

CIRCUITO D'AVVIAMENTO

(commutatore d'avviamento in posizione START)

Quando il commutatore di avviamento è posto in posizione START, il terminale B viene collegato ai terminali G2, M ed ST nel commutatore stesso. La corrente dal terminale M eccita il relè batteria, portando la corrente della batteria al terminale B del motorino d'avviamento ed al relè di avviamento tramite il fusibile da 80A.

Il terminale ST del commutatore d'avviamento è collegato al terminale "e" della bobina del relè d'avviamento consentendo così alla corrente della batteria di fluire attraverso la bobina ed eccitare il relè avviamento stesso tramite il contatto chiuso del relè di sicurezza avviamento (R2).

Il relè di avviamento, chiudendosi, permette alla corrente della batteria di fluire al terminale C del motorino di avviamento ed eccitare il relè interno al motorino. Il motorino d'avviamento pertanto inizierà a ruotare.

Inoltre, dal terminale ST del commutatore d'avviamento, la corrente della batteria viene inviata alla bobina dell'arricchitore combustibile per consentire un aumento del flusso combustibile alla pompa iniezione, ed al terminale 50 del termoavviatore per iniziare la sequenza di avviamento.

Contemporaneamente, quando la chiave del commutatore d'avviamento è portata sia in posizione ON che START, dal terminale M viene fornita, tramite il fusibile POWER ON, anche l'alimentazione alla centralina principale (MC) ed al relè arresto motore (R18). Questo segnale di alimentazione comunica alla centralina che il commutatore di avviamento è in posizione ON. La centralina principale, quando riceve il segnale, aziona il motore passo-passo che sposta la leva di comando della pompa iniezione.

Inoltre, con la chiave del commutatore di avviamento in posizione START, la tensione proveniente dal fusibile da 40A raggiunge il solenoide morsetto B, relativo alla bobina di spunto di grande potenza per l'eccitazione del solenoide (Synchro-Start).

Il relè per solenoide si eccita tramite il comando del timer e rimane eccitato per circa 1 secondo, dopo di che il timer inibisce la possibilità di eccitazione del relè per solenoide allo scopo di evitare danneggiamenti alla bobina di spunto del solenoide (Synchro-Start). Riportando la chiave in OFF, dopo circa 3 " 5 secondi, si può ripetere l'avviamento.

La tensione proveniente dal terminale M del commutatore d'avviamento, tramite il fusibile POWER ON ed il relè di arresto motore R18 in condizione di riposo, raggiunge anche il solenoide

(Synchro-Start), morsetto C, relativo alla bobina di mantenimento.

Con il solenoide (Synchro-Start) alimentato su entrambe le bobine (spunto (B) massimo 1 sec. più mantenimento (C)), il solenoide viene azionato e permette al combustibile di raggiungere la pompa d'iniezione.

Con motore avviato e generatore che eroga tensione, il terminale 18 del pannello di controllo fa eccitare il relè di sicurezza avviamento (R2) che scollega la massa al relè di avviamento interrompendo l'alimentazione al motorino di avviamento.

Il relè di sicurezza (R2) inoltre evita anche la possibilità di un successivo avviamento con motore già funzionante.

Con l'eccitazione del relè di sicurezza (R2), viene anche scollegata la massa al relè per solenoide, che diseccitandosi, rimuove l'alimentazione alla bobina di spunto (B) del solenoide (Synchro-Start).

IMPIANTO ELETTRICO

