

F R E N I

I freni sono del tipo a nastro ed agiscono sui tamburi esterni delle frizioni di sterzo. Essi sono comandati mediante due pedali indipendenti, situati sui lati della scatola trasmissione; il comando simultaneo dei freni viene esercitato, a trattore fermo, mediante leva a mano.

Sui trattori con telaio superiore al n. 541986 sono stati montati, in sostituzione dei pedali in un unico pezzo, gli attuali in due pezzi che permettono all'operatore di registrarne l'altezza.

Inoltre, dal telaio n. 545883 è stato aggiunto un dispositivo di richiamo con molla a carico decrescente che impedisce l'azione di frenatura per il semplice appoggio dei piedi sui pedali (fig. 215).

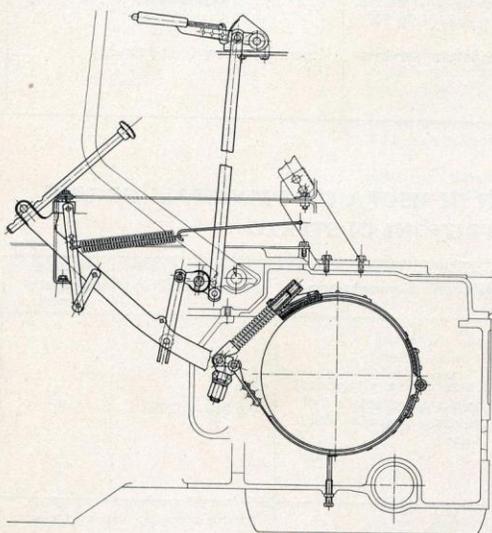


Fig. 214 - Sezione sul complessivo freno (dal telaio n. 545883).

Smontaggio dei freni (fino al telaio n. 545882).

Quando si rende necessaria la sostituzione dei segmenti per nastri freni, occorre:

- staccare il coperchio posteriore corpo trattore, seguendo le istruzioni riportate a pag. 103;
- togliere il dado registro nastro e relativa molla dal nastro destro e sinistro freni;
- allentare le viti di centraggio nastri;
- sfilare i perni per cerniera nastro dopo aver tolto le relative copiglie, ed asportare il nastro superiore;
- togliere i coperchi laterali d'ispezione;
- togliere il dado per leva comando nastro;
- sfilare il nastro inferiore.

Smontaggio dei freni (dal telaio n. 545883).

Varia dal precedente per le modifiche apportate agli organi frenanti ed alla sistemazione dei registri puntalini comando disinnesto frizioni di sterzo, modifiche che permettono lo smontaggio dei nastri freno attraverso i vani del coperchio posteriore trasmissione, adeguatamente ridimensionati, senza