



eliaperoni
MACCHINE STRADALI

THERMOCONTAINER ATC



Il **THERMOCONTAINER ATC** è la soluzione ideale per il trasporto dell'asfalto e la sua conservazione alla corretta temperatura di lavoro anche fino a 36 ore, per operare nelle svariate tipologie di cantiere come per la chiusura delle buche, il riempimento de cassonetti e degli scavi, o la pavimentazione di speciali aree come marciapiedi o piste ciclabili. Il **THERMOCONTAINER ATC** è completamente coibentato e riscaldato, dotato di ampi portelloni superiori per facilitare il carico del materiale agli impianti e è dotato di spruzzatrice di emulsione bituminosa **CHR**, a comando idraulico, con serbatoio emulsione riscaldato, completa di lancia manuale di spruzzatura, per avere con una macchina completa e specifica per la manutenzione stradale. Il **THERMOCONTAINER ATC** viene azionato dall'impianto idraulico dell'autocarro che lo trasporta, o, in specifiche versioni, con un impianto idraulico autonomo completo di motore diesel.

L'affidabilità e la facilità l'uso del **THERMOCONTAINER ATC** è garantita da oltre vent'anni di esperienza e soprattutto dallo speciale sistema di riscaldamento a gas GPL, a controllo elettronico, economico, sicuro e, soprattutto, rispettoso dell'ambiente perche' a basse emissioni in atmosfera, che consente ad ogni suo singolo esemplare di essere **OMOLOGATO GS-TUV**.

Il **THERMOCONTAINER ATC** ha il vano di carico dell'asfalto isolato termicamente, lo speciale design a V assicura una distribuzione ottimale del calore con un forte risparmio di energia nei due scomparti di riscaldamento, ognuno con uno speciale bruciatore a barra per mantiene l'asfalto alla temperatura impostata. Una coclea interna, azionata idraulicamente, in acciaio speciale **HARDOX**°, trasporta l'asfalto verso la parte posteriore di scarico, dove, con uno scivolo rotante viene facilmente distribuito a terra.

Con il **THERMOCONTAINER ATC** si può lavorare sempre, anche quando la temperatura ambiente è molto bassa o la distanza tra l'impianto di produzione dell'asfalto ed il luogo di lavoro, diventano fattori di estrema importanza per la loro criticità.

**THERMOCONTAINER ATC: una gamma di modelli con capacità da 1 fino a 9 mc.
IMPIANTO IDRAULICO AUTONOMO CON MOTORE DIESEL DISPONIBILE SU RICHIESTA.**



eliaperoni

MACCHINE STRADALI



L'impianto di riscaldamento a gas GPL dei **THERMOCONTAINER ATC** è **sicuro, semplice, economico ed ecologico**, completo di un sistema elettronico digitale per il controllo della temperatura e del corretto funzionamento dell'impianto, che controlla anche l'accensione automatica dei 2 bruciatori. I due bruciatori a gas GPL, sono del tipo a barra, adiacenti e lunghi quanto tutto il vano coclea, ed assicurano un regolare, continuo ed uniforme riscaldamento di tutto il materiale caricato all'interno de **THERMOCONTAINER ATC**. L'uso della coclea, in speciale acciaio antiusura **HARDOX[®]** consente lo scarico dell'asfalto nella corretta quantità richiesta dal lavoro ed in piena sicurezza, azionando un solo comando, senza alcuna parte della macchina soggetta a pericolosi movimenti di ribaltamento o quant'altro. La distribuzione a terra dell'asfalto è agevolata dall' utilizzo di una canale in acciaio INOX, rotante a 180°, oltre che dalla possibilità di poter regolare la velocità di scarico: da un minimo di 150 fino a 300 Kg al minuto.

Le particolarità dei **THERMOCONTAINER ATC** sono:

- **IMPIANTO DI RISCALDAMENTO a GPL/PROPANO**, ecologico economico ed a basso consumo , non pericoloso in quanto dotato di **apparato di controllo elettronico digitale di funzionamento** con doppia omologazione europea di sicurezza: **GS-TUV e CE**. (Il GPL ha un elevato potere calorifico (pari a 12.000 Kcal/Kg) che permette confronti vantaggiosi verso altri tipi di combustibile (es. 1 Kg. di GPL da tanto calore quanto 1,4 lt di gasolio). Grazie ad una combustione che produce modeste quantità di residui, l'uso del GPL contribuisce a ridurre l'impatto ambientale favorendo, rispetto ad altri combustibili, una miglior qualità dell'aria). L'impianto di riscaldamento garantisce l'impossibilità di raffreddamento del materiale all'interno del vano di carico e rende la macchina autopulente.
- **COCLEA DI SCARICO in acciaio HARDOX**, per scaricare tutto il materiale contenuto nel container in piena sicurezza, evitando il formarsi di cumuli o blocchi all'interno del vano, o pericolose o impossibili operazioni di ribaltamento, consentendo l'utilizzo di ogni tipo di autocarro, sia con sospensioni a balestra che pneumatiche.
- **COIBENTAZIONE TOTALE DI TUTTA LA MACCHINA**, con telaio **DUAL FRAME** a doppia intercapedine e isolato con lana di roccia ad alta densità: completamente sigillato impedisce le perdite di calore che avvengono regolarmente nelle macchine che adottano un una coibentazione con pannellature esterne.
- **SPRUZZATRICE DI EMULSIONE A CALDO CHR** con serbatoio riscaldato, viene montata direttamente sul **THERMOCONTAINER ATC** , ed è riscaldata con un potente bruciatore a gas GPL, disponibile, a richiesta, anche a funzionamento totalmente automatico.

IL THERMOCONTAINER ATC E' L'UNICO THERMOCONTAINER OMOLOGATO TUV e Ce



elia peroni

MACCHINE STRADALI



Il **THERMOCONTAINER ATC** è dotato di serie di una spruzzatrice di emulsione **CHR** a comando idraulico con capacità di 200 o 300 litri secondo il modello di **THERMOCONTAINER ATC**. Il serbatoio della spruzzatrice di emulsione **CHR** è riscaldato con un bruciatore a gas GPL, disponibile a richiesta in versione a funzionamento automatico con controllo temperatura. La spruzzatura emulsione viene eseguita tramite una lancia manuale dotata di apposito ugello autopulente e completa di impianto **RES**, sistema di riciclo emulsione, che consente un rapido riscaldamento ed una migliore miscelazione dell'emulsione nel serbatoio prima della sua spruzzatura a terra. **Disponibile a richiesta:** versioni **DC** a doppio scomparto per due tipologie di materiale, con doppia coclea di scarico.

Tutti i comandi del **THERMOCONTAINER ATC** sono posizionati in un semplice e completo quadro comandi. Ogni azionamento della macchina avviene utilizzando un singolo interruttore, evitando complicazioni ed errori dovuti all'azionamento di più comandi in contemporanea. L'impianto di riscaldamento è dotato di un funzionale pannello digitale per controllo automatico temperatura e consente un riscaldamento dell'asfalto regolare, continuo ed uniforme evitando ogni possibile forma di raffreddamento. Il **THERMOCONTAINER ATC** è omologato e marcato CE e TUV. (Organo di controllo tecnico tedesco). **Disponibile a richiesta:** prolunga di scarico **ELEPHANT**, per il trasporto del materiale a circa 2,3 m, al di fuori della sagoma dell'automezzo.





GAMMA THERMOCONTAINER ATC

ATC	Autocarro	Portata autocarro Tons.	Capacità container in kg	Capacità container in mc	Peso a vuoto Kg	Lu. mm	La. mm	Alt. mm	Gas Kg/h ca
25 M CHR2 200 Its		2	1250	0.8	850	1910	1500	900	0.8
25 CHR2 200 Its		3.3	2500	1.5	950	2570	1500	1200	0.8
25 S CHR2 200 Its		4.3	3300	2.0	1150	2570	1500	1500	0.8
50 CHR3 300 Its		6.7	5000	3.0	1850	3600	2000	1540	2.0
50 SL CHR3 300 Its		7.5	6000	3.7	2050	4100	2000	1540	2.5
75 CHR 3 300 Its		9,5	7500	4.5	7500	4600	2000	1540	3.0
100 CHR 3 300 Its		12.5	10000	6.0	2750	5600	2000	1540	4.0
100 S CHR 3 300 Its		18	15000	9.0	3000	5600	2000	2040	4.5



HOT-BOX

Gli **Hot-Box** sono container per il trasporto dell'asfalto ed il suo mantenimento giornaliero in temperatura, dotato di solo isolamento termico, senza coclea e sistema di riscaldamento, adottano il sistema di scarico del materiale con il ribaltamento dell'autocarro. Gli **Hot-Box** sono disponibili in una vasta gamma di modelli con capacità da 1 a 12 mc, anche a doppio scomparto per il trasporto di due tipologie di materiale contemporaneamente.