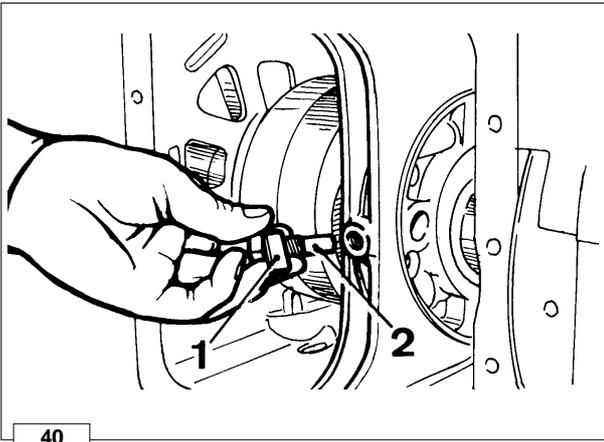


**Albero motore - Bullone di fermo albero motore**

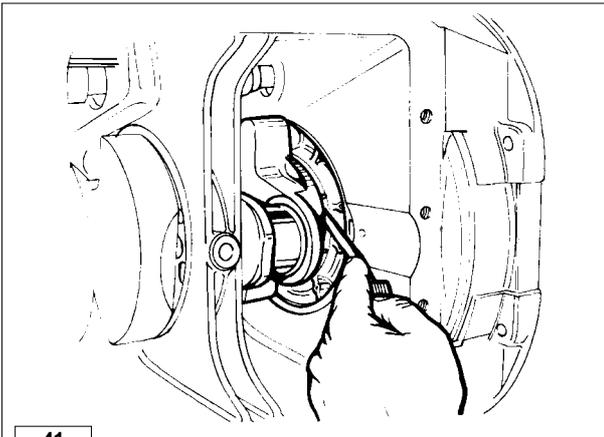
Prima di togliere l'albero motore è necessario raddrizzare il lamierino **1** e svitare il bullone **2**.  
Al rimontaggio serrare il bullone **2** a 30 Nm.



40

**Gioco assiale albero motore**

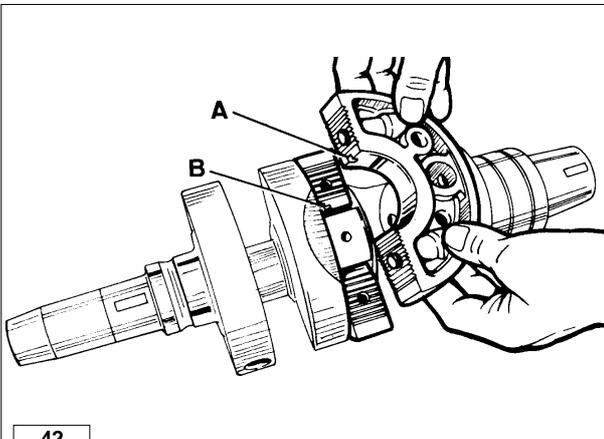
Al rimontaggio dell'albero motore controllare con spessimetro il gioco assiale; il suo valore è di  $0,08 \div 0,38$  mm e si registra variando lo spessore della guarnizione **A** del supporto di banco lato volano.  
Sono fornite guarnizioni di spessore  $0,30 \div 0,50$  mm.



41

**Supporto centrale albero motore**

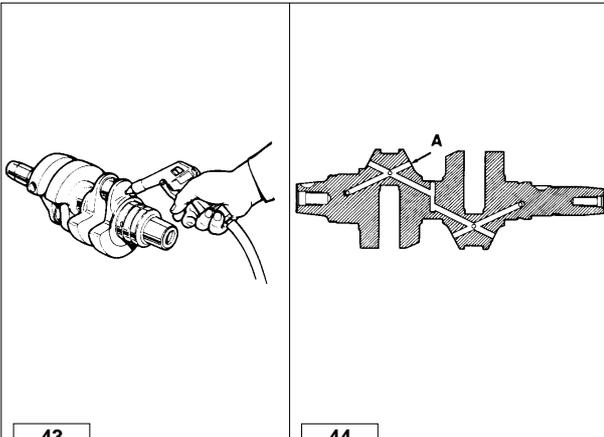
Al rimontaggio le due tacche di centraggio **A** e **B** devono risultare dallo stesso lato.  
Serrare le viti a 25 Nm.  
Per dimensioni vedi pag. 29.



42

**Controllo lubrificazione albero motore**

Togliere i tappi, pulire il condotto **A** con una punta e soffiare con aria compressa. Rimettere i tappi e verificarne la tenuta.



43

44

**Raggio di raccordo albero motore**



**Importante**

Quando si rettificano i perni banco e di manovella è necessario ripristinare il valore di **R** raccordandosi con lo spallamento.

Il raggio **R** che raccorda i perni agli spallamenti è di  $2,8 \div 3,2$  mm.

## CIRCUITO DI LUBRIFICAZIONE

**Pericolo - Attenzione**

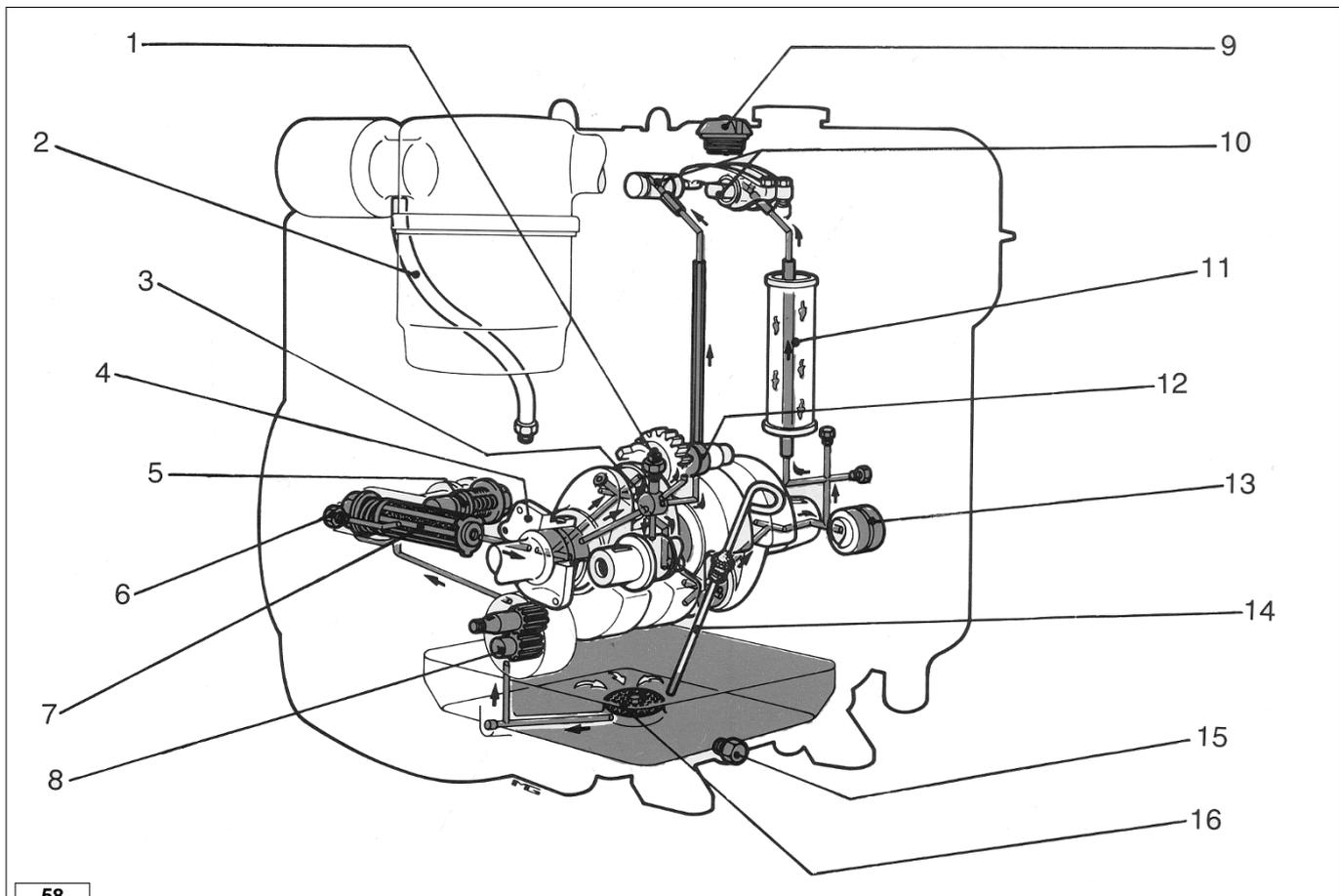
- Il motore può danneggiarsi se fatto lavorare con insufficiente quantità di olio.
- È inoltre pericoloso immettere troppo olio perchè la sua combustione può provocare un brusco aumento della velocità di rotazione.
- Utilizzare l'olio di lubrificazione prescritto al fine di proteggere il motore. La buona o la scarsa qualità dell'olio di lubrificazione incide sulle prestazioni e la durata del motore.
- Impiegando olio di qualità inferiore o in mancanza del rispetto di una regolare manutenzione, aumentano i rischi di grippaggio del pistone, incollaggio degli anelli elastici, e di una rapida usura del cilindro, dei cuscinetti e tutte le altre parti in movimento.

La durata del motore ne risulterà notevolmente ridotta.

- La viscosità dell'olio deve essere adeguata alla temperatura ambiente in cui il motore opera.

**Pericolo - Attenzione**

- L'olio motore esausto può essere causa di cancro alla pelle se lasciato ripetutamente a contatto e per periodi prolungati.
- Se il contatto con l'olio fosse inevitabile, si consiglia di lavarsi accuratamente le mani con acqua e sapone non appena possibile.
- Non disperdere l'olio esausto in ambiente in quanto altamente inquinante.



58

**Particolari:**

- |  |  |
|--|--|
| 1) Indicatore pressione olio                 | 9) Tappo rifornimento olio                       |
| 2) Tubo sfiato                               | 10) Perna bilancieri                             |
| 3) Bronzina testa di biella                  | 11) Tubo protezione aste punterie                |
| 4) Supporto albero motore lato distribuzione | 12) Perno ingranaggio comando pompa oleodinamica |
| 5) Valvola regolazione pressione olio        | 13) Perno albero a camme lato volano             |
| 6) Raccordo per attacco manometro            | 14) Asta livello olio                            |
| 7) Filtro a cartuccia                        | 15) Tappo scarico                                |
| 8) Pompa olio                                | 16) Filtro interno                               |