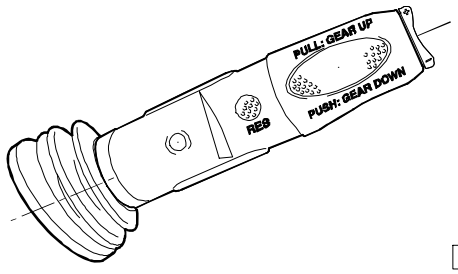
COMANDO DEL FRENO MOTORE E INTARDER

Veicoli con cambio meccanico con Intarder

Figura 141



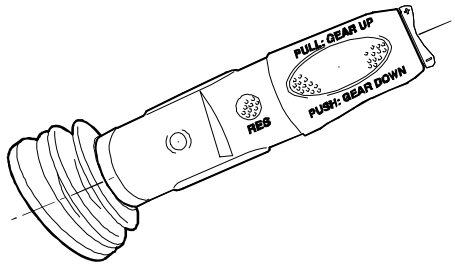
108920

1
2
3
4
5
6

Posizione 0 = disinserito
Posizione 1 = freno motore 100%
Posizione 2 = freno motore 100% + Intarder 20%
Posizione 3 = freno motore 100% + Intarder 40%
Posizione 4 = freno motore 100% + Intarder 60%
Posizione 5 = freno motore 100% + Intarder 80%
Posizione 6 = freno motore 100% + Intarder 100%

Veicoli con cambio EuroTronic con Intarder

Figura 142



108920

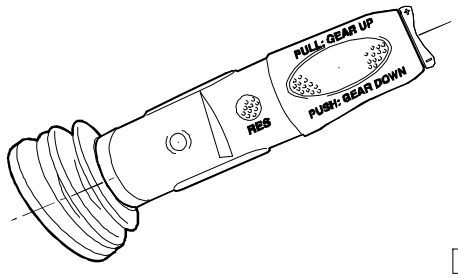
1
2
3
4
5
6

Posizione 0 = disinserito
Posizione 1 = freno motore 100%
Posizione 2 = freno motore 100% + Intarder 25%
Posizione 3 = freno motore 100% + Intarder 50%
Posizione 4 = freno motore 100% + Intarder 75%
Posizione 5 = freno motore 100% + Intarder 100%
Posizione 6 = freno motore 100% + Intarder 100% *

(*) Il rallentatore potrà essere più efficace con la scalata automatica delle marce gestita dalla centralina elettronica del cambio.

Veicoli con cambio meccanico o Eurotronic in funzione manuale senza Intarder

Figura 143



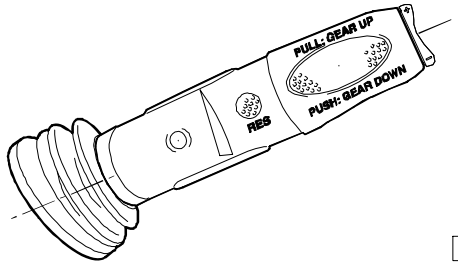
108920

0
1
2

Posizione 0 = disinserito
Posizione 1 = freno motore 50%
Posizione 2 = freno motore 100%

Veicoli con cambio Eurotronic in funzione automatica senza Intarder

Figura 144



108920

0
1
2

Posizione 0 = disinserito
Posizione 1 = freno motore 100%
Posizione 2 = freno motore 100% + scalata marcia in funzione automatica