



Otto Giornalisti europei selezionati in rappresentanza delle principali Testate del settore sono stati invitati negli Stati Uniti per le celebrazioni del centenario della Caterpillar

CENT'ANNI DI CINGOLI

Eugenio A. Merzagora

La serata commemorativa ha avuto luogo lo scorso 16 Novembre presso il Peoria Country Club, nell'omonima città dell'Illinois, alla presenza dei vertici della Società americana e di Peter Holt che, al termine del video "A heritage for innovation", ha raccontato la storia della sua famiglia e della Caterpillar.

"Strength from the past, power for the future". Questo slogan, che compariva alle spalle degli oratori nella raffinata cornice del Peoria Country Club, sintetizza la filosofia di un Gruppo che ha costruito - e continua a costruire - macchine seguendo la tradizione di rendere più semplice il lavoro.

Infatti, già agli inizi del secolo scorso, Benjamin Holt rendeva le macchine più pratiche e C.L. Best ne migliorava i rendimenti; e attualmente, per usare le parole del Vice Presidente, Don Western, "Qualità, affidabilità, comfort dell'operatore e supporto al prodotto sono i motivi per cui la Caterpillar è leader nelle vendite dei cingolati".

I Clienti fanno affidamento sulla Caterpillar per soddisfare le loro necessità e per poter essere aiutati a far crescere il loro futuro giro d'affari. Come ha ricordato Peter Holt, pronipote di Benjamin, tutto ebbe inizio un secolo fa, in California...

Una storia cingolata

I primi trattori a vapore avevano fatto la loro comparsa nei lavori agricoli fin dalla fine dell'Ottocento, ma il peso di questi trattori su ruote ne limitava l'utilità e l'utilizzo nel soffice e paludoso suolo della Central Valley californiana.

Benjamin Holt cominciò quindi a sperimentare l'uso dei cingoli al posto delle ruote. Verso la fine del 1904, egli sostituì le ruote dell'Holt a vapore n° 77 da 40 hp con un set di cingoli in legno imbullonati su catene. Era il Giorno del Ringraziamento, il 24 Novembre del 1904, quando Benjamin Holt testò con successo la prima macchina a vapore cingolata del mondo a Stockton, in California.



Il primo trattore cingolato del mondo

Poiché, proprio per via dei cingoli, la macchina pareva strisciare sul terreno, fu denominata "bruco". In inglese, Caterpillar. Da allora, i trattori cingolati (track-type tractors o, più sinteticamente, TTT) hanno realizzato strade, infrastrutture e dighe, migliorato l'agricoltura e rimodellato il mondo rendendo il progresso possibile.

Già nell'anno successivo, Holt iniziò a utilizzare motori a gasolio per equipaggiare i suoi trattori cingolati e a incrementarne la produzione. Nel cercare una sede più centrale per le proprie attività, nel 1909 la Holt Manufacturing Company, su consiglio di Murray Baker, celebre uomo d'affari di Peoria (a cui, tra l'altro, è dedicato il ponte della I74 che collega le sponde del fiume Illinois), rilevò la fabbrica e gli uffici della Colean Manufacturing Co. a East Peoria.