

ATENÇÃO:

Instrução de Montagem e Instalação

desconectar a Bateria.

Assegurar que os conectores do veículo se encontrem livres de óxido, sujeira e maus contatos. Montar o regulador no chassis, verificando a conexão do aterramento ao regulador (Fig. 01). Conectar os cabos D+ e B+ ao regulador apertando bem os parafusos de fixação. Conectar o terminal "DF", certificando-se que esteja firme (Fig. 02), caso contrário aperte o terminal.

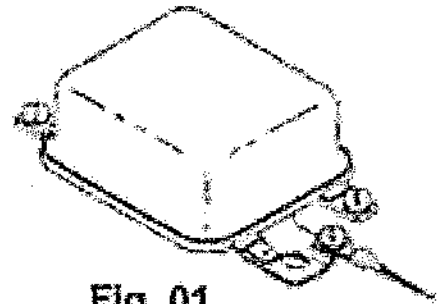


Fig. 01

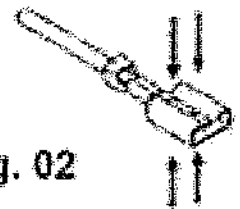


Fig. 02

IMPORTANTE

É FUNDAMENTAL ASSEGURAR UM BOM CONTATO NOS TERMINAIS PARA EVITAR DANOS AO SISTEMA ELÉTRICO.

Girar a chave de ignição verificando a lâmpada piloto do painel, se não acender verifique a instalação elétrica.

Ligue o motor e acelere, verifique se a lâmpada piloto do painel apagou, caso contrário polarize o dínamo.

Como Polarizar o Dínamo:

Com o regulador instalado e o motor em funcionamento faça um curto entre D+ e B+ (Fig. 03) durante alguns instantes, a lâmpada do painel deverá apagar e permanecer apagada mesmo após a retirada do curto. Caso contrário verifique a instalação elétrica (Fig. 04).

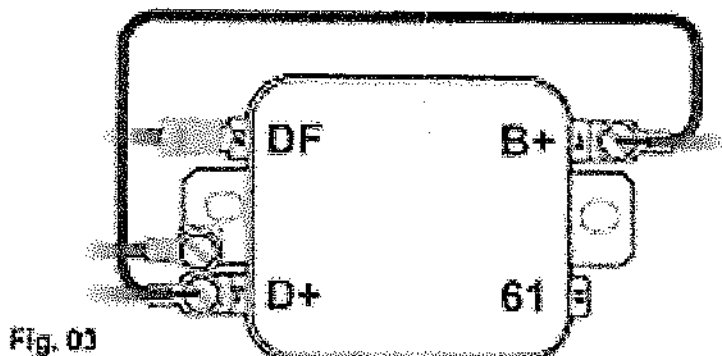


Fig. 03

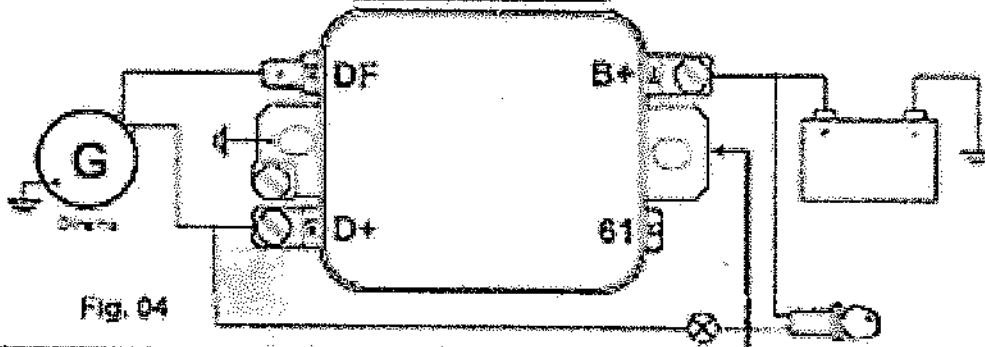


Fig. 04

IMPORTANTE

ESSE SUPORTE É UTILIZADO SOMENTE PARA FIXAÇÃO DO REGULADOR, NÃO TEM FUNÇÃO DE ATERRAMENTO.