

Fig. 41 - Smontaggio della coppa a motore montato sul trattore.
(Notare il blocco di legno disposto sotto la scatola cambio).

Revisione dell'equilibratore a masse controrotanti.

Distacco dal trattore.

Per effettuare questa operazione, scaricare l'olio motore e procedere come di seguito indicato: togliere tutta la cofanatura del motore e la protezione inferiore (4, fig. 3) della coppa; svincolare i due supporti della molla di sospensione, sollevare il motore come indicato in fig. 41 sostenendolo con un blocco di legno posto sotto la scatola cambio, asportare la molla di sospensione come indicato a pag. 9 e togliere la coppa motore.

Avvertenza. - Se il trattore è dotato di scarificatore svincolare il cilindro di comando dall'incerniamento sul telaio portadenti.

Smontaggio del dispositivo.

Lo smontaggio nelle singole parti non richiede che la disponibilità di un'attrezzatura generica; occorre però avere molta cura, specie nell'estrazione degli ingranaggi (1 e 4, fig. 42) dall'albero di comando (11), al fine di evitare che battendo sull'estremità filettate si danneggino.

Montaggio del dispositivo.

*Per l'efficacia del dispositivo a masse controrotanti è necessario che il montaggio delle parti e del complesso sul motore si effettui come segue: montare le due masse sugli assi in modo che i segni **B** coincidano come illustrato in fig. 43; accoppiare l'ingranaggio (4) alla massa (7) in modo che i segni incisi su queste parti coincidano come indicato in **A**.*

*Il montaggio delle spine elastiche dev'essere eseguito in modo che i tagli siano orientati nella direzione della forza o nel piano della coppa che le sollecita. L'albero di comando, a montaggio effettuato, deve avere un giuoco assiale (**G**) di $0,1 \div 0,3$ mm; qualora non corrisponda, variare la rosetta (3, fig. 42) scegliendo lo spessore adatto fra quelli indicati in tabella a pag. 26. Nel montaggio lo smusso della rosetta dev'essere rivolto verso lo spallamento dell'albero.*

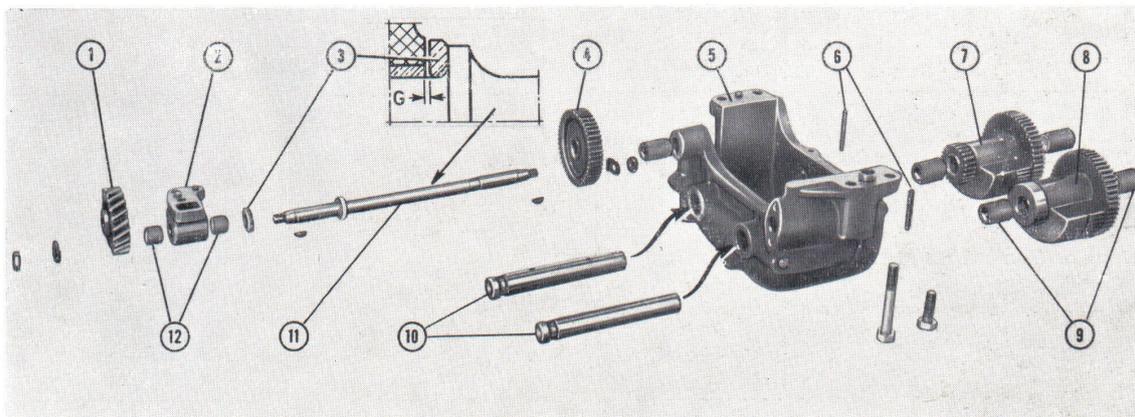


Fig. 42 - Parti smontate dell'equilibratore a masse controrotanti.

1. Ingranaggio conduttore. - 2. Supporto anteriore per albero. - 3. Rosetta per albero. - 4. Ingranaggio comando massa destra. - 5. Supporto masse. - 6. Spine elastiche per assi. - 7. Massa destra. - 8. Massa sinistra. - 9. Boccole antifrizione per assi di rotazione masse. - 10. Assi per masse. - 11. Albero di comando. - 12. Boccole in bronzo. - G. Giuoco assiale $0,1 \div 0,3$ mm.

Riattacco del dispositivo al trattore

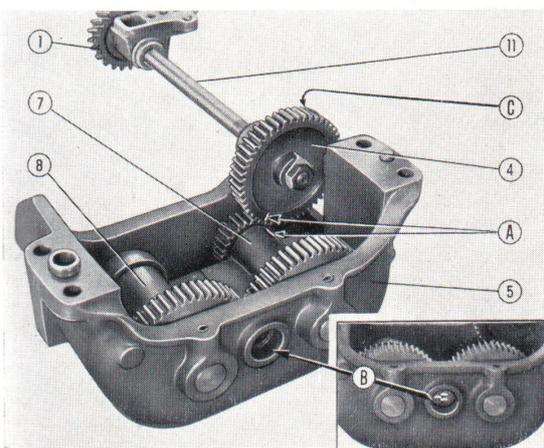


Fig. 43 - Complessivo equilibratore a masse controrotanti.

A e B. Segno di riferimento da far coincidere nel montaggio degli ingranaggi. - C. Segno sull'ingranaggio da far coincidere col bordo del supporto nel riattacco del dispositivo al motore. - (Per il significato dei riferimenti 1-4-5-7-8-11 ved. fig. 42)

Il dispositivo non ha bisogno di alcuna registrazione durante l'esercizio, nè di lubrificazione, essendo disposto nella coppa olio del motore. È indispensabile, affinché sia utile ai fini dello smorzamento delle vibrazioni prodotte dalle forze alterne del 2° ordine, che nel montaggio sia impostato sul motore come segue:

disporre l'albero motore con i perni di biella corrispondenti all'asse verticale (cioè stantuffi ai punti morti) e fissare il dispositivo equilibratore con i grani nel basamento assicurandosi che la freccia C praticata sull'ingranaggio sia parallela all'orlo del supporto (5, fig. 43).

Non tutti gli ingranaggi hanno la freccia C, prevista soltanto ora in sede di produzione, però l'operatore può tracciarla sull'ingranaggio quando si è assicurato che siano corrispondenti i segni A e B. Tale freccia gli darà la certezza che all'atto del riattacco al motore le masse siano in fase, cioè orientate in basso, e che non sia intervenuto uno spostamento da questa posizione a causa della rotazione non desiderata dell'albero di comando (11).

COPPIE DI SERRAGGIO DEGLI ORGANI DEL MANOVELLISMO

| Dati | Coppie di serraggio (*) | |
|--|-----------------------------|-----------------|
| Viti autobloccanti cappelli di banco (diametro 18 mm) | 30 | kgm |
| Viti autobloccanti cappello posteriore di banco (diametro 14 mm) . . | 14 | kgm |
| Per motori ancora forniti di viti non autobloccanti le coppie corrispondenti per queste sono | se di 18 mm di diametro . . | 25 kgm |
| | se di 14 mm di diametro . . | 12,5 ÷ 14,5 kgm |
| Viti autobloccanti per cappelli di biella | 21,5 | kgm |
| Viti autobloccanti fissaggio volano all'albero motore | 17 | kgm |
| Dadi per prigionieri fissaggio testa cilindri (se di altezza 26 mm) . . | 28 | kgm |
| Dadi per prigionieri fissaggio testa cilindri (se di altezza 30 mm) . . | 30 ÷ 32,5 | kgm |
| Dadi fissaggio ingranaggi (1 e 4 fig. 42) all'albero di comando (11) . . | 6 ÷ 6,7 | kgm |

(*) Lubrificare con olio.