

ELENCO OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

(per le illustrazioni vedere la tavola fuori testo)

INSTALLAZIONE DEL CONTA ORE

Controllarlo di frequente per eseguire le operazioni prescritte alle scadenze stabilite

Ogni 10 ore di lavoro

Verificare

- il livello dell'olio nella coppa motore;
- il livello dell'acqua nel radiatore;
- il livello dell'olio e il deposito di polvere nella vaschetta del filtro aria;

Ogni 20 ore di lavoro

Ingrassare

- i cuscinetti dell'alberino della pompa dell'acqua(1 ingrassatore);
- il cuscinetto del manicotto comando disinnesto frizione centrale (1 ingrassatore);
- le articolazioni leve comando frizioni di sterzo (2 ingrassatori);
- i cuscinetti delle frizioni di sterzo (2 ingrassatori);
- il perno del supporto centrale balestra;
- le boccole della sospensione posteriore (4 ingrassatori);

Verificare il livello dell'olio nella puleggia motrice;

Ogni 150 ore di lavoro

Sostituire l'olio nella coppa motore.

Pulire

- il filtro olio situato nella coppa motore;
- il filtro a dischi olio motore;
- lo sfiatatoio del motore.

Lavare la matassa inferiore del filtro aria.

Pulire il filtro combustibile a bicchiere.

Verificare:

- il livello olio nella pompa iniezione;
- la tensione della cinghia comando ventilatore e dinamo;
- il livello olio nella scatola trasmissione;
- il livello olio nei riduttori laterali;
- il livello olio nei mozzi delle ruote tendicingolo;
- il livello dell'elettrolito nelle batterie;

Lubrificare:

- ruote dei carrelli e rulli di sostegno dei cingoli (10 ingrassatori)
- motore elettrico di avviamento.

Scaricare i depositi dalla frizione centrale e delle frizioni di sterzo.

Ogni 300 ore di lavoro

Doppio filtro combustibile: pulire quello di panno ed eventualmente sostituire quello in carta.

Lubrificare lo stoppino del cuscinetto dinamo.

Verificare la registrazione:

- nelle punterie comando valvole motore(gioco normale a freddo 0.2mm);
- dei freni (corsa dei pedali 6-7 cm);

- dei cingoli;
- della frizione centrale;
- delle frizioni di sterzo (corsa a vuoto delle leve a mano cm 9 circa).

Ogni 600 ore

Sostituire la cartuccia del filtro olio

Smontare:

-il filtro dell'aria e pulire tutte le parti

gli iniettori e farli controllare da una officina specializzata (taratura Kg/cm^2 175 ± 5).

Ogni 1200 ore di lavoro

Lavare il circuito di raffreddamento motore

Sostituire l'olio:

-nella scatola trasmissione;

-nei riduttori laterali;

-nella puliggia motrice;

Fare verificare:

-il collettore e le spazzole della dinamo. Lubrificare i supporti dell'indotto;

-il collettore e le spazzole del motorino d'avviamento.