

SERVIZIO ASSISTENZIALE

Per le operazioni di manutenzione non facilmente eseguibili con i mezzi di cui ordinariamente dispone un privato, consigliamo vivamente di rivolgersi agli enti autorizzati, i quali dispongono di personale e di mezzi adeguati nonchè di parti di ricambio originali.

Inoltre, i **Centri Assistenza Tecnica della FIAT - Motorizzazione Agricola**, sono a disposizione dei

Clienti per fornire chiarimenti e consigli, o per intervenire con il proprio personale specializzato quando sorgessero dubbi sulla regolarità di funzionamento del trattore.

PARTI DI RICAMBIO - A garanzia di un perfetto funzionamento del trattore si ricorda che gli eventuali ricambi vanno effettuati esclusivamente con parti originali. Per l'ordinazione occorre specificare:

- Il modello del trattore.
- Il numero di matricola del motore e del trattore.
- Il numero della parte che si richiede.

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

Fig. 1. - Numero di matricola del motore.

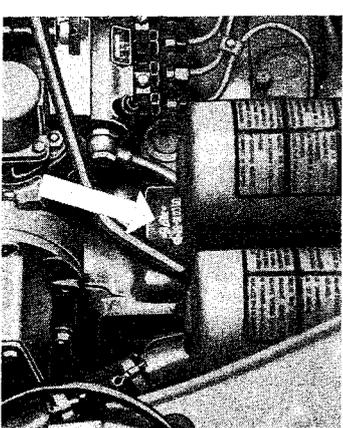


Fig. 2. - Numero di matricola del trattore.

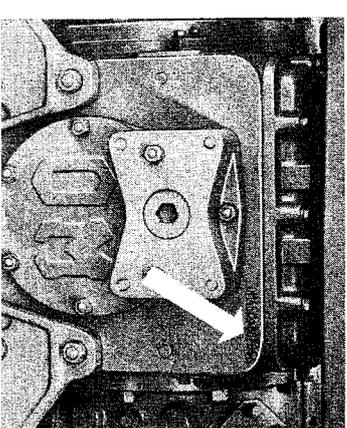
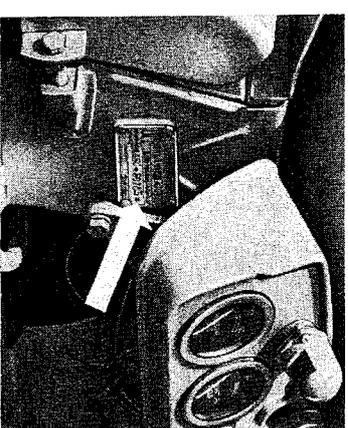


Fig. 3. - Targhetta riassuntiva dei dati di identificazione.



APPARECCHI E COMANDI

Gli apparecchi di controllo ed i comandi sono descritti nell'ordine indicato in figura 4.

1. **Indicatore pressione olio lubrificazione motore:** la zona « verde » del quadrante si riferisce ad una pressione regolare; quella « rossa » d'inizio quadrante ad una pressione insufficiente e quella « rossa » a fondo quadrante ad una pressione troppo alta.
2. **Indicatore temperatura acqua raffreddamento motore:** la zona « verde » del quadrante si riferisce ad una temperatura regolare, la zona « rossa » ad una temperatura eccessiva e quella « chiara » ad una temperatura troppo bassa.

3. Commutatore dell'impianto elettrico:

- chiave nella posizione d'introduzione = nessun circuito elettrico sotto corrente;
- 1° scatto = corrente per avviamento motore e segnalazione d'insufficiente tensione dinamo;
- 2° scatto = corrente per avviamento motore, segnalazione d'insufficiente tensione dinamo, luci anteriori e posteriori di posizione e proiettore posteriore (il proiettore posteriore è munito di interruttore);
- 3° scatto = come nel 2° scatto, più la luce anabagliante dei proiettori anteriori;
- 4° scatto = come nel 2° scatto, più la piena luce dei proiettori anteriori.

La chiave può essere tolta dal commutatore solo quando è orientata nella posizione orizzontale.

4. **Pulsante d'avviamento motore:** spingendolo a fondo si ottiene l'avviamento del motore Diesel. Esso però funziona soltanto se la chiave del commutatore impianto elettrico si trova in uno degli scatti di impiego descritti al n. 3.

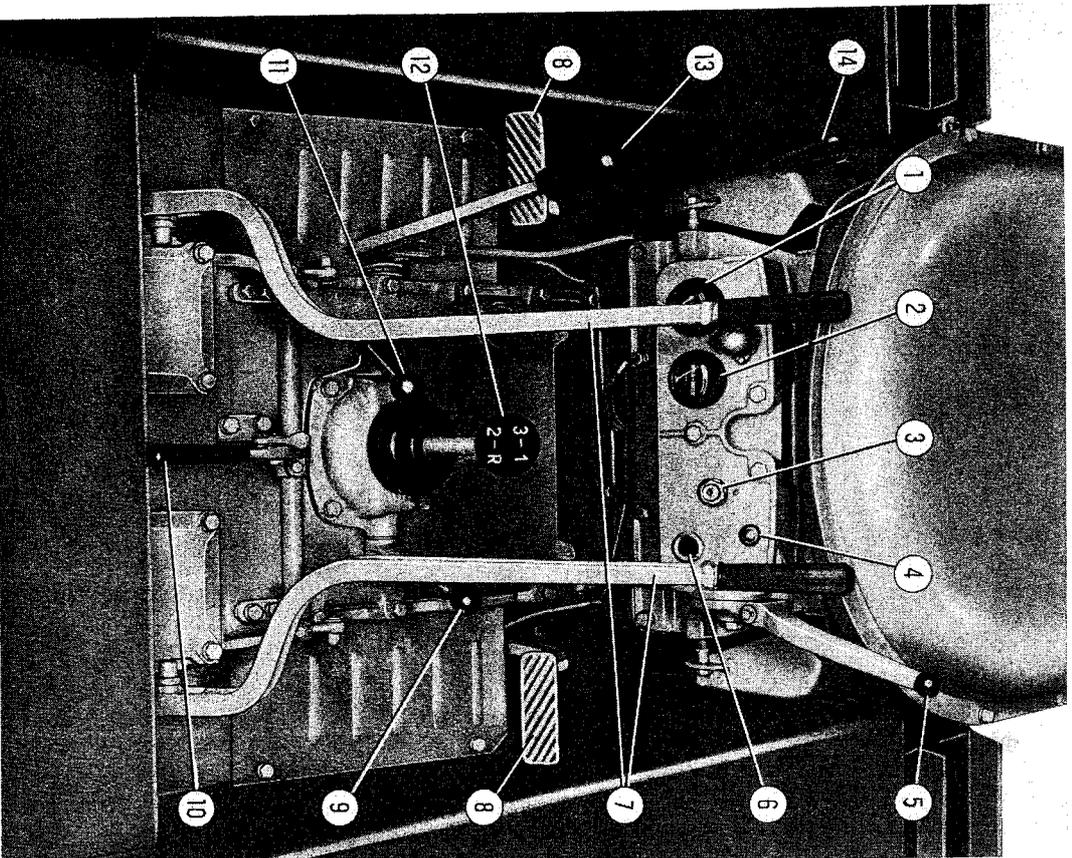


Fig. 4. - Apparecchi e comandi.

5. Leva comando accelerazione motore:

- Spinta in avanti = accelerazione minima.
- Tirata indietro = accelerazione massima.

6. Segnalatore luminoso d'insufficiente tensione dinamo: vedere a pagina 15.

7. Leve comando sterzo: tirando indietro una delle leve si disinnesta la frizione di sterzo corrispondente; il cingolo posto dalla stessa parte tende a fermarsi ed il trattore sterza.

In particolari condizioni di attacco e di sforzo la sterzata può risultare molto energica quindi disinnestare con cautela; se risulta invece troppo lenta frenare il cingolo disinnestato.

8. Pedali comando freni: abbassando contemporaneamente i due pedali si frenano entrambi i cingoli. Azionando invece un solo freno, dopo aver disinnestata la frizione di sterzo corrispondente, si sterza in uno spazio minore.

9. Leva comando innesto presa di forza e puleggia motrice: esegue l'innesto quando viene spostata a fondo corsa indietro. Per manovrarla, disinnestare la frizione.

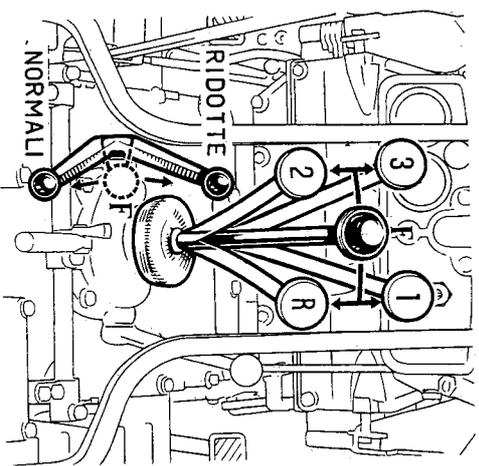


Fig. 5. - Posizioni leve comando marce e riduttore di velocità.

- F. = Posizione di folle.
- 1. = Prima marcia.
- 2. = Seconda marcia.
- 3. = Terza marcia.
- R. = Retromarcia.
- RIDOTTE = Posizione per velocità ridotte.
- NORMALI = Posizione per velocità normali.

10. Leva a mano per bloccaggio freni: dev'essere adoperata solo a trattore fermo.

Per bloccare i freni premere sui pedali e tirare la leva verso l'alto; per sbloccarli premere sui pedali, spingere in dentro il pulsante sull'impugnatura della leva e poi spostare la leva stessa in basso.

11. Leva comando riduttore di velocità: la fig. 5 illustra le sue posizioni per ottenere velocità ridotta o velocità normale. Può anche trovarsi in posizione di folle ed in tal caso non si ha trasmissione di moto ai cingoli. Per manovrarla con motore in moto, disinnestare la frizione.

12. Leva delle marce: le posizioni corrispondenti alle marce avanti ed alla retromarcia sono illustrate nella fig. 5. Prima di cambiare marcia disinnestare la frizione.

13. Leva comando frizione fra motore e cambio:

- Spinta in avanti = frizione innestata.
- Tirata indietro = frizione disinnestata.

Quando si disinnesta la frizione **tirare bene la leva a fondo corsa:** in questo modo si rende più agevole l'innesto delle marce.

14. Leva comando persiana radiatore: regola l'apertura della persiana applicata davanti al radiatore.

- Leva spinta in avanti = persiana chiusa.
- Leva tirata indietro = persiana aperta.

USO DEL TRATTORE

PERIODO DI RODAGGIO

È necessario un periodo di rodaggio di almeno 60 ore, durante il quale osservare le seguenti prescrizioni:

- Dopo ogni avviamento eseguito a motore freddo, far funzionare per alcuni minuti il motore al minimo.
- Usare il trattore solo in lavori leggeri.

— Evitare di tenere il comando acceleratore spinto a fondo.

Le suddette norme devono essere osservate anche dopo una eventuale revisione del motore.

Durante il periodo di rodaggio ispezionare frequentemente il trattore assicurandosi che non esistano perdite d'olio.

Dopo le prime 60 ore di lavoro:

- fare controllare la chiusura dei dadi che fissano la testa cilindri del motore;
- sostituire l'olio nella coppa del motore e la cartuccia del filtro olio. Inoltre pulire il filtro d'aspirazione situato nella coppa;
- far controllare il giuoco fra valvole e bilancieri del motore.

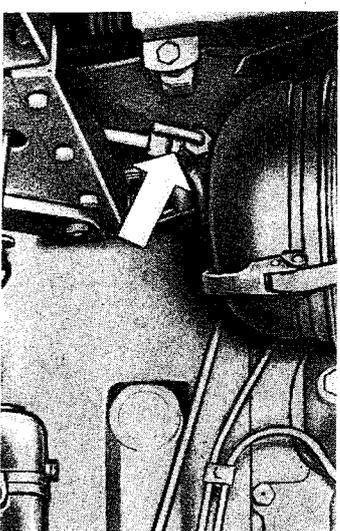
RIFORMIMENTI

I rifornimenti di lubrificante, di acqua e di combustibile sono riportati nella tavola delle « Operazioni di Manutenzione ».

Ogni giorno, prima di iniziare il lavoro, accertarsi che:

- il livello dell'olio nella coppa del motore sia prossimo al riferimento « MAX » dell'astucina di verifica;
- l'acqua nel radiatore arrivi quasi al livello del bocchettone;
- vi sia sufficiente quantità di combustibile nel serbatoio.

Fig. 6. - Rubinetto di erogazione del gasolio.

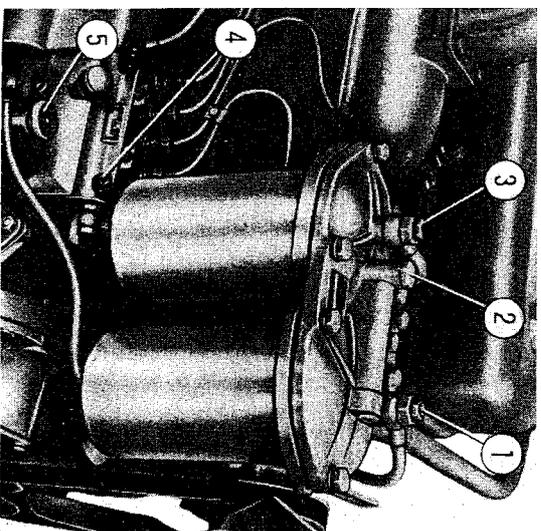


SPURGO ARIA DAL COMBUSTIBILE

L'entrata d'aria nel circuito del combustibile si verifica durante i lunghi periodi d'inattività del trattore, quando si smontano i filtri e le tubazioni e quando si esaurisce il combustibile. La presenza d'aria rende difficoltoso l'avviamento del motore, e perciò occorre effettuare lo

Fig. 7. - Spurgo dell'aria.

1. Tappo di spurgo sul raccordo d'arrivo.
2. Tappo di spurgo sul filtro.
3. Tappo di spurgo sul raccordo d'uscita.
4. Vite di spurgo per la pompa iniezione.
5. Pomello della pompetta d'innescio.



spurgo. Con il serbatoio rifornito ed il rubinetto aperto (ved. fig. 6) procedere nel modo seguente (ved. fig. 7):

— Svitare di due giri i tappi **1, 2 e 3** situati sul filtro del combustibile; svitare il pomello **5** della pompetta d'innescio e poi pompare fino a quando il combustibile, che esce dal forellino praticato sotto la testa dei tappi suddetti, non contiene più bollicine d'aria. Riavvitare i tappi di spurgo.

— Svitare di due giri la vite di spurgo **4** situata sulla pompa d'iniezione e azionare nuovamente la pompetta d'innescio; appena il combustibile, che esce dal forellino praticato su questa vite, non contiene più bollicine d'aria, richiudere la vite stessa, dare ancora alcune pompare e poi riavvitare il pomello della pompetta.

AVVIAMENTO ED ARRESTO

AVVIAMENTO DEL MOTORE

1. Assicurarsi che la leva comando frizione si trovi in posizione di disinnesto (indietro).
2. Portare a circa metà corsa la leva dell'acceleratore.
3. Premere il pulsante del supplemento d'iniezione (ved. fig. 8). Se il motore è caldo questa operazione non è necessaria.
4. Ruotare sul primo scatto la chiave del commutatore ed infine premere il pulsante d'avviamento.

Se il motore stenta ad avviarsi, anzichè insistere in tentativi che possono scaricare le batterie, effettuare lo spurgo dell'aria dal circuito del combustibile (ved. pag. 11); se l'inconveniente persiste far controllare la carica delle batterie, il funzionamento del motorino ed il circuito elettrico d'avviamento.

Prima di avviare il trattore far funzionare per qualche minuto il motore a basso regime.

Fig. 8. - Pulsante di supplemento portata pompa iniezione (da premere per l'avviamento a freddo).



AVVIAMENTO DEL TRATTORE

1. Portare la leva del cambio e quella del riduttore (ved. fig. 5) nella posizione voluta.
2. Accelerare a metà il motore.
3. Innestare la frizione: la manovra si esegue portando avanti adagio la leva fino a che il trattore inizia a muoversi, e la si spinge poi con forza a fondo corsa.

Durante la stagione fredda è consigliabile far compiere al trattore un breve percorso senza eseguire lavoro per permettere all'olio di riscaldarsi e giungere a lubrificare tutte le parti.

ARRESTO DEL TRATTORE

1. Rallentare la velocità del motore.
2. Disinnestare la frizione (leva indietro) e spostare la leva del cambio nella posizione di folle.
3. Se il trattore non è in piano frenare con entrambi i pedali e bloccare poi i freni mediante la leva a mano.