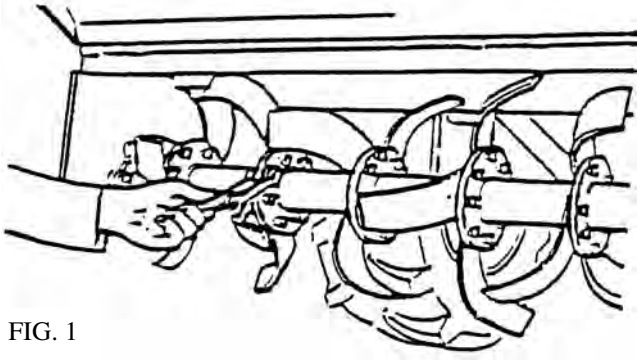

FIG. 1

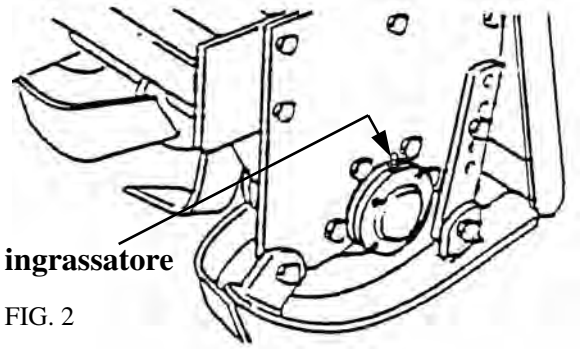

FIG. 2

Ogni 50 ore di lavoro

- Controllare l'usura delle zappe. Nel caso si renda necessaria una loro sostituzione utilizzare zappe fornite dalla ditta costruttrice.

- Ispezionare la frizione dell'albero cardanico. Nel caso in cui i dischi risultano danneggiati è necessario contattare il proprio rivenditore per la loro sostituzione.

- Effettuare la regolazione della tensione della catena.

- Verificare il livello dell'olio nella scatola del gruppo dopo avere svitato il tappo posizionato sopra la scatola stessa (1 di fig.3). La quantità di olio è corretta quando il suo livello si trova in corrispondenza della linea di mezzeria della scatola.

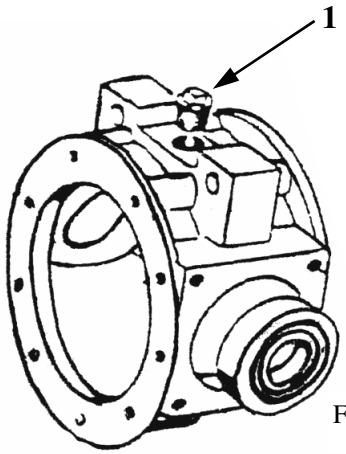

FIG. 3

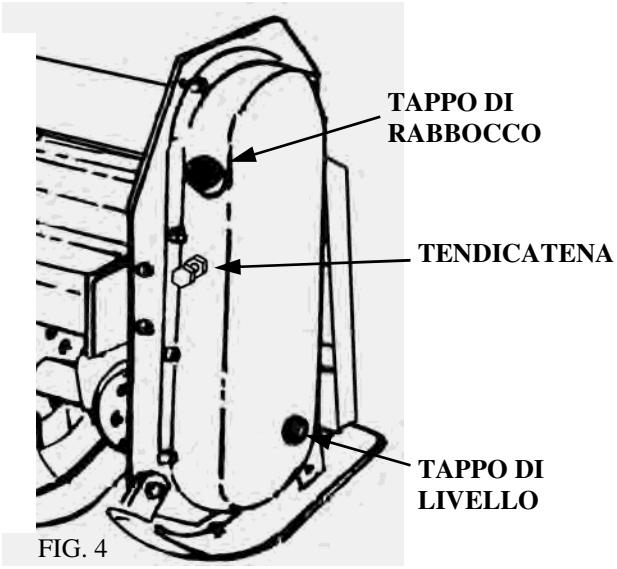

FIG. 4

- Verificare il livello dell'olio nel carter laterale della trasmissione a catena; tale operazione si effettua svitando il tappo di livello (fig. 4) e controllando che l'olio fuoriesca. Nel caso in cui bisogna aggiungere dell'olio si deve svitare il tappo di rabbocco (fig. 4) e versare dell'olio nel carter fintantoché non fuoriesce dal foro di livello.