

I bloccaggi, anteriori e posteriori, vengono inseriti con unica manovra cioè abbassando il pedale n. 1 fig. 4; affinché il dispositivo rimanga inserito è necessario tenere il pedale abbassato.

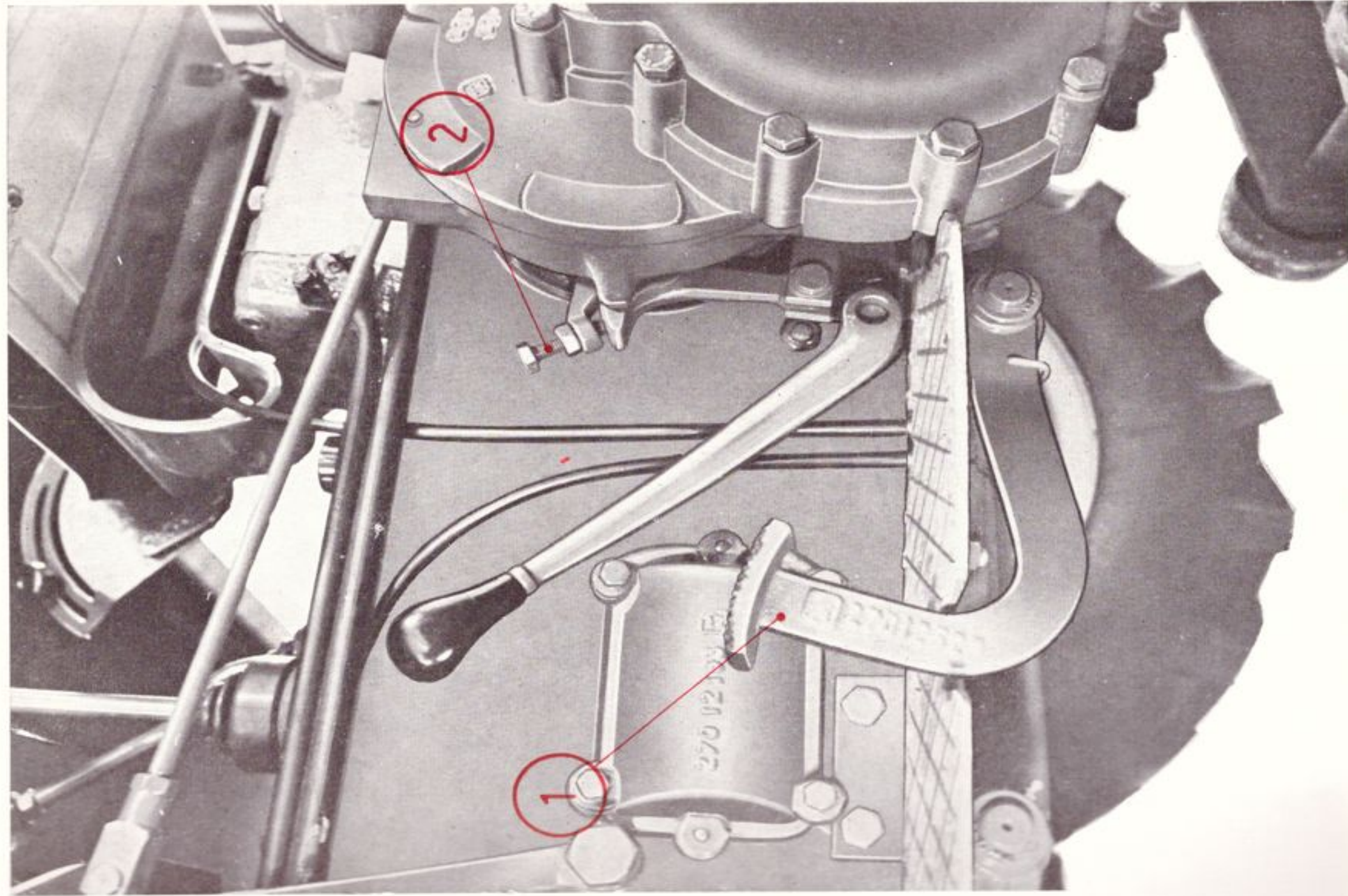


Fig. 4 - Pedale bloccaggio differenziale e punto di regolazione freni

Quando non è più necessario avere i differenziali bloccati è sufficiente lasciare il pedale suindicato e, per aiutare il disinnesto, premere il pedale della frizione.

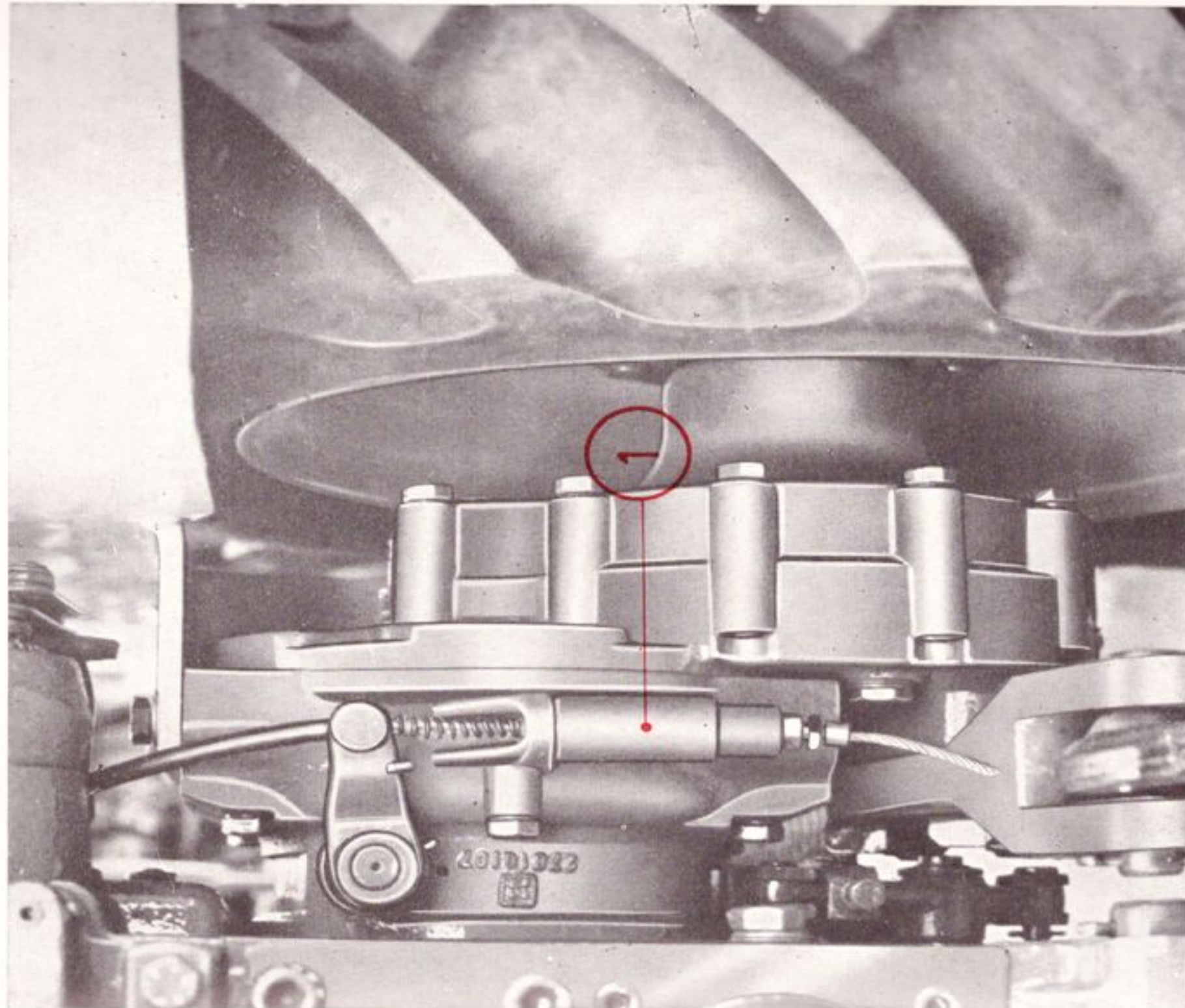


Fig. 5 - Dispositivo automatico per bloccaggio differenziale

Il dispositivo visibile al n. 1 fig. 5 fa sì che il bloccaggio del differenziale posteriore si inserisca automaticamente quando gli innesti si trovano nelle condizioni più favorevoli.

N.B. - Evitare l'uso del bloccaggio del differenziale ad alte velocità o quando si marcia su strade pubbliche.