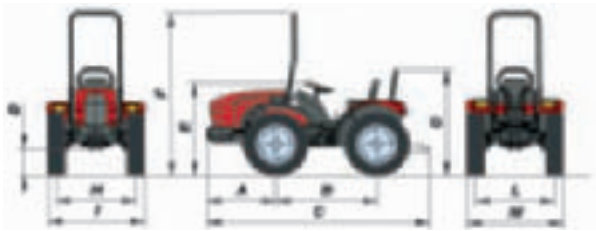
Pesi
e dimensioni

(in ordine di marcia senza conducente)

		6550 6560 VRM	6575 VRM	6550 6560 ARM	6575 ARM	6550 6560 ISM	6575 ISM	6550 6560 ISR REV	6575 ISR REV
con ruote anteriori		250/80-16		320/70 R20		320/65 R18		320/65 R18	
con ruote posteriori		320/70 R20		320/70 R20		320/65 R18		320/65 R18	
• PESI									
Totale	kg.	1770	1820	1770	1820	1770	1820	1770	1820
Asse anteriore	kg.	1080	1120	1080	1120	1080	1120	1080	1120
Asse posteriore	kg.	690	700	690	700	690	700	690	700
Totale con cabina chiusa	kg.	–	–	–	–	–	–	1950	2000
• DIMENSIONI									
A. Sbalzo	mm	917	972	917	972	917	972	917	972
B. Passo	mm	1394	1394	1514	1514	1394	1394	1394	1394
C. Lunghezza totale	mm	3234	3289	3374	3429	3234	3289	3234	3289
D. Luce libera da terra	mm	290		310		300		300	
E. Altezza al volante	mm	1180		1227		1260		1260	
F. Altezza al telaio di sicurezza	mm	2200		2015		2200		2200	
Altezza sopra la cabina chiusa	mm	–		–		–		2150	
Altezza sopra la cabina superibassata	mm	1770 con ruote 280/70 R18 - 320/70 R20		–		1770 con ruote 280/70 R18 - 280/70 R18		–	
G. Altezza al telaio di sicurezza post.	mm	1265		1313		1290		1420	
H. Carreggiate anteriore	Min./Max. mm	1056/1414		822/1176		1056/1414		1056/1414	
I. Larghezza anteriore	Min./Max. mm	1264/1709		1022/1487		1264/1725		1264/1725	
L. Carreggiate posteriore	Min./Max. mm	988/1368		822/1176		1056/1414		1056/1414	
M. Larghezza posteriore	Min./Max. mm	1233/1619		1022/1487		1264/1725		1264/1725	

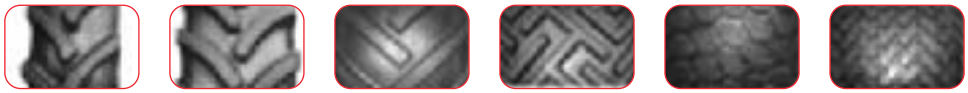


VARIANT



ARTICOLATO / ISODIAMETRICO

Ruote VRM	Ruote ARM	Ruote ISM / ISR-REV
anteriori e posteriori	anteriori / posteriori	anteriori / posteriori
7.50-16 e 9.50 R20	250/80-18	7.50-16
8.25-16 e 11.2 R20	280/70 R18	8.25-16
7.50-16 e 300/70 R20	300/65 R18	250/80-16
250/80-16 e 320/70 R20	320/65 R18	280/70 R16
8.25-16 e 320/70 R20	7.50 R20	250/80-18
260/65 R16 e 280/70 R20	9.50 R20	280/70 R18
300/65 R18 e 320/70 R20	11.2 R20	300/65 R18
280/70 R18 e 320/70 R20	300/70 R20	320/65 R18
	320/70 R20	31x15.50-15
	31x15.50-15	33x12.50-15
	33x12.50-15	33x15.50-15
	33x15.50-15	31x15.50-15 Garden
	31x15.50-15 Garden	33x12.50-15 Garden
	33x12.50-15 Garden	33x15.50-15 Garden
	33x15.50-15 Garden	



Zavorre anteriori n° 4x25 kg.

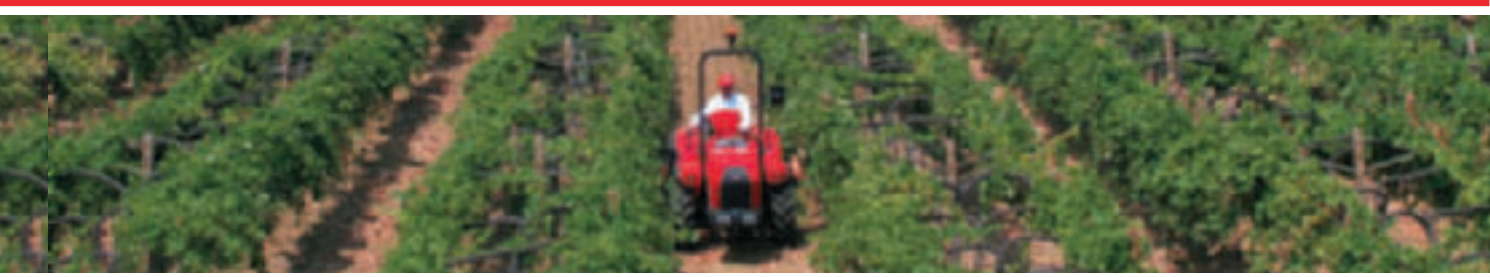
Zavorre ruote n° 4x55 kg. (solo per cerchi 18" e 20")

		6550 VRM ARM ISM	6560 VRM ARM ISM	6575 VRM ARM ISM	6550 ISR-REV	6560 ISR-REV	6575 ISR-REV
Motore (verde)							
a iniezione diretta (EURO 2 / TIER 2)		YANMAR	YANMAR	JOHN DEERE	YANMAR	YANMAR	JOHN DEERE
modello		4TNV88 - KVA	4TNV84T - KVA	4024 TF 270	4TNV88 - KVA	4TNV84T - KVA	4024 TF 270
potenza massima ISO	CV / kW	46 / 34	54,2 / 39,9	66 / 49,2	46 / 34	54,2 / 39,9	66 / 49,2
regime nominale	giri/min.	2800	2800	2800	2800	2800	2800
coppia massima	Nm	144	164	221	144	164	221
regime coppia massima	giri/min.	1600	1600	1600	1600	1600	1600
cilindrata	cm^3	2189	1995	2440	2189	1995	2440
N°. cilindri / valvole		4 / 8	4Turbo / 16	4Turbo / 8	4 / 8	4Turbo / 16	4Turbo / 8
raffreddamento ad acqua		STD	STD	STD	STD	STD	STD
capacità serbatoio combustibile	litri	50	50	60	50	50	60
Inversore		NEW					
comando		**elettroidraulico RPS** (Reverse Power Shuttle)					
frizioni a dischi in bagno d'olio		STD					
Trasmissione							
cambio base + superid. + invers. 16AV + 16RM		STD					
velocità max. 40 km/h		STD					
Presa di forza							
comando		idraulico			elettroidraulico		
2 velocità 540/750 giri/minuto		STD			STD		
albero PDF 1" 3/8 (34,9 mm) a 6 scanalature		STD			STD		
sincronizzata al cambio di velocità		STD			STD		
Assale anteriore							
riduttori in cascata		STD			STD		
doppia trazione		permanente			innesto elettroidraulico		
angolo di oscillazione max.		gradi ± 15			gradi ± 15		
bloccaggio differenziali Twin-Lock elettroidraulico		STD			STD		
Freni							
comando		meccanico			idraulico		
posteriori a dischi in bagno d'olio		STD			STD		
anteriori a dischi in bagno d'olio		–			STD		
Sollevatore idraulico							
comando		Alza / Abbassa / Float			controllo di sforzo e posizione		
sospensione elettropneumatica delle attrezzature		–			OPT		
capacità di sollevamento		kg 1700			kg 1700		
portata pompe idrauliche (sollevatore + sterzo)		l/min 28+19	l/min 40+22		l/min 28+19	l/min 40+22	
attacco a tre punti standard con attacchi rapidi		1ª cat			1ª cat		
attacco a tre punti biregolabile con attacchi rapidi		OPT			OPT		
n° 1 distributore posteriore		STD			–		
n° 2 distributori posteriori		OPT			STD		
n° 3 distributori posteriori		OPT			OPT		
joystick per comando proporzionale imp. idraulico		–			OPT		
Posto di guida							
piattaforma ammortizzata con silent-block		STD			STD		
reversibilità automatica		–			STD		
sedile ammortizzato		STD			STD		
Cabine							
• semi cabina aperta		–			OPT	OPT	
• cabina chiusa riscaldata		OPT (solo 6550/6560/6575 ARM)			OPT	OPT	
+ aria condizionata		OPT (solo 6560/6575 ARM)			–	OPT	
• cabina super ribassata riscaldata		OPT (solo 6550/6560/6575 VRM/ISM)			–	–	
+ aria condizionata		OPT (solo 6560/6575 VRM/ISM)			–	–	
Gancio di traino							
cat. "B" regolabile in altezza		STD					
barra di traino oscillante		OPT					

Legenda: STD = standard; OPT = a richiesta; – = non previsto

Cod. 352295 M2 10/2007 I.P.

I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso



VALPADANA
42018 SAN MARTINO IN RIO (RE) ITALY
Via Don Pasquino Borghi, 6
Tel. +39 0522 731.711 - Fax +39 0522 731.731
E-mail: info@valpadana.it - http://www.valpadana.it

ARGO
Gruppo Industriale ARGO

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO